



20. Rajd Rzeszowski
6 Runda Rajdowego Pucharu Polski
Rzeszów, 5-6 sierpnia 2011 r.



20. RAJD RZESZOWSKI

4-6.08.2011

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów
wiza PZM nr RPP/07/BSPZM/110624 nadana w dniu 24.06.2011

S p i s t r e ś c i

1.	PROGRAM RAJDU	<u>3</u>
2.	ORGANIZACJA I OPIS	<u>5</u>
3.	ZGŁOSZENIA	<u>6</u>
4.	UBEZPIECZENIA	<u>8</u>
5.	REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	<u>9</u>
6.	OPONY	<u>10</u>
7.	PALIWO	<u>10</u>
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	<u>10</u>
9.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	<u>11</u>
10.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE i ZNAKOWANIE	<u>11</u>
11.	PRZEBIEG RAJDU	<u>12</u>
12.	SAMOCZODY ZABEZPIECZAJĄCE	<u>13</u>
13.	NAGRODY	<u>13</u>
14.	BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	<u>14</u>
	ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram Dzień 1	<u>15</u>
	ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	<u>16</u>
	ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	<u>17</u>
	ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych	<u>18</u>
	ZAŁĄCZNIK 5 – Instalacja i obsługa urządzenia AutoGuard STO	<u>19</u>

20. Rajd Rzeszowski

20. Rajd Rzeszowski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2011 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA na rok 2011 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu Polski 2011,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM RAJDU

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

1 lipca 2011r. – piątek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Termin 1 - 19 lipca 2011r. – wtorek, godz. 24:00

Termin 2 – 22 lipca 2011r. – piątek, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

22 lipca 2011r. – piątek, godz. 24:00

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

25 lipca 2011r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO ORAZ BADANIA KONTROLNEGO BK 1

1 sierpnia 2011r. – poniedziałek, godz. 15:00

www.rajd.rzeszow.pl

2 sierpnia 2011r. – wtorek, godz. 15:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

26 lipca 2011r. – wtorek, godz. 12:00

www.rajd.rzeszow.pl

OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJE

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 8:00

Biuro Prasowe

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

Godziny pracy Biura Prasowego:

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 8:00 – 22:00

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 8:00 – 22:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

5 sierpnia 2011r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego.

20. Rajd Rzeszowski

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

4 sierpnia 2011r. – czwartek, godz. 18:00 – 22:00

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 7:00 – 9:00 (alternatywnie)

Biuro Rajdu

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Rozpoczęcie i zakończenie zapoznania z trasą Rajdu

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 7:00 – 15:00

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTOWANIE URZĄDZEŃ GPS (opcjonalnie)

5 sierpnia 2011r. – piątek, od godz. 16:00 – 20:00

ResMotors Dealer Ford - Rzeszów, ul. Armii Krajowej 50

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Otwarcie – 5 sierpnia 2011r. - piątek, wjazd od godz. 20:00

Zamknięcie – 6 sierpnia 2011r. - sobota do godz. 21:00

Parkingi Kampusu Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 20:30

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 21:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

www.raid.rzeszow.pl

START DO RAJDU

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 9:45 (czas orientacyjny)

Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska

META RAJDU

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 18:15

Scena obok Rzeszowskiego Ratusza - Rzeszów, ul. Rynek 1

ROZDANIE NAGRÓD

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 18:15

Scena obok Rzeszowskiego Ratusza - Rzeszów, ul. Rynek 1

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 18:45

ResMotors Dealer Ford - Rzeszów, ul. Armii Krajowej 50

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 21:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

2. ORGANIZACJA, OPIS

2.1 Miejsce i data Rajdu

Miasto Rzeszów, powiaty: łańcucki, przeworski, przemyski, brzozowski
5-6 sierpnia 2011r., piątek - sobota

2.2 Tytuł zawodów, do których zalicza się Rajd

6 Runda Rajdowego Pucharu Polski

2.3 Numer Wizy

RPP/07/BSPZM/110624

2.4 Nazwa Organizatora:

Automobilklub Rzeszowski

2.4.1 Współorganizator:

Klub „Moto-Car'93” Rzeszów

2.5 Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe:

Automobilklub Rzeszowski

35-111 Rzeszów,

ul. Wyspiańskiego 2

tel./fax +48 (017) 853 31 39, +48 (017) 853 31 60

e - mail: rajd@rajd.rzeszow.pl

internet: www.rajd.rzeszow.pl

2.5.1. Biuro Rajdu

2 sierpnia 2011r. – wtorek, godz. 15:00 – 22:00

3 sierpnia 2011r. – środa, godz. 7:00 – 22:00

4 sierpnia 2011r. – czwartek, godz. 7:00 – 22:00

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 7:00 - 23:00

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 7:00 – 22:00

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

2.6 Komitet Organizacyjny

Marek Dobrowolski

Stanisław Sienko

Zdzisław Grzyb

Peter Szczeczina

Andrzej Makaran

Jarosław Noworól

Marcin Fiejdasz

Prezes Automobilklubu Rzeszowskiego

Wiceprezydent Rzeszowa

Prezes ZO PZM w Rzeszowie

Prezes Auto Klubu Košice

Prezes Automobilklubu Doliny Sanu w Stalowej Woli

Wiceprezes Automobilklubu Rzeszowskiego ds. sportowych

Wiceprezes Automobilklubu Małopolskiego ds. sportowych

2.7 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Grzegorz Lewandowski

Boris Kočergin

Arkadiusz Słasara

Alina Bienkowska

2.8 Obserwatorzy i delegaci

Obserwator PZM

Delegat Techniczny PZM

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Marek Oziębło

Wojciech Nowak

Piotr Burdalski, Joachim Skutta

2.9 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Jarosław Noworól
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Marcin Fiejdasz
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jan Jędrzejko
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sędziów	Jan Solarewicz
Lekarz Zawodów	Mariusz Ornat
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Andrzej Szkuta

2.9.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Centrum Kontroli Rajdu	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna Skala
Kierownik Biura Prasowego	Witold Tylutki
Kierownik ds. Sędziów	Agnieszka Świeca
Kierownik ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Dominik Noworól
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Danuta Sołtysik
Kierownik Parku Serwisowego	Sławomir Jaremcio
Kierownik Parku Zamkniętego	Sebastian Wiercioch
Finanse	Lilla Lisowicz
Rzecznik Prasowy	Wojciech Majewski
Kierownik Techniczny Rajdu	Mirosław Jaremcio

2.10 Nawierzchnia

Asfalt

2.11 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

5-6 sierpnia 2011r. piątek - sobota

Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

2.12 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po Mecie Rajdu:

Boisko Sportowe Szkoły Podstawowej nr 1 - Rzeszów, ul. Bernardyńska 4 (wjazd od ul. Sobieskiego)

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Wylącznie pocztą elektroniczną, na adres: rajd@rajd.rzeszow.pl zawodnik przesyła w terminie zgłoszeń, tj. do dnia 22 lipca 2011r. (piątek):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu),
- potwierdzenie wpłaty wpisowego,

oraz zeskanowane w kolorze:

- licencję zawodnika i licencję kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu.

20. Rajd Rzeszowski

3.1.2 Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu: rajd@rajd.rzeszow.pl, zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony Rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,
- potwierdzenie Klubu o którym mowa w punkcie 5.1 Regulaminu RPP 2011r.

3.1.3 Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do Zapoznania z Trasą / Odbioru Administracyjnego to oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz wypełniona i wydrukowana obustronnie karta Odbioru Administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK). Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

3.1.4 Zgłoszenie do klasyfikacji klubowej należy dokonywać zgodnie z pkt. 5.6 Regulaminu RPP 2011r.

3.1.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika (warunki określa pkt. 5.1 Regulaminu RSMP 2011r.).

3.1.6 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik może być nałożona kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rajdzie – 100

3.2.2 Samochody produkcyjne - grupa N będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa N 0 do 1150 cm³ włącznie,
- klasa N 1 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie + sam. R1A,
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie + sam. R1B,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- klasa N 4/30 powyżej 2000 cm³ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30 mm),
- klasa R wszystkie samochody zgodne z homologacją grupy R z wyłączeniem klas R1A, R1B, R2B i R4.

3.2.3 Samochody turystyczne - grupa A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa A 0 do 1150 cm³ włącznie,
- klasa A 5 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- klasa „ASTRA”

3.2.4 Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa RWD 1 do 750 cm³ włącznie,
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- klasa E30

3.2.5 Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone w klasie A6, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J.

3.2.6 Samochody homologowane jako N4, R4, Super 1600, Super 2000 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

3.2.7 Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

20. Rajd Rzeszowski

3.2.8 Kierowcy ubiegający się o licencję stopnia „R1”, zostaną przyjęci do Rajdu wyłącznie pod warunkiem wolnych miejsc i pokonają trasę odcinków specjalnych na końcu stawki, bez pomiaru czasu.

3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt. 5 Regulaminu RPP 2011r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 1 lipca 2011r. do 19 lipca 2011r.,

Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 20,21,23 lipca 2011r.

Wpisowe w terminie 1 wynosi odpowiednio:

z reklamą dodatkową organizatora:

- 2 000 PLN dla zawodników klasy N4/30 i „R”,
- 1 200 PLN dla pozostałych zawodników,
- 700 PLN dla zawodników z licencją R2.

bez reklamy dodatkowej organizatora:

- 4 000 PLN dla zawodników klasy N4/30 i „R”,
- 2 400 PLN dla pozostałych zawodników,
- 1 400 PLN dla zawodników z licencją R2.

Wpisowe w terminie 2 wynosi 120% wpisowego w terminie 1.

Dla zawodników / osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania

3.3.2 Wpisowe do klasyfikacji klubowej od jednego zespołu wynosi 100 PLN.

3.3.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 45 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty, która wynosi:

- 20 PLN/m² dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² dla zawodników osób prawnych.

W ramach wykupionej dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym, za każde dodatkowe 100 m² przysługuje prawo wjazdu kolejnym samochodem z tablicą „Zaplecze” (100 m² jedna dodatkowa tablica „Zaplecze”).

3.3.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
nr 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

3.5 Zwroty

3.5.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie wyjaśnienie przyczyn, które uniemożliwiły start w Rajdzie, potwierdzone przez władzę macierzystego klubu.

4. UBEZPIECZENIA

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas Rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

5.2 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 27 lipca 2011r. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów 8.8 i 8.9 Regulamin RSMP 2011. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej, co zgodnie z punktem 3.3.1 niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, w Parku Serwisowym i Zamkniętym oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.4 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.5 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 12.1.1 Regulamin RSMP 2011, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.6 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.7 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą, jak i w trakcie trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. OPONY

6.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z załącznikiem IV Regulaminów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

7. PALIWO

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej.

7.3 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 W dniu 4 sierpnia 2011r. – czwartek, w godz. 12:00 – 22:00 (lub alternatywnie w sobotę w godzinach 7:00 – 9:00) w Biurze Rajdu – Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów, ul. Poznańska 2, dla zawodników zgłoszonych w 20. Rajdzie Rzeszowskim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi dokumenty:

- książka drogowa,
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- tablice z numerami na samochód zapoznawczy (numery należy nakleić w prawym górnym rogu szyby przedniej oraz tylnej),

8.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 5 sierpnia 2011r. (piątek) zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

8.3 Szczególne ograniczenia

8.3.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

8.3.2 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 20. Rajdzie Rzeszowskim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.3 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów, w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinek specjalny. Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone podczas BK 1.

20. Rajd Rzeszowski

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 20 Regulaminów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 8.2 Regulaminu Ramowego RPP 2011 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna 2000 PLN,
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna 3000 PLN.

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora przed startem do Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu,
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **3000 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

8.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej;
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.3.8 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu: Budynek „P” Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Poznańska 2

4 sierpnia 2011r. – czwartek, godz. 12:00 – 22:00

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 07:00 – 09:00 (alternatywnie)

9.2 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą **należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie.**

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Lokalizacja

ResMotors Dealer Ford - Rzeszów, ul. Armii Krajowej 50

5 sierpnia 2011r. – piątek, godz. 16:00 – 20:00

20. Rajd Rzeszowski

10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA (oryginał),
- karta BK 1,
- kartę wykroczeń oraz kartę z zapoznania z trasą rajdu należy zwrócić na PKC przed BK 1.

10.3 Harmonogram czasowy

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badania Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz oficjalnej stronie internetowej Rajdu w dniu 1 sierpnia 2011r. – poniedziałek, godz. 15:00

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 PLN wpłaconej do Organizatora.

10.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

10.4.4 W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

10.4.5 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie się odbywała bezpośrednio za PKC wyjazdowym z pierwszego Parku Serwisowego Rajdu oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z Rajdu włącznie.

11. PRZEBIEG RAJDU

Start do Rajdu

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 9:45

Kampus Politechniki Rzeszowskiej (PKC 0 - wyjazd z Parku Serwisowego) - Rzeszów, ul. Poznańska

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja 1 6.08.2011r. – sobota w PKC 0
- sekcja 2 6.08.2011r. – sobota w PKC 3A

11.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

20. Rajd Rzeszowski

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2011). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu (PKC 6C).

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwony
Kierownicy Punktów Kontrolnych	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowe
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowe
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego

Pisemne wnioski (druk na stronie Rajdu: www.raid.rzeszow.pl) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być drogą mailową w nieprzekraczalnym terminie do dnia 22 lipca 2011r. (piątek).

11.7 Parki Serwisowe

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy w Rzeszowie, ul. Poznańska – Kampus Politechniki Rzeszowskiej (wjazd od ul. Emilii Plater). Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy:

5 sierpnia 2011r. piątek, w godz. 20:00 – 23:00

6 sierpnia 2011r. sobota, w godz. 6:00 – 7:30

W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń pkt. 8.10 Regulaminu RSMP 2011r. oraz pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu.

Kontroler techniczny do kontaktów z zawodnikami w Parku Serwisowym będzie dostępny pod numerem telefonu: +48 728 254 360

12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE

Nie dotyczy

13. NAGRODY

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 6 sierpnia 2011r. o godz. 18:15 na Mecie Rajdu – Scena przy rzeszowskim Ratuszu, Rzeszów, ul. Rynek 1.

13.2 Nagrody w 20. Rajdzie Rzeszowskim:

- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji grupy N - po 2 puchary
- 1 miejsce w każdej klasie liczącej do 4 załóg - 2 puchary
- 1 i 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej 6 i więcej załóg - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze

13.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 4 sierpnia 2011r. (środa), godz. 18:00.

14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY

14.1 Badanie Końcowe:

ResMotors Dealer Ford - Rzeszów, ul. Armii Krajowej 50

6 sierpnia 2011r. – sobota, godz. 18:45

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC 6C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas szczegółowego końcowego Badania Kontrolnego co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście.

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

- **200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itd.)
- **500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu i/lub stosowanego paliwa.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych do GKSS wynosi **2 000 PLN**.

14.4 Stosownie do pkt. 15.8 Regulaminu RPP na 2011r., niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100 PLN**, na jego rzecz.

Rzeszów, 5 maja 2011

Dyrektor Rajdu

Jarosław Noworól

20. Rajd Rzeszowski

Załącznik nr 1

Wschód słońca - 5:04						
Sobota, 6 Sierpnia 2011						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	Start - Serwis Wyjazd, Politechnika					9:40
ST 1	Tankowanie + Strefa Techniczna					
	Km do następnego tankowania:	[22,46]	[48,90]	[71,36]		
1	Husów		26,67	26,67	0:42	10:22
OS 1	Husów	12,46				10:25
2	Widaczów		6,97	19,43	0:27	10:52
OS 2	Widaczów	10,00				10:55
ST 2	Tankowanie - Dynów					
	Km do następnego tankowania:	[15,00]	[63,25]	[78,25]		
3	Hłudno		29,40	39,40	0:57	11:52
OS 3	Izdebki	15,00				11:55
3A	Komasacja - wjazd		49,11	64,11	1:30	13:25
3B	Komasacja - wyjazd				0:15	13:40
SERWIS A- Politechnika Rzeszowska		37,46	112,15	149,61	0:30	
3C	Serwis - Wyjazd					14:10
ST 3	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	[22,46]	[48,90]	[71,36]		
4	Husów		26,67	26,67	0:37	14:47
OS 4	Husów	12,46				14:50
5	Widaczów		6,97	19,43	0:27	15:17
OS 5	Widaczów	10,00				15:20
ST 4	Tankowanie - Dynów					
	Km do następnego tankowania:	[15,00]	[65,63]	[80,63]		
6	Hłudno		29,40	39,40	0:57	16:17
OS 6	Izdebki	15,00				16:20
6A	Przegrupowanie - wjazd		50,80	65,80	1:40	18:00
6B	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek				0:15	18:15
6C	Park zamknięty - Wjazd		0,69	0,69	0:15	18:30
Zachód słońca - 20:19						
Łącznie		74,92	226,68	301,60	24,8%	

Załącznik nr 2

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

5 sierpnia 2011r. – piątek

OS 1, 4 – Husów
OS 2, 5 – Widaczów
OS 3, 6 – Izdebki
godz. 7:00 – 15:00

Załącznik nr 3

ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



Andrzej Szkuta

+48 663 754 110

+48 607 126 405

PLAN PRACY:

Piątek, 05 sierpnia 2011

godz. 16:00÷20:00	BK-1 Rzeszów, RES-MOTORS, Armii Krajowej 50
godz. 20:30	I posiedzenie ZSS Biuro Rajdu Rzeszów, Politechnika Rzeszowska, Poznańska 2
godz. 21:30	Publikacja Listy Startowej Biuro Rajdu Rzeszów, Politechnika Rzeszowska, Poznańska 2

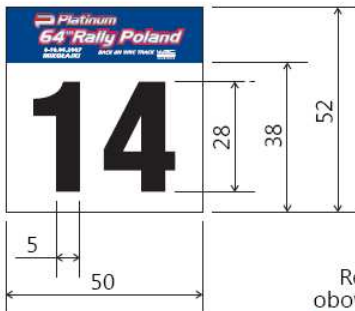
Sobota, 06 sierpnia 2011

godz. 09:40	Start Rajdu Rzeszów, Kampus Politechniki, Poznańska 2
godz. 13:15	3A Komasaacja - wjazd Rzeszów, Kampus Politechniki, Poznańska 2
godz. 17:45	6A Przegrupowanie – wjazd Rzeszów, Rynek
godz.	II posiedzenie ZSS Biuro Rajdu Rzeszów, Politechnika Rzeszowska, Poznańska 2
godz. 21:00	Prowizoryczna klasyfikacja końcowa Rzeszów, Politechnika Rzeszowska, Poznańska 2

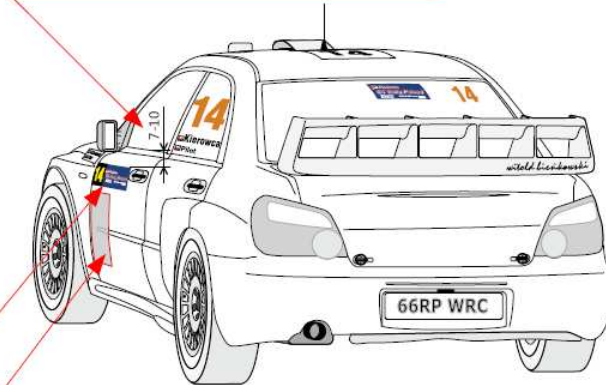
ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH

Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 - 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 X 35 cm

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota, wysokość 2 - 4 cm



14 tło - czarne matowe
wysokość cyfry - 14 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - żółta PMS 803



Drzwi lewe

14 wysokość cyfry - 14 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804



Drzwi prawe



Reklama obowiązkowa

Szyby boczne, tylne



14 wysokość cyfry - min. 18 cm
grubość kreski - min. 2,2 cm
barwa - pomarańczowa PMS 804

Kierowca:

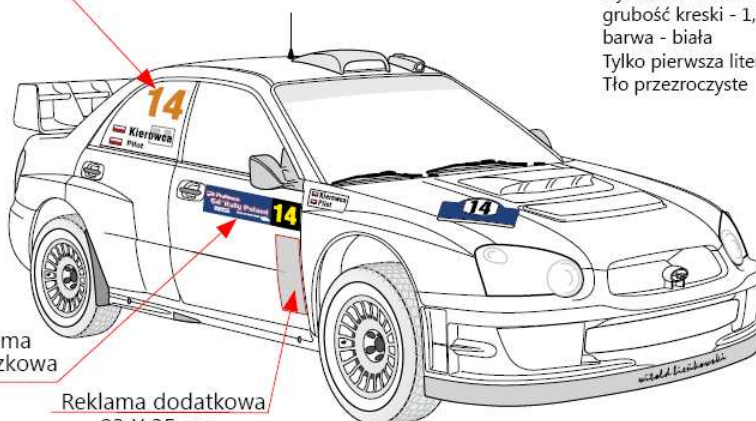
czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1,5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Tło przezroczyste

Pilot:

czcionka - Helvetica
wysokość - 5 cm
grubość kreski - 0,8 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Tło przezroczyste

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 X 35 cm



Załącznik nr 5

INSTALACJA I OBSŁUGA URZĄDZENIA AUTOGUARD STO

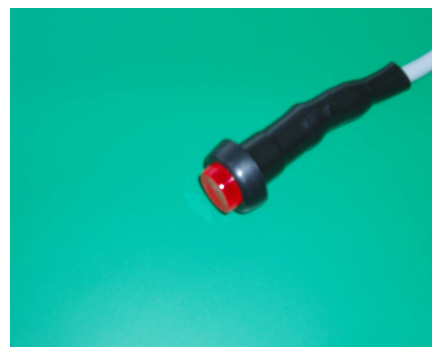
1. Urządzenie instalowane jest przez ekipę serwisową AutoGuard przy wyjeździe auta z Badania Kontrolnego (BK 1).
2. Urządzenie ma wymiary 24 x 8 x 8 cm i waży 1,4 kG. Wyposażone jest we własne zasilanie i nie korzysta z instalacji elektrycznej samochodu.
3. Czerwony przycisk o wymiarach 1,5 x 5 cm z przewodem o długości do 1,6 m p powinien być zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla Kierowcy i Pilota, a jednocześnie zabezpieczony przez przypadkowym naciśnięciem, dla uniknięcia wysyłania nieuzasadnionych sygnałów.
4. Urządzenie „AutoGuard SafetyTracking Operation” stanowi własność firmy AutoGuard i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
5. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu
6. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej AutoGuard, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.
7. W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Wojciech Filipiak +48 502 477 795**



OBSŁUGA URZĄDZENIA

Urządzenie „AutoGuard Safety Tracking Operation” zainstalowane w Waszym samochodzie podczas Rajdu wysyła sygnał do Centrum Kierowania Rajdem. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie:

NACISNIĘCIE czerwonego przycisku w ciągu 1 minuty od zatrzymania i przytrzymanie przez ok. 1 sekundę sygnalizuje **BRAK KONIECZNOŚCI INTERWENCJI SŁUŻB RATOWNICZYCH (OK)**. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał (krótkie szybkie impulsy) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



NIE NACISNIĘCIE czerwonego przycisku w ciągu 1 minuty oznacza **KONIECZNOŚĆ UDZIELENIA POMOCY I SPOWODUJE INTERWENCJE SŁUŻB RATOWNICZYCH (SOS)**.

W przypadku problemów z „AutoGuard Safety Tracking Operation” ekipa techniczna AutoGuard, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego. W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Wojciech Filipiak +48 502 477 795**