27 RAJD RZESZOWSKI

9-11.08.2018

7. RUNDA MISTRZOSTW FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH (FIA CEZ)

5. RUNDA RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

BorgWarner

rzeszów stolica innowacji

PODKARPACKIE

HANDLOPEX S.A.

WWW.RAJD.RZESZOW.PL

27 RAJD RZESZOWSKI 9-11.08.2018

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach 2018
5. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: RSMP/5/BSPZM/180618

www.rajd.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP ... 3
2. ORGANIZACJA I OPIS ... 3
3. PROGRAM ... 5
4. ZGŁOSZENIA ... 6
5 UBEZPIECZENIE ... 11
6 REKLAMA I ZNAKOWANIE ... 11
7. OPONY ... 12
8. PALIWO ... 12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU ... 13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ... 14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS ... 15
12. INNE PROCEDURY ... 16
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH ... 21
14. NAGRODY ... 21
15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY ... 22

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu ... 23
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu ... 25
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami ... 25
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora ... 26
Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy ... 27
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS ... 28

1. WSTĘP

1.1 27. Rajd Rzeszowski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach na rok 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 176,80 km
Całkowita długość trasy - 554,82 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

7. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach 2018
5. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018

2.2 NUMER WIZY: RSMP/5/BSPZM/180618

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
Tel: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60
E-mail: office@rajd.rzeszow.pl; www: www.rajd.rzeszow.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Jarosław Noworól
Członkowie: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marek Dobrowolski, Marcin Fiejdasz, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	(POL)
Sędzia ZSS	Boris Kočergin	(SVK)
Sędzia ZSS	Andrzej Górski	(POL)
Sekretarz ZSS	Eugeniusz Lisowski	(POL)

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Arkadiusz Sąsara
Delegat ds. bezpieczeństwa PZM	Daniel Siemczuk
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak
Koordynator PZM ds. Mediów	Andrzej Borowczyk

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Wicedyrektor ds. Mediów	Piotr Kłeczek
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca
Lekarz Zawodów	TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Jakub Zawadzki

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Trasy Rajdu	Marcin Fiejdasz
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Jan Jędrzejko
Kierownik Biura Prasowego	Andrzej Karaczun
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław Mikuła
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel Poźniak
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej Jaremcio
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 6 sierpnia 2018 (poniedziałek) – w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego
ul. Wyspiańskiego 2, w godz. 08:00-16:00
Od dnia 7 sierpnia 2018 (wtorek) – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1
Tel: +48 602 636 135, E-mail: office@rajd.rzeszow.pl, www: www.rajd.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura rajdu:

Wtorek, 7 sierpnia 2018	18:00 – 22:00
Środa, 8 sierpnia 2018	08:00 – 20:00
Czwartek, 9 sierpnia 2018	08:00 – 21:00
Piątek, 10 sierpnia 2018	08:30 – 22:00
Sobota, 11 sierpnia 2018	07:00 – 21:00

2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

2.10 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Filharmonia Podkarpacka - Rzeszów, ul. Szopena 30

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 25 czerwca 2018	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego
	Opublikowanie Mapy Rajdu
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Piątek, 20 lipca 2018	
24:00	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
Poniedziałek, 23 lipca 2018	
24:00	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin
24:00	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
Piątek, 27 lipca 2018	
	Opublikowanie Książki drogowej, map oraz Przewodnika rajdowego 2
Środa, 1 sierpnia 2018	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
Czwartek, 2 sierpnia 2018	
24:00	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Piątek, 3 sierpnia 2018	
	Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie planu Parku Serwisowego
	Opublikowanie treści reklamy dodatkowej
Publikacja informacji na stronie www.rajd.rzeszow.pl	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Wtorek, 7 sierpnia 2018		
18:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
18:00-22:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
22:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
Środa, 8 sierpnia 2018		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
09:00-19:30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
Czwartek, 9 sierpnia 2018		
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego Akredytacje mediów	Baza Rajdu
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy

08:00-12:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Dakar-Toyota
13:00-17:00	Odcinek Testowy	Niechobrz
16:15	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
17:00	Publikacja harmonogramu wjazdu do Parku przedstartowego Publikacja Listy Startu Honorowego Publikacja Listy Startowej do Etapu 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
18:00	Konferencja Przedrajdowa	Rzeszów, Millenium Hall
18:30	Park przedstartowy	Rzeszów, Millenium Hall
18:45	Uroczyste otwarcie Rajdu	Rzeszów, Millenium Hall
19:00	Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall
Piątek, 10 sierpnia 2018		
08:30-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:30-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
09:30	Start Etapu 1 - PKC 0	Park Serwisowy
21:30	Publikacja Listy Startowej do Etapu 2	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Sobota, 11 sierpnia 2018		
07:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:00	Badanie kontrolne dla samochodów korzystających z Rally 2	Parc Fermé
08:00	Start do Etapu 2 - PKC 5F	Parc Fermé
17:30	Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek
17:30	Ceremonia mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek
18:15	Badanie kontrolne BK 2	Dakar-Toyota
19:45	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
20:15	Publikacja klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

25 czerwca 2018 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

20 lipca 2018 (piątek) – godz. 24:00 (termin 1)
23 lipca 2018 (poniedziałek) – godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

1 sierpnia 2018 (środa) – www.rajd.rzeszow.pl

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 27. Rajdzie Rzeszowskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową. Wy-

pełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 27. Rajdu Rzeszowskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: office@rajd.rzeszow.pl),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: office@rajd.rzeszow.pl),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: office@rajd.rzeszow.pl),

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 27. Rajdzie Rzeszowskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajd.rzeszow.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.1.1.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz nieniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 27. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajd.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 27. Rajdzie Rzeszowskim.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80.

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 4 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASA	GRUPA
2	S2000-Rally: 1.6T (max. śred. wew. wlotu powietrza do sprężarki - 28mm)
	S2000-Rally: 2.0
	Grupa R5
	Grupa N powyżej 2000 cm^3 (aktualny N4)
	Grupa RGT
3	Grupa A powyżej 1600cm^3 i do 2000cm^3
	Super 1600
	R2C wolnossące powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3 turbo powyżej 1067cm^3 i do 1333cm^3
	R3C wolnossące powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3 turbo powyżej 1067cm^3 i do 1333 cm^3
	R3T do 1620 cm^3 / nominalna
	R3D do 2000 cm^3 / nominalna
4	Grupa A do 1600 cm^3
	R2B wolnossące powyżej 1390 cm^3 i do 1600 cm^3 turbo powyżej 927 cm^3 i do 1067 cm^3
	Kit-car do 1600 cm^3
4N*	Grupa N powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
5	Grupa N do 1600 cm^3
	R1A/B wolnossące do 1600 cm^3 turbo do 1067 cm^3

** W klasie 4N, w przypadku samochodu Renault Clio Sport 2.0 (hom. FIA N-5616, N-5637) i RS 2.0 Ragnotti (N-5659), Peugeot 206 RC (N-5667) oraz Honda Civic Type-R (N-5664, N-5710), dopuszcza się odstępstwo techniczne dotyczące rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego, polegającego na zastosowaniu dwuobwodowej pompy hamulca ręcznego dopuszczonej do handlu. Każdy taki przypadek musi być konsultowany z Delegatem Technicznym PZM (wojciech.nowak@pzm.pl).*

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 4 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2018):

KLASA	GRUPA
HR2*	Grupa A powyżej 2000 cm^3 (samochody WRC są dopuszczone)
	Grupa N powyżej 2000 cm^3
HR3	Grupa A powyżej 1600cm^3 i do 2000 cm^3
HR4	Grupa A powyżej 1400 cm^3 i do 1600 cm^3
	Kit-car do 1600 cm^3
	Grupa N powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
HR5	Grupa A do 1400 cm^3
	Grupa N do 1600 cm^3

** W klasie HR2 dopuszczone są wyłącznie samochody 4WD.*

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm^3 i do 1600 cm^3 są dopuszczone (Klasa 4 lub HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa" Zał. J. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm^3 (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy 3. Samochody S2000-Rally 1.6T (zgodne z zał. J 2013 art. 255A) i samochody Super 1600 mogą korzystać z errat z utraconą ważnością.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych

KLASA	WYMAGANIA
OPEN N	samochody zgodne z załącznikiem 3b Regulaminu RSMP 2018
OPEN 2WD R+	samochody zgodne z załącznikiem 3c Regulaminu RSMP 2018
OPEN 2WD +	
OPEN 2WD -	

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 25 czerwca 2018 do 20 lipca 2018
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 21, 22, 23 lipca 2018

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS: 176 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	3 872 PLN	7 744 PLN
OPEN N, HR2	3 344 PLN	6 688 PLN
3, 4, 4N, 5, OPEN 2WD R+	2 816 PLN	5 632 PLN
OPEN 2WD +, OPEN 2WD -, HR3, HR4, HR5	2 288 PLN	4 576 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2. Regulaminu RSMP 2018:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m2
OPEN N, HR2	70m2
3, 4, 4N, 5, OPEN 2WD R+	60m2
OPEN 2WD +, OPEN 2WD -, HR3, HR4, HR5	50m2

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m2 – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m2 – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3. Regulaminu RSMP 2018. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Automobilklub Rzeszowski
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001; SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik. W tytule przelewu należy podać nazwę/nazwisko zawodnika oraz sformułowanie „RR2018 wpisowe".

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5 UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6 REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W polu reklamy obowiązkowej znajdować się będzie: logo rajdu oraz logotypy FIA, FIA-CEZ, PZM, Automobilklubu Rzeszowskiego, FIA ERT, RSMP, Miasta Rzeszów oraz Województwa Podkarpackiego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2018. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie m.in. następujących podmiotów, firm oraz marek: Miasto Rzeszów, Województwo Podkarpackie, BorgWarner oraz Handlopex i zostanie szczegółowo podana komunikatem, w dniu 3 sierpnia 2018 (piątek), na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 7 sierpnia 2018 (wtorek), o godz. 18:00.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią Startu Honorowego, a dla samochodów biorących udział w Odcinku Testowym w punkcie kontroli czasu przed startem do odcinka. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z

Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinien skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2018. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną w wysokości 500 PLN. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację przez ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2018. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 7 sierpnia 2018 (wtorek) w godzinach od 18:00 do 22:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu wraz z Kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 8 sierpnia 2018 (środa), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.2.2 Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Niechobrz można przeprowadzić w dniu 8 sierpnia 2018 (środa), w dowolnym czasie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RSMP 2018, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 5 Rzeszów.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 5 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Niechobrz.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu wraz z Kartą wykroczeń musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 25.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2018.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń PZM-GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2018, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

9.5.2 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OS 5 Rzeszów.

9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszow - Rzeszów, al. Kopisto 1

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

7 sierpnia 2018 (wtorek), godz. 18:00 – 22:00

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,

- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy(-ów)/pilota z aktualnym badaniem,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Dakar-Toyota – Świlcza 146T

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

9 sierpnia 2018 (czwartek), godz. 08:00 – 12:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 3 sierpnia 2018 (piątek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 7 sierpnia 2018 (wtorek), godz. 18:00.

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym", w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.
Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.2 i 12.1.3 Regulaminu RSMP 2018.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11.4.4 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK, biorących udział w Odcinku Testowym, zostanie zorganizowany bezpośrednio przed punktem kontroli czasu przed startem do odcinka, a dla pozostałych załóg z PBK w Parku Przedstartowym. Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie (lub w Odcinku Testowym jeśli się do niego zgłosiła). Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 11F. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS.

11.4.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu szkoda musi zostać wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

11.4.6 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG KORZYSTAJĄCYCH Z RALLY2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 11 sierpnia 2018 (sobota), o godz. 07:00 w Parku Zamkniętym. Samochody korzystające z Rally2 muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Park przedstartowy

9 sierpnia 2018 (czwartek), godz. 18:30 – 18:45
Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1
Bezpośrednio przed ceremonią Startu Honorowego, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie Park przedstartowy, zlokalizowany na terenie Millenium Hall w Rzeszowie. Wjazd do Parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 9 sierpnia 2018 (czwartek), o godz. 17:00, na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do Parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

12.1.2 Uroczyste otwarcie Rajdu

9 sierpnia 2018 (czwartek), godz. 18:45 – 18:55
Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1
Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być obecni o godz. 18:45 w rejonie rampy startowej w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

12.1.3 Ceremonia Startu Honorowego

9 sierpnia 2018 (czwartek), godz. 19:00
Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1
Lista startowa Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 9 sierpnia 2018 (czwartek), o godz. 17:00, na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Załogi będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych; wpierw załogi zgłoszone do ERT, a następnie do RSMP). Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

12.2 START RAJDU – OFICJALNY

10 sierpnia 2018 (piątek), godz. 09:30
PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Hala Sportowa Podpromie - Rzeszów, ul. Podpromie
Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 9 sierpnia 2018 (czwartek), o godz. 17:00, na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.
Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.
Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piatek, 10 sierpnia 2018			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
	Wymiana	PKC 5A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wjazd
	Zwrot	PKC 5E	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 11 sierpnia 2018			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5F	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11F	Park Zamknięty - wjazd

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Etap 1

Na starcie **OS 1-5** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Etap 2

Na starcie OS 6-11 znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5 ODCINKI ZAPĘTLONE

OS 1-5 są odcinkami specjalnymi zorganizowanymi w celu promocji sportu samochodowego i obowiązywać będą na nich następujące zasady:

12.5.1 OS 1/3 Blizianka

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 16 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

12.5.2 OS 2/4 Lubenia

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 8 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

12.5.3 OS 5 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 pełne okrążenia zaplanowanej trasy oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za każde nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

12.5.4 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.

12.5.5 W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków specjalnych, zostanie to zasygnalizowane czerwoną flagą. Na ten znak kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy, bądź innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5D (Flexi Serwis – wyjazd)
- PKC 5E (Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11F (Park Zamknięty - wjazd)

12.8 PARK SERWISOWY

12.8.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.
Lokalizacja: Hala Sportowa Podpromie - Rzeszów, ul. Podpromie
Data: wjazd od czwartku, 9 sierpnia 2018, od godz. 08:00

12.8.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis" i „Pojazd towarzyszący", z numerem startowym załogi, którą obsługują. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2. Regulaminu RSMP 2018.
Samochody zapoznania z trasą rajdu, samochody rozpoznania trasy oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. Dla samochodów zapoznania z trasą rajdu, samochodów rozpoznania trasy oraz pojazdów VIP zorganizowany zostanie specjalny parking, zlokalizowany w sąsiedztwie Parku Serwisowego.

12.8.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m^2 dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m^2 dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

12.8.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2018.

12.8.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na teranie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

12.8.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąca prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.8.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie

pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.8.8 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.8.9 Flexi Service

Aby przystąpić do 45-minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 3 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 51.2.3 Regulaminu Sportowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (z PKC 5B „Park Zamknięty - wyjazd" do PKC 5C „Flexi Serwis – wjazd") i z powrotem (z PKC 5D „Flexi Serwis – wyjazd" do PKC 5E „Park Zamknięty – wjazd"), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Przedstawiciel zawodnika zobowiązany jest do jazdy zgodnie z zapisami Książki Drogowej dotyczącymi tej części rajdu. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów korzystających z systemu Rally2, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 21:30.

12.9 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 9 sierpnia 2018 (czwartek), w godz. 13:00 – 17:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.9.1 Lokalizacja

Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrz, około 24 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Dodatkowa oddalona Strefa Serwisowa dla Odcinka Testowego zlokalizowana będzie w sąsiedztwie Odcinka Testowego.

12.9.2 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz uiszczeniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu RSMP 2018. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.10 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 25 czerwca 2018 do 11 sierpnia 2018, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda

zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.11 SYSTEM RALLY2

12.11.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2 pod warunkiem poinformowania na piśmie o takim zamiarze Dyrektora rajdu, na godzinę przed czasem publikacji listy startowej do Etapu 2, co nastąpi w piątek 10 sierpnia 2018, o godz. 21:30. Aby wystartować w Etapie 2, przy zachowaniu postanowień art. 46 Regulaminu Sportowego, samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w sobotę 11 sierpnia 2018, do godz. 07:00. Badanie kontrolne dla samochodów korzystających z Rally2 odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

12.11.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów korzystających z systemu Rally2.

12.12 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.12.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11F (Park Zamknięty – wjazd).
Nagrody, dla trzech najwyżej sklasyfikowanych w klasyfikacji ERT załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO"
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 11 sierpnia 2018 (sobota), około godz. 17:30 (po przejechaniu PKC 11E), na Rynku w Rzeszowie.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

14.2.1 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach

- za 1 miejsce w Grupie R5 / S2000 Rally – 2 puchary
- za 1 miejsce w grupie samochodów produkcyjnych – 2 puchary
- za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – 2 puchary

14.2.2 Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów – po 1 pucharze
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 7 sierpnia 2018 (wtorek), godz. 18:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Dakar-Toyota – Świlcza 146T
Data: 11 sierpnia 2018 (sobota), godz. 18:15

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11F), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 500 PLN**.

15.4 Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego (PKC 11F). Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100 PLN** na jego rzecz.

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 5:10

Ceremonial Start — **Thursday, 9th August 2018**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
	Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall					**19:00**

Sunset: 20:04

Sunrise: 5:11

Leg 1, Sections 1,2,3 — **Friday, 10th August 2018**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
0	Service - Out					09:30	Section 1
RZ 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(35,03)	(81,67)	(116,70)			
1	Gwoźnica		40,91	40,91	1:07	10:37	
SS-1	***Blizianka 1***	***17,45***				***10:40***	
2	Lubenia		13,61	31,06	0:42	11:22	
SS-2	***Lubenia 1***	***17,58***				***11:25***	
2A	Regroup & Technical Zone - In		24,98	42,56	1:10	12:35	
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	12:50	
2C	Service - In		2,17	2,17	0:15	13:05	
	SERVICE A - Rzeszów, Podpromie	**(35,03)**	**(81,67)**	**(116,70)**	**0:30**		
2D	Service - Out					13:35	Section 2
RZ 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(35,03)	(81,67)	(116,70)			
3	Gwoźnica		40,91	40,91	1:07	14:42	
SS-3	***Blizianka 2***	***17,45***				***14:45***	
4	Lubenia		13,61	31,06	0:42	15:27	
SS-4	***Lubenia 2***	***17,58***				***15:30***	
4A	Regroup & Technical Zone - In		24,98	42,56	1:10	16:40	
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:55	
4C	Service - In		2,17	2,17	0:15	17:10	
	SERVICE B - Rzeszów, Podpromie	**(35,03)**	**(81,67)**	**(116,70)**	**0:30**		
4D	Service - Out					17:40	Section 3
RZ 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(4,00)	(10,18)	(14,18)			
5	Rzeszów - Krakowska		3,39	3,39	0:17	17:57	
SS-5	***Rzeszów***	***4,00***				***18:00***	
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		5,81	9,81	0:20	18:20	
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out				0:10		
5C	Flexi Service - In		0,17	0,17	0:05		
	FLEXI SERVICE C - Rzeszów, Podpromie	**(4,00)**	**(9,37)**	**(13,37)**	**0:45**		
5D	Flexi service - Out (early check-in permitted)						
5E	Parc ferme - In (early check-in permitted)		0,64	0,64	0:05		
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					***21:30***	
	Leg 1 totals	**74,06**	**173,35**	**247,41**			

Sunset 20:02

Sunrise: 5:13

Leg 2, Sections 4,5,6 — **Saturday, 11th August 2018**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
5F	Parc ferme - Out					08:00	
5G	Service - In		0,17	0,17	0:05	08:05	
	SERVICE D – Rzeszów, Podpromie	**(0,00)**	**(0,81)**	**(0,81)**	**0:15**		
5H	Service - Out					08:20	
RZ 4	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(39,25)	(56,54)	(95,79)			
6	Pstrągowa		29,15	29,15	0:47	09:07	
SS-6	***Pstrągowa 1***	***26,00***				***09:10***	
7	Mała		17,30	43,30	0:57	10:07	
SS-7	***Grudna 1***	***13,25***				***10:10***	
RZ 5	Refuel – Brzeziny (10,09 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(12,12)	(44,76)	(56,88)			
8	Szkodna		26,12	39,37	0:57	11:07	
SS-8	***Zagorzyce 1***	***12,12***				***11:10***	
8A	Regroup & Technical Zone - In		28,56	40,68	1:00	12:10	
8B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	12:25	
8C	Service - In		0,17	0,17	0:05	12:30	
	SERVICE E - Rzeszów, Podpromie	**(51,37)**	**(101,30)**	**(152,67)**	**0:30**		
8D	Service - Out					13:00	
RZ 6	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(39,25)	(56,54)	(95,79)			
9	Pstrągowa		29,15	29,15	0:47	13:47	
SS-9	***Pstrągowa 2***	***26,00***				***13:50***	
10	Mała		17,30	43,30	0:57	14:47	
SS-10	***Grudna 2***	***13,25***				***14:50***	
RZ 7	Refuel – Brzeziny (10,09 km after SS-10 finish) Distance to next refuel	(12,12)	(46,66)	(58,78)			
11	Szkodna		26,12	39,37	0:57	15:47	
SS-11	***Zagorzyce 2***	***12,12***				***15:50***	
11A	Regroup & Technical Zone - In		28,56	40,68	1:00	16:50	
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	17:05	
11C	Service - In		0,17	0,17	0:05	17:10	
	SERVICE F - Rzeszów, Podpromie	**(51,37)**	**(101,30)**	**(152,67)**	**0:10**		
11D	Service - Out					17:20	
11E	Finish - Holding - In		1,25	1,25	0:10	17:30	
	Ceremonial Finish - Rzeszów, Market Square						
11F	Parc ferme - In (early check-in permitted)		0,65	0,65	0:30	18:00	
	Leg 2 totals	**102,74**	**204,67**	**307,41**			

Section 4 | Section 5 | Section 6

Sunset 20:00

Totals of the Rally				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%**
LEG 1 (Sections 1,2,3)	74,06	173,35	247,41	29,9%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	102,74	204,67	307,41	33,4%
TOTALS – 11 SS	**176,80**	**378,02**	**554,82**	**31,9%**

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Środa, 8 sierpnia 2018		
OS	**Lokalizacja**	**Okno czasowe**
1/3	**Blizianka**	09:00 – 11:30
2/4	**Lubenia**	10:30 – 13:00
6/9	**Pstrągowa**	12:00 – 15:30
7/10	**Grudna**	14:30 – 17:30
8/11	**Zagorzyce**	16:30 – 19:30
Odcinek Testowy	**Niechobrz**	w dowolnym czasie

Zapoznanie z OS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

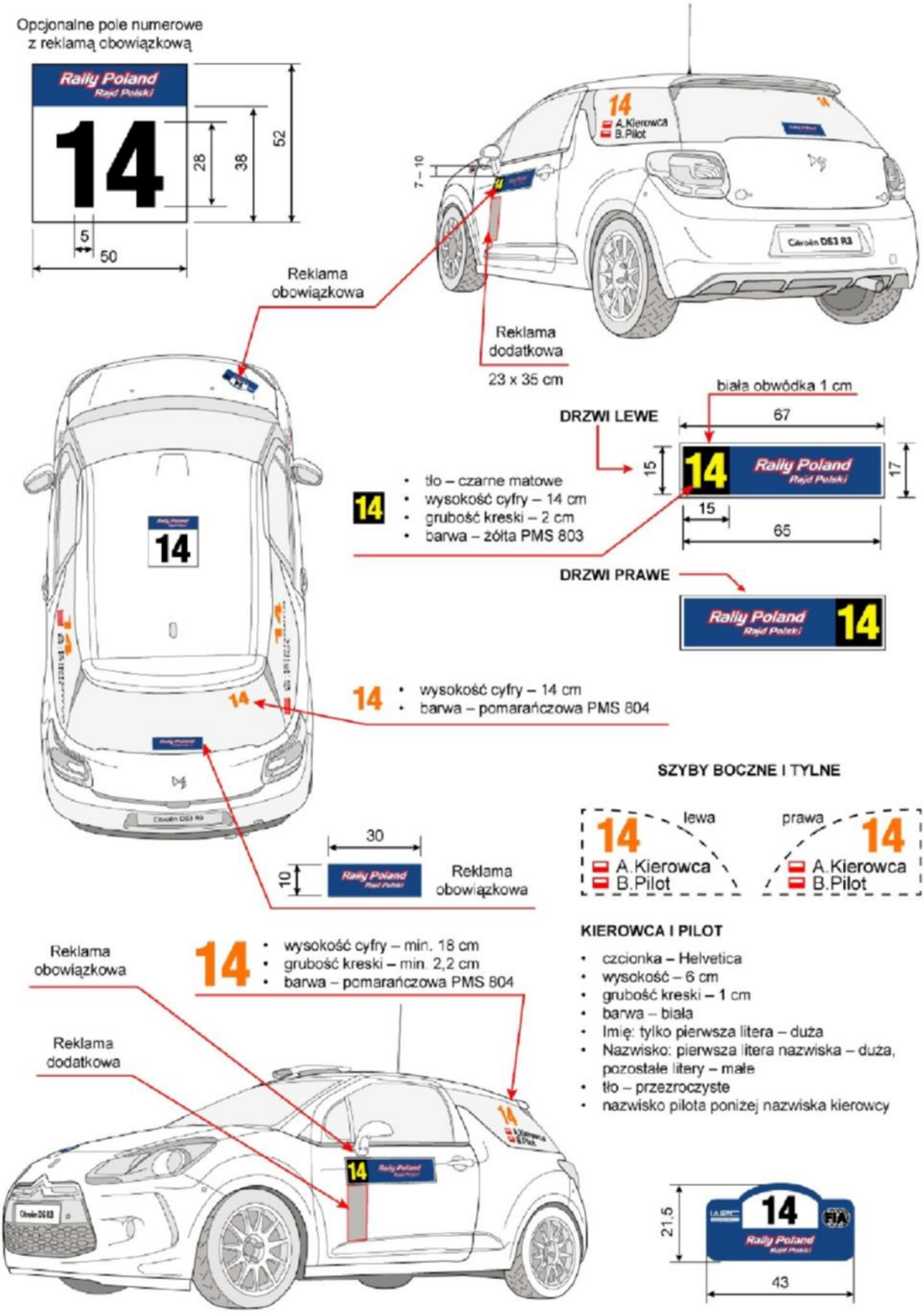
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Marek Kisiel

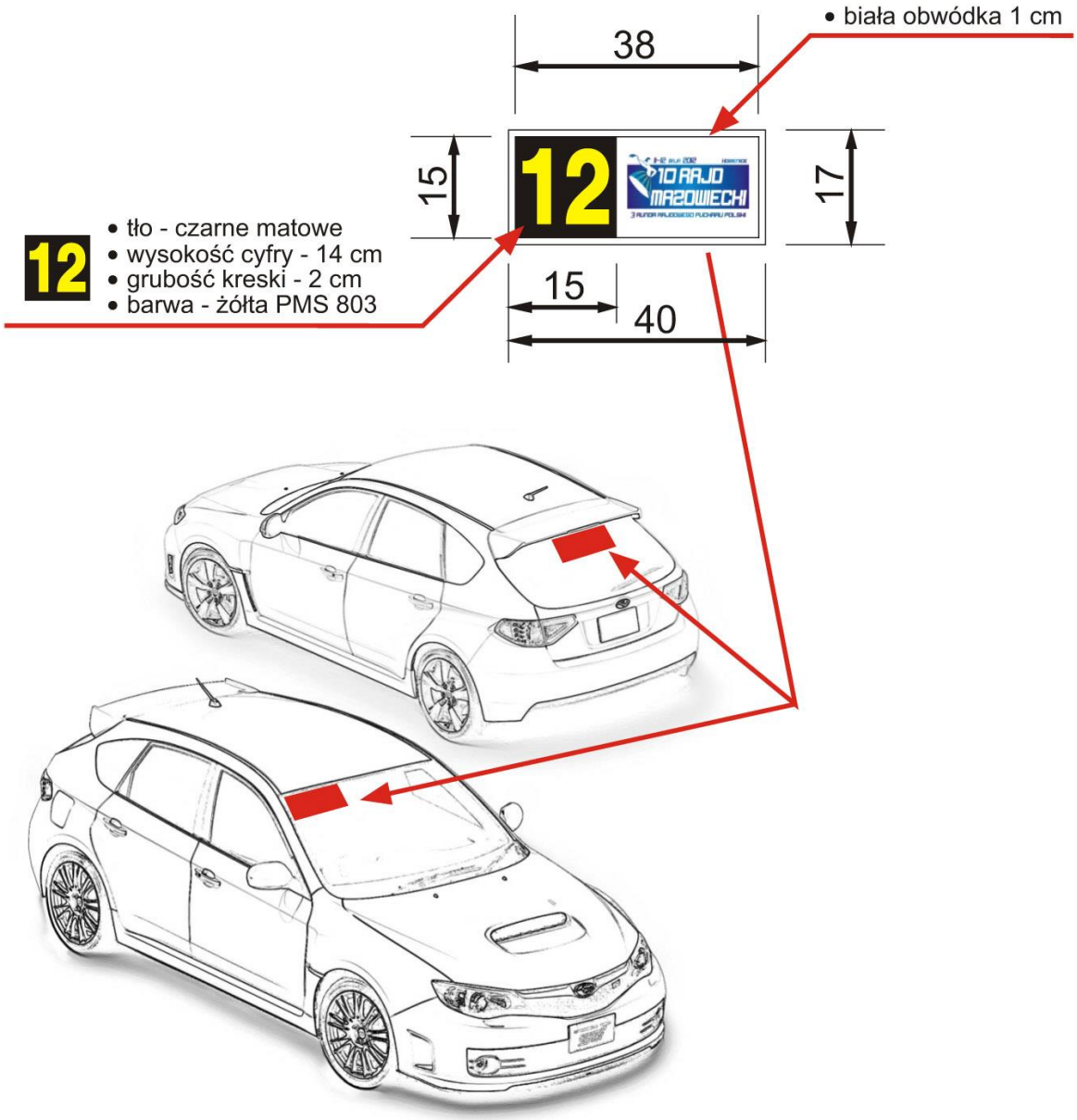
do dnia 8 sierpnia 2018 (środa) kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 9 sierpnia 2018 (czwartek) – tel. +48 723 302 302

Data	Godzina	Miejsce
Czwartek, 9 sierpnia 2018	08:00 – 12:00 15:00 – 17:00 18:15 – 21:00	Badanie Kontrolne BK1 Baza Rajdu Plac Eventowy Millenium Hall
Piątek, 10 sierpnia 2018	09:30 – /* 12:30 – /* 16:30 – /* 18:15 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik Komasacja /* ostatni zawodnik Komasacja /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 11 sierpnia 2018	07:00 – /* 12:00 – /* 16:45 – /* 18:00 – 19:00 19:00 – 20:30	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Komasacja /* ostatni zawodnik Komasacja /* ostatni zawodnik Park Zamknięty Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa system PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśniecie ZIELONEGO przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczna i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie CZERWONEGO przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkowa potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić , że załoga może użyć CZERWONEGO przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśniecie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓŁTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający" o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900

SPONSORZY I PARTNERZY RAJDU

rzeszów
stolica innowacji

PODKARPACKIE

HANDLOPEX S.A.

BorgWarner

Hilton Garden Inn Rzeszów

MILLENIUM HALL

MARMA POLSKIE FOLIE

ABACUS CAR RENTAL

DAKAR TOYOTA

nowy świat
przyjazna Galeria

SUBARU
Confidence in Motion
SOBIESŁAW ZASADA AUTOMOTIVE

LUKR

RMF

RMF MAXXX

WP

super stacja

autoklub.pl