



# 28<sup>ta</sup> RZESZOWSKI

8-10.08.2019

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych  
Mistrzostw Polski 2019

ORGANIZATOR:  
Automobilklub Rzeszowski  
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM: HRSMP/4/BSPZM/190708

[www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl)

## SPIS TREŚCI

---

1.	WSTĘP .....	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3.	PROGRAM .....	5
4.	ZGŁOSZENIA.....	6
5.	UBEZPIECZENIE.....	11
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	12
7.	OPONY .....	13
8.	PALIWO.....	13
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	14
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	15
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS.....	16
12.	INNE PROCEDURY.....	17
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	23
14.	NAGRODY .....	23
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	24
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu.....	25
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.....	27
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami .....	27
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora .....	28
	Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby.....	29
	Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS .....	30

## 1. WSTĘP

1.1 4. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, rozgrywana w ramach 28. Rajdu Rzeszowskiego, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2019 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2019 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA na rok 2019,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2019 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

### 1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

### 1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 177,66 km

Całkowita długość trasy - 544,05 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

4. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019 – rajd kategorii I

### 2.2 NUMER WIZY: HRSMP/4/BSPZM/190708

### 2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

**Organizator:**

Automobilklub Rzeszowski

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

Tel: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60

E-mail: [office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl); www: [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl)

**Współorganizator:**

Klub SOS PZMot

ul. Górczewska 228 F, 01-460 Warszawa

Tel: (+48 22) 532 84 44

E-mail: [klub@pzm.pl](mailto:klub@pzm.pl); www: [www.sospzmot.pl](http://www.sospzmot.pl)

### 2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Jarosław Noworól

Członkowie: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marek Dobrowolski, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól

### 2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS

Krzysztof Maciejewski (POL)

Sędzia ZSS

Marcin Fiejdasz (POL)

Sędzia ZSS

Boris Kočergin (SVK)

Sekretarz ZSS

Katarzyna Lewandowska (POL)

## 2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Arkadiusz Sąsara
Delegat ds. Bezpieczeństwa PZM	Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM	Rafał Kubka
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist
Koordynator PZM ds. Mediów	Michał Owczarek

## 2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Asystent Dyrektora ds. Mediów	Piotr Kłeczek
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca
Lekarz Zawodów	TBA
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Michał Piotrowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław Jaremcio

### 2.7.1 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Jan Jędrzejko
Kierownik Biura Prasowego	Andrzej Karaczun
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia komputerowe PZM	Patryk Muś
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław Mikuła
Kierownik Parku Serwisowego	Krzysztof Janów
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej Jaremcio
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń

## 2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 6 sierpnia 2019 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego  
ul. Wypiańskiego 2, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 7 sierpnia 2019 (środa) – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1  
Tel: +48 602 636 135, E-mail: [office@rajd.rzeszow.pl](mailto:office@rajd.rzeszow.pl), www: [www.rajd.rzeszow.pl](http://www.rajd.rzeszow.pl)

### Godziny pracy Biura rajdu:

Środa, 7 sierpnia 2019	08:00 – 20:00
Czwartek, 8 sierpnia 2019	08:00 – 21:00
Piątek, 9 sierpnia 2019	09:00 – 21:00
Sobota, 10 sierpnia 2019	07:00 – 19:00

## 2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

## 2.10 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Parking Olszynki Park - Rzeszów, ul. Kilara

## 3. PROGRAM

### 3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

<b>Poniedziałek, 8 lipca 2019</b>	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego
	Opublikowanie Mapy Rajdu
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
<b>Środa, 24 lipca 2019</b>	
24:00	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
<b>Sobota, 27 lipca 2019</b>	
24:00	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin
24:00	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
<b>Poniedziałek, 29 lipca 2019</b>	
	Opublikowanie Książki drogowej, map oraz Przewodnika rajdowego 2
<b>Środa, 31 lipca 2019</b>	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
<b>Piątek, 2 sierpnia 2019</b>	
	Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie planu Parku Serwisowego
	Opublikowanie treści reklamy dodatkowej
<b>Sobota, 3 sierpnia 2019</b>	
	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Publikacja informacji na stronie <a href="http://www.rajd.rzeszow.pl">www.rajd.rzeszow.pl</a>	

### 3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

<b>Środa, 7 sierpnia 2019</b>		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-14:30	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
14:30	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
15:00-21:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
<b>Czwartek, 8 sierpnia 2019</b>		
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego Akredytacje mediów	Baza Rajdu
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy
09:00-13:45	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
08:00-15:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Rex Auto Dealer Skoda

13:00-17:00	Odcinek Testowy	Babica
16:45	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
17:00	Publikacja harmonogramu wjazdu do Parku przedstartowego Publikacja Listy Startu Honorowego Publikacja Listy Startowej do Etapu 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
17:15	Odprawa bezpieczeństwa	Baza Rajdu
19:30	Park przedstartowy	Rzeszów, Millenium Hall
20:00	Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall
<b>Piątek, 9 sierpnia 2019</b>		
09:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
09:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
11:00	Start Etapu 1 - PKC 0	Park Serwisowy
20:30	Publikacja Listy Startowej do Etapu 2	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
<b>Sobota, 10 sierpnia 2019</b>		
07:00-19:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-19:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:30	Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Parc Fermé
08:30	Start do Etapu 2 - PKC 6D	Parc Fermé
16:30	Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek
16:30	Ceremonia mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek
17:00	Badanie kontrolne BK 2	Parc Fermé
18:00	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
18:30	Publikacja klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

#### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

8 lipca 2019 (poniedziałek)

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 lipca 2019 (środa) – godz. 24:00 (termin 1)

27 lipca 2019 (sobota) – godz. 24:00 (termin 2)

#### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

31 lipca 2019 (środa) – [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl)

### 4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 28. Rajdzie Rzeszowskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.1.1** Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 28. Rajdu Rzeszowskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 28. Rajdzie Rzeszowskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub uczestników biorących udział w rajdzie na zasadach przejazdów specjalnych, na stronie [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy/uczestnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na 28. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl). Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania

przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 28. Rajdzie Rzeszowskim.

### 4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

#### 4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 40 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA,
- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz zespołów Sponsorskich i Producentów,
- posiadające HTP,
- które startowały w HRSMP 2017 lub 2018 (w tym bez pomiaru czasu),
- startujące w barwach historycznych.

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu HRSMP.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

#### 4.3.2 Podział na kategorie i klasy

4.3.2.1 Do udziału w 28. Rajdzie Rzeszowskim dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2019, z podziałem na następujące kategorie:

KATEGORIA	SAMOCHODY
Kategoria FIA 1 (K1)	wyprodukowane między 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane między 1.01.1958 a 31.12.1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
Kategoria FIA 2 (K2)	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1970 a 31.12.1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2, H1)
Kategoria FIA 3 (K3)	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1976 a 31.12.1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
Kategoria FIA 4/J1 (K4/J1)	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1982 a 31.12.1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
Kategoria FIA 4/J2 (K4/J2)	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1986 a 31.12.1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)
Kategoria PZM 5 (K5) (*)	z napędem 2WD i silnikiem wolnossącym z okresów właściwych dla kategorii K1-K4/J2, które fragmentarycznie nie spełniają wymogów art. 1 i 2, ale są zgodne z art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP
Kategoria PZM 6 (K6) (*)	z napędem 4WD i/lub silnikiem doładowanym z okresów właściwych dla kategorii K1-K4/J2, które fragmentarycznie nie spełniają wymogów art. 1 i 2, ale są zgodne z art. 3 Regulaminu Technicznego HRSMP

(\*) W kategoriach PZM (K5 i K6) z pomiarem czasu mogą być dopuszczone wyłącznie samochody o szczególnym znaczeniu w historii rajdów ze względu na zdobyte tytuły krajowe i zagraniczne i/lub zawodników, którzy nimi startowali oraz starty danego



modelu w WRC lub osiągnięcia sportowe w mistrzostwach kraju w tym okresie. Samochody muszą być w barwach historycznych. Na zawodniku spoczywa ciężar zgromadzenia i przedstawienia przekonywującej dokumentacji potwierdzającej spełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 4 załącznika nr 3 do Regulaminu HRSMP.

#### 4.3.2.2. Podział na klasy

KATEGORIA	KLASA	POJEMNOŚĆ	INNE	
FIA 1 (K1)	A1	do 1100cm <sup>3</sup>	przed 21/12/1961	
	A2	od 1101cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>		
	A3	ponad 1600cm <sup>3</sup>		
	FIA 2 (K2)	B1	do 1000cm <sup>3</sup>	po 31/12/1961
		B2	od 1001cm <sup>3</sup> do 1300cm <sup>3</sup>	
		B3	od 1301cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>	
		B4	od 1601cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>	
		B5	ponad 2000cm <sup>3</sup>	
FIA 3 (K3)	C0	do 1100cm <sup>3</sup>	wszystkie samochody FIA 2	
	C1	od 1101cm <sup>3</sup> do 1300cm <sup>3</sup>		
	C2	od 1301cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>		
	C3	od 1601cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>		
	C4	ponad 2000cm <sup>3</sup>		
FIA 4/J1 (K4/J1)	D0	do 1100cm <sup>3</sup>	wszystkie samochody FIA 3	
	D1	od 1101cm <sup>3</sup> do 1300cm <sup>3</sup>		
	D2	od 1301cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>		
	D3	od 1601cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>		
	D4	ponad 2000cm <sup>3</sup>		
FIA 4/J2 (K4/J2)	E0	do 1100cm <sup>3</sup>	wszystkie samochody FIA 4/J1	
	E1	od 1101cm <sup>3</sup> do 1300cm <sup>3</sup>		
	E2	od 1301cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>		
	E3	od 1601cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>		
	E4	ponad 2000cm <sup>3</sup>		
PZM 5 (K5)	F0	do 1100cm <sup>3</sup>	wszystkie samochody FIA 4/J2	
	F1	od 1101cm <sup>3</sup> do 1300cm <sup>3</sup>		
	F2	od 1301cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>		
	F3	od 1601cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>		
	F4	ponad 2000cm <sup>3</sup>		
PZM 6 (K6)	G0	do 1100cm <sup>3</sup>	wszystkie samochody PZM 5	
	G1	od 1101cm <sup>3</sup> do 1300cm <sup>3</sup>		
	G2	od 1301cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup>		
	G3	od 1601cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup>		
	G4	ponad 2000cm <sup>3</sup>		
PZM 6 (K6)	H0	do 3000cm <sup>3</sup>	wszystkie samochody PZM 6	
	H4	ponad 3000cm <sup>3</sup>		

4.3.2.3 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

#### 4.4 WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- **Termin 1** – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 8 lipca 2019 do 24 lipca 2019
- **Termin 2** – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 25, 26, 27 lipca 2019

4.4.2 Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

KATEGORIA, DO KTÓREJ ZGŁOSZONY JEST SAMOCHÓD:	Z REKLAMĄ DODATKOWĄ ORGANIZATORA	BEZ REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA
FIA 1 (K1) FIA 2 (K2) FIA 3 (K3) FIA 4/J1 (K4/J1) FIA 4/J2 (K4/J2)	1 500 PLN	3 000 PLN
PZM 5 (K5) PZM 6 (K6)	1 800 PLN	3 600 PLN

\* Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora jest obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 300 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 100 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100 PLN za jedną załogę.

4.4.6. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca 50 m<sup>2</sup>.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2019. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole

w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów  
Automobilklub Rzeszowski  
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001  
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001  
SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

W tytule przelewu należy podać nazwę/nazwisko zawodnika oraz sformułowanie „RR2019 wpisowe”.

#### **4.6 ZWROTY**

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail [office@rajd.rzeszow.pl](mailto:office@rajd.rzeszow.pl)) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

---

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W polu reklamy obowiązkowej znajdować się będzie: logo rajdu oraz logotypy PZM, Automobilklubu Rzeszowskiego, HRSMP, Miasta Rzeszów oraz Województwa Podkarpackiego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem, w dniu 2 sierpnia 2019 (piątek), na stronie internetowej rajdu – [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 7 sierpnia 2019 (środa), o godz. 08:00.

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią Startu Honorowego, a dla samochodów biorących udział w Odcinku Testowym w punkcie kontroli czasu przed startem do odcinka.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

**6.4.1** Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w Załącznikach 4 i 4a do Regulaminu HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu, bez prawa zwrotu wpisowego.

**6.4.2** Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej,

reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

### 6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

### 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu HRSMP 2019. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

---

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2019. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

**7.3** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

## 8. PALIWO

---

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 7 sierpnia 2019 (środa) w godzinach od 08:00 do 14:30 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 7-8 sierpnia 2019 (środa-czwartek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą **OS 9 Rzeszów** można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.2.2 Zapoznanie z trasą **Odcinka Testowego Babica** można przeprowadzić w dniu 7 sierpnia 2019 (środa), w dowolnym czasie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

### 9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu HRSMP 2019, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 9 Rzeszów.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 9 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Babica.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 25.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP 2019.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń PZM-GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2019, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

---

### **10.1 LOKALIZACJA**

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszow - Rzeszów, al. Kopisto 1

### **10.2 HARMONOGRAM CZASOWY**

7 sierpnia 2019 (środa), godz. 08:00 – 14:30

### **10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym, o przejściu badania technicznego, uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**10.3.1** Zawodnicy, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2019 i otrzymali pozytywny wynik muszą przedstawić:

- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- Kartę PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczającą samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2019 oraz Książkę Samochodu Sportowego (KSS) wraz z Kartą Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego (Karta ZTSH), Narodowym Historycznym Paszportem Technicznym (NHTP) lub Historycznym Paszportem Technicznym FIA (HTP), o ile zostały wydane,
- deklarację, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2019.

**10.3.2** Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

#### **10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1).

## **11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS**

### **11.1 LOKALIZACJA**

Rex Auto Sp. z o.o. Dealer Skoda – Świlcza 147 Z

### **11.2 HARMONOGRAM CZASOWY**

8 sierpnia 2019 (czwartek), godz. 08:00 – 15:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej rajdu – [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl) w dniu 2 sierpnia 2019 (piątek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 7 sierpnia 2019 (środa), godz. 08:00.

### **11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:**

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu (oryginał), o ile została wydana,
- dokument historycznej zgodności technicznej samochodu (oryginał), o ile został wydany, lub wypełniony i podpisany wniosek o jej wydanie,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA (oryginał). Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta BK 1.



Wymóg okazania: KSS, karty ZTSH, NHTP lub HTP nie dotyczy załóg odbywających przejazdy w charakterze „GOŚĆ” a załogi odbywające przejazdy bez pomiaru czasu zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

## 11.4 INNE WYMAGANIA

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Podczas BK 1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierza korzystać. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada ważne Przedsezonowe Badanie Kontrolne), oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

**11.4.4** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP 2019.

**11.4.5** Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2019 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne – o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone – są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczone kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

## 11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 10 sierpnia 2019 (sobota), o godz. 07:30 w Parku Zamkniętym. Samochody korzystające z Rally 2 muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

#### 12.1.1 Park przedstartowy

8 sierpnia 2019 (czwartek), godz. 19:30 – 20:00

Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1

Bezpośrednio przed ceremonią Startu Honorowego, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie Park przedstartowy, zlokalizowany na terenie Millenium Hall

w Rzeszowie. Wjazd do Parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 8 sierpnia 2019 (czwartek), o godz. 17:00, na stronie internetowej rajdu – [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do Parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN oraz pozbawienie załogi punktów dodatkowych za start, zgodnie z art. 17.2.b Regulaminu HRSMP. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

### 12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

8 sierpnia 2019 (czwartek), godz. 20:00  
Millenium Hall - Rzeszów, al. Kopisto 1

Lista startowa Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2019 (czwartek), o godz. 17:00, na stronie internetowej rajdu – [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Załogi będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

### 12.2 START RAJDU – OFICJALNY

9 sierpnia 2019 (piątek), godz. 11:10  
PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Hala Sportowa Podpromie - Rzeszów, ul. Podpromie

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 8 sierpnia 2019 (czwartek), o godz. 17:00, na stronie internetowej rajdu – [www.raid.rzeszow.pl](http://www.raid.rzeszow.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi. Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

### 12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 9 sierpnia 2019			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 3B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 6C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 10 sierpnia 2019			
Sekcja 3	Wydanie	PKC 6D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 9B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 9B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11E	Park Zamknięty - wjazd

## 12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

**12.4.1** Na starcie odcinka specjalnego (**nie dotyczy OS 3/6 Lubenia oraz OS 9 Rzeszów**) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.2** Na starcie **OS 3/6 Lubenia oraz OS 9 Rzeszów** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.5 ODCINKI ZAPĘTLONE

**OS 3/6 Lubenia oraz OS 9 Rzeszów** są odcinkami specjalnymi zorganizowanymi w celu promocji sportu samochodowego i obowiązywać będą na nich następujące zasady:

### 12.5.1 OS 3/6 Lubenia

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 8 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

### 12.5.2 OS 9 Rzeszów

Zgodnie z Książką Drogową, na trasie OS 9 Rzeszów znajdować się będą cztery „beczki”. Zawodnicy muszą pokonać jedno pełne okrążenie zaplanowanej trasy, objeżdżając wszystkie „beczki” przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara. Na zawodników, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z zaplanowanym kierunkiem jazdy, zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”.

Maksymalny czas przejazdu OS 9 Rzeszów wynosi 5 minut. Jeżeli zawodnik nie zdoła ukończyć OS w tym czasie zostanie uznany za wycofującego się z rajdu, a samochód zostanie natychmiast przetransportowany przez organizatora poza trasę rajdu.

## 12.6 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 6C (Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11E (Park Zamknięty - wjazd)

## 12.7 PARK SERWISOWY

### 12.7.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Hala Sportowa Podpromie - Rzeszów, ul. Podpromie

Data: wjazd od czwartku, 8 sierpnia 2019, od godz. 08:00

### 12.7.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”, z numerem startowym załogi, którą obsługują. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2. Regulaminu HRSMP 2019.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. Dla samochodów zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdów VIP zorganizowany zostanie specjalny parking, zlokalizowany w sąsiedztwie Parku Serwisowego.

### 12.7.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

### 12.7.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2019.

### 12.7.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakkolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

### 12.7.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

### 12.7.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

### 12.7.8 Ochrona

Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez służby organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

### 12.7.9 Flexi Service

Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 rajdu.

## 12.8 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

**12.8.1** W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK, biorących udział w Odcinku Testowym, zostanie zorganizowany bezpośrednio przed punktem kontroli czasu przed startem do odcinka, a dla pozostałych załóg z PBK w Parku przedstartowym.

**12.8.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2019.

**12.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie (i/lub w Odcinku Testowym, jeśli się do niego zgłosiła).

**12.8.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 11E. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.8.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu szkoda musi zostać wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## 12.9 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 8 sierpnia 2019 (czwartek), w godz. 13:00-17:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

**12.9.2** Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,50 km w miejscowości Babica, około 14 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

**12.9.3** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz uiszczeniu stosownej opłaty.

**12.9.4** Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu HRSMP 2019. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

## 12.10 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 8 lipca 2019 do 10 sierpnia 2019, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## 12.11 PONOWNY START PO WYCOFANIU (RALLY 2)

### 12.11.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2. Aby wystartować w Etapie 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu HRSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w sobotę 10 sierpnia 2019, do godz. 07:30. Badanie kontrolne dla samochodów korzystających z Rally 2 odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

### 12.11.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

## 12.12 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

### 12.12.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11E (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

### 12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

### 12.12 ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

8 sierpnia 2019 (czwartek), godz. 17:15

Baza Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

Obecność obu członków każdej załogi na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa, z zachowaniem warunków określonych w art. 12.12 Regulaminu HRSMP 2019. Załoga, której jeden lub obaj członkowie – wbrew obowiązkowi – nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie zostanie dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów, a ZSS uwzględni ją przy ustalaniu listy startowej.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

## 14. NAGRODY

### 14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 10 sierpnia 2019 (sobota), około godz. 16:30 (po przejechaniu PKC 11D), na Rynku w Rzeszowie.

### 14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w kategorii – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie\* – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów – po 1 pucharze
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

*\* pod warunkiem utworzenia klasy zgodnie z art. 17.5.1 Regulaminu HRSMP 2019*

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 7 sierpnia 2019 (środa), godz. 08:00.

## 15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

---

### 15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Park Zamknięty – Parking Olszynki Park - Rzeszów, ul. Kilara

Data: 10 sierpnia 2019 (sobota), godz. 17:00

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11E), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 500 PLN**.

Dyrektor Rajdu  
Łukasz Biegus



## Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 5:09

Ceremonial Start						Thursday, 8th August 2019
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
	<b>Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall</b>					<b>20:00</b>

Sunset: 20:05

Sunrise: 5:10

Leg 1, Sections 1,2						Friday, 9th August 2019
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
0	Service - Out					11:10
<b>RZ</b> <b>1</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(26,65)	(60,33)	(86,98)		
1	Brzeżanka		38,12	38,12	1:02	12:12
<b>SS-1</b>	<b>Wysoka 1</b>	<b>18,45</b>				<b>12:15</b>
2	Łęki Strzyżowskie		7,61	26,06	0:32	12:47
<b>SS-2</b>	<b>Wojaszówka 1</b>	<b>8,20</b>				<b>12:50</b>
<b>RZ</b> <b>2</b>	Refuel - Wiśniowa (14,60 km after SS-2 finish) Distance to next refuel	(17,58)	(52,25)	(69,83)		
3	Lubenia		39,80	48,00	1:07	13:57
<b>SS-3</b>	<b>Lubenia 1</b>	<b>17,58</b>				<b>14:00</b>
3A	Regroup & Technical Zone - In		24,88	42,46	1:05	15:05
3B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:20
3C	Service - In		2,17	2,17	0:15	15:35
<b>SERVICE A - Rzeszów, Podpromie</b>		<b>(44,23)</b>	<b>(112,58)</b>	<b>(156,81)</b>	<b>0:30</b>	
3D	Service - Out					16:05
<b>RZ</b> <b>3</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(26,65)	(60,33)	(86,98)		
4	Brzeżanka		38,12	38,12	1:02	17:07
<b>SS-4</b>	<b>Wysoka 2</b>	<b>18,45</b>				<b>17:10</b>
5	Łęki Strzyżowskie		7,61	26,06	0:32	17:42
<b>SS-5</b>	<b>Wojaszówka 2</b>	<b>8,20</b>				<b>17:45</b>
<b>RZ</b> <b>4</b>	Refuel - Wiśniowa (14,60 km after SS-5 finish) Distance to Parc Ferme	(17,58)	(51,82)	(69,40)		
6	Lubenia		39,80	48,00	1:07	18:52
<b>SS-6</b>	<b>Lubenia 2</b>	<b>17,58</b>				<b>18:55</b>
6A	Technical Zone - In		26,62	44,20	1:20	20:15
6B	Technical Zone - Out / Service - In				0:10	20:25
<b>SERVICE B - Rzeszów, Podpromie</b>		<b>(44,23)</b>	<b>(112,15)</b>	<b>(156,38)</b>	<b>0:45</b>	
6C	Service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted)					21:10
<b>Leg 1 totals</b>		<b>88,46</b>	<b>224,73</b>	<b>313,19</b>		

Sunset 20:04

Section 1

Section 2

**Leg 2, Sections 3,4,5** **Saturday, 10th August 2019**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
6D	Parc ferme - Out / Service - In					08:30
<b>SERVICE C - Rzeszów, Podpromie</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
6E	Service - Out					08:45
<b>RZ 5</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(23,00)	(38,10)	(61,10)		
7	Pstrągowa		29,10	29,10	0:42	09:27
<b>SS-7</b>	<b>Pstrągowa 1</b>			<b>23,00</b>		<b>09:30</b>
<b>RZ 6</b>	Refuel - Wielopole (9,00 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(22,60)	(32,21)	(54,81)		
8	Nawsie		11,92	34,92	0:47	10:17
<b>SS-8</b>	<b>Zagorzycze 1</b>			<b>20,60</b>		<b>10:20</b>
9	Rzeszów		28,18	48,78	1:02	11:22
<b>SS-9</b>	<b>Rzeszów</b>			<b>2,00</b>		<b>11:25</b>
9A	Regroup & Technical Zone - In		1,11	3,11	0:10	11:35
9B	Regroup & Technical Zone - Out / Service - In				1:15	12:50
<b>SERVICE D - Rzeszów, Podpromie</b>		<b>(45,60)</b>	<b>(70,31)</b>	<b>(115,91)</b>	<b>0:30</b>	
9C	Service - Out					13:20
<b>RZ 7</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(23,00)	(38,10)	(61,10)		
10	Pstrągowa		29,10	29,10	0:42	14:02
<b>SS-10</b>	<b>Pstrągowa 2</b>			<b>23,00</b>		<b>14:05</b>
<b>RZ 8</b>	Refuel - Wielopole (9,00 km after SS-10 finish) Distance to Parc Ferme	(20,60)	(33,25)	(53,85)		
11	Nawsie		11,92	34,92	0:47	14:52
<b>SS-11</b>	<b>Zagorzycze 2</b>			<b>20,60</b>		<b>14:55</b>
11A	Regroup & Technical Zone - In		28,18	48,78	1:00	15:55
11B	Regroup & Technical Zone - Out / Service - In				0:15	16:10
<b>SERVICE E - Rzeszów, Podpromie</b>		<b>(43,60)</b>	<b>(69,20)</b>	<b>(112,80)</b>	<b>0:10</b>	
11C	Service - Out					16:20
11D	Finish - Holding - In		1,25	1,25	0:10	16:30
<b>Ceremonial Finish - Rzeszów, Market Square</b>						
11E	Parc ferme - In (early check-in permitted)		0,90	0,90	0:30	17:00
<b>Leg 2 totals</b>		<b>89,20</b>	<b>141,66</b>	<b>230,86</b>		

Section 3

Section 4

Section 5

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2)	88,46	224,73	313,19	28,2%
LEG 2 (Sections 3,4,5)	89,20	141,66	230,86	38,6%
<b>TOTALS - 11 SS</b>	<b>177,66</b>	<b>366,39</b>	<b>544,05</b>	<b>32,7%</b>

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

<b>Środa, 7 sierpnia 2019</b>		
<b>OS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Okno czasowe</b>
<b>1/4</b>	<b>Wysoka</b>	15:00 - 18:30
<b>2/5</b>	<b>Wojaszówka</b>	15:00 - 18:30
<b>3/6</b>	<b>Lubenia</b>	18:00 - 21:00
<b>Odcinek Testowy</b>	<b>Babica</b>	w dowolnym czasie

<b>Czwartek, 8 sierpnia 2019</b>		
<b>OS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Okno czasowe</b>
<b>7/10</b>	<b>Pstrągowa</b>	09:00 - 12:00
<b>8/11</b>	<b>Zagorzyce</b>	10:45 - 13:45

Zapoznanie z OS 9 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

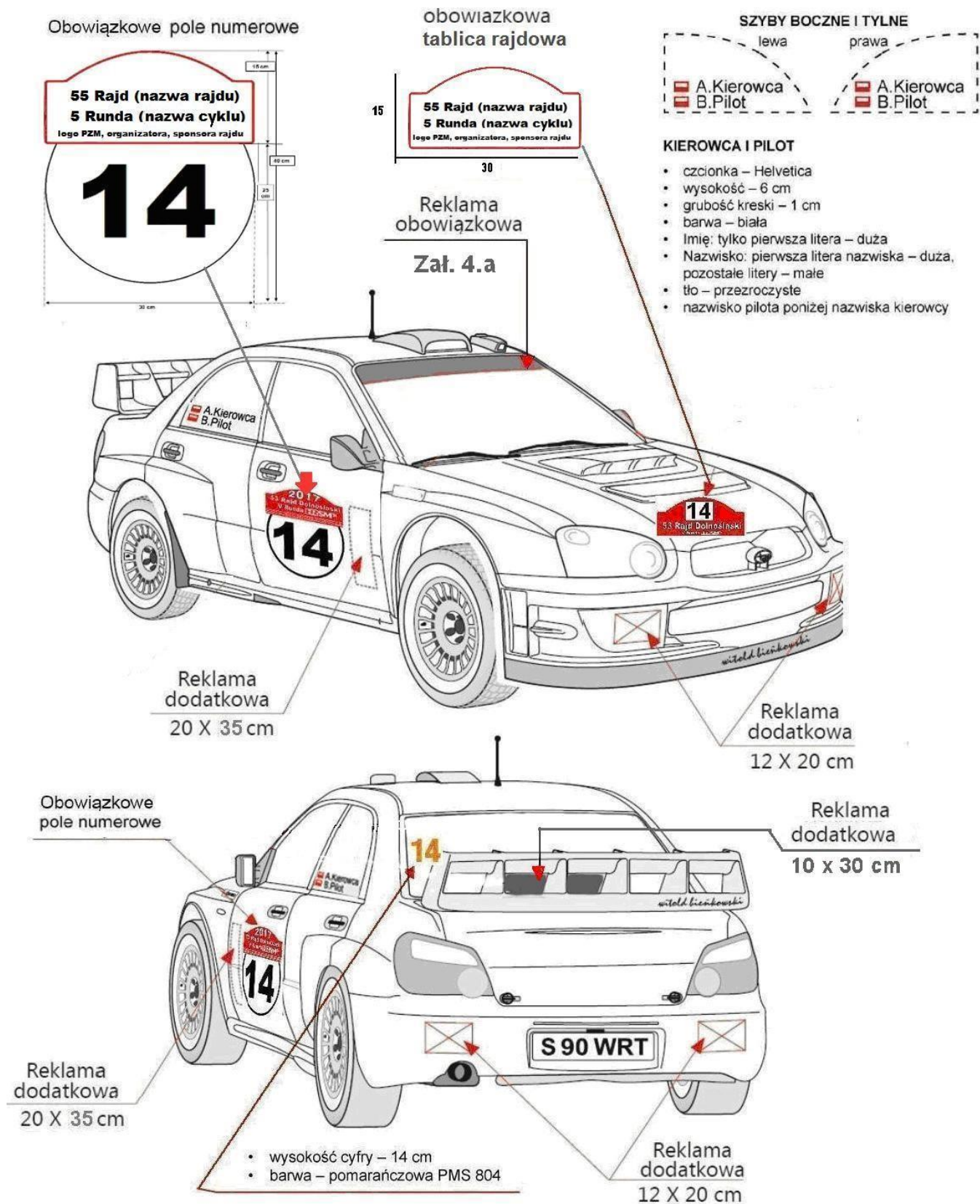


Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
**Michał Piotrowski**

do dnia 7 sierpnia 2019 (środa) kontakt e-mailowy – [guma@h-rsmp.pl](mailto:guma@h-rsmp.pl)  
od dnia 7 sierpnia 2019 (czwartek) – tel. +48 511 520 501

<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>Miejsce</b>
Czwartek, 8 sierpnia 2019	08:00 – 14:00	Badanie Kontrolne BK1
	15:30 – 17:30	Baza Rajdu
	19:30 – 21:00	Plac Eventowy Millenium Hall
Piątek, 9 sierpnia 2019	11:00 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
	15:00 – /*	Komasacja /* ostatni zawodnik
	20:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 10 sierpnia 2019	08:15 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	11:30 – /*	Komasacja /* ostatni zawodnik
	15:45 – /*	Komasacja /* ostatni zawodnik
	17:30 – 19:00	Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby

### Oklejenie przedniej szyby

opcja: logo klubu organizatora

logo cyklu

Logo PZM



czarna blenda wys. 10 cm

Listwa z kodem przejazdu (wys. 2 cm)

- na czas : kolor czerwony
- bez pomiaru czasu : kolor żółty
- pokaz: kolor szary

opcja: logo macierzystego klubu

kod klasyfikacji (DLA KIBICÓW) :

- K1 - FIA 1
- K2 - FIA 2
- K3 - FIA 3
- K4/J1 - FIA 4/A
- K4/J2 - FIA 4/B
- K5 - PZM 5
- K6 - PZM 6

## Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi.

Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwartunkową potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

**W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną:** Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900