



26^{ta} RZESZOWSKI 3-5.08.2017

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

- 5. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach
- 3. Runda Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów
wiza PZM: RSMP/03/BSPZM/20170606

www.rally.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA	3
3.	PROGRAM	5
4.	ZGŁOSZENIA.....	7
5.	UBEZPIECZENIE.....	11
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	11
7.	OPONY	12
8.	PALIWO.....	13
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	13
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	15
12.	INNE PROCEDURY.....	17
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	21
14.	NAGRODY	22
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	22
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu	24
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	26
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami.....	27
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	28
	Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS	29

1. WSTĘP

1.1 26. Rajd Rzeszowski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach na rok 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt: 99%

Szuter: 1%

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 214,63 km

Całkowita długość trasy - 619,91 km

2. ORGANIZACJA

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

5. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach 2017

3. Runda Castrol Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

2.2 NUMER WIZY

RSMP/03/BSPZM/20170606

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Rzeszowski

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

Tel: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60

E-mail: office@rajd.rzeszow.pl; www: www.rajd.rzeszow.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący:

Jarosław Noworól

Członkowie:

Zdzisław Grzyb

Jan Jędrzejko

Marek Dobrowolski

Łukasz Biegus

Andrzej Makaran

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący	Andrzej Górski	(POL)
Członek	Boris Kočergin	(SVK)
Członek	Grzegorz Lewandowski	(POL)
Sekretarz	Patrycja Bednarek	(POL)

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator/Delegat ds. bezpieczeństwa PZM	Arkadiusz Sąsara	(POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak	(POL)

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Wicedyrektor ds. Mediów	Piotr Kłeczek
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca
Lekarz Zawodów	Krystian Karbowski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Tomasz Brzeziński
Asystent odpowiedzialnego za kontakty z zawodn.	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Szczepan Żmuda

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Trasy Rajdu	Marcin Fiejdasz
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Jan Jędrzejko
Kierownik Biura Prasowego	Andrzej Karaczun
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław Mikuła
Koordynator zespołów	Marek Rydz
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel Poźniak
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej Jaremcio
Kierownik Techniczny Rajdu	Mirosław Jaremcio
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, ul. Kopisto 1

tel: +48 602 636 135

E-mail: office@rajd.rzeszow.pl

www: www.rajd.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura rajdu:

Wtorek, 1 sierpnia 2017	08:00 – 20:00
Środa, 2 sierpnia 2017	08:00 – 21:00
Czwartek, 3 sierpnia 2017	08:00 – 20:00
Piątek, 4 sierpnia 2017	08:30 – 23:00
Sobota, 5 sierpnia 2017	07:00 – 21:30

2.9 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Baza Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, ul. Kopisto 1

2.10 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 12 czerwca 2017	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego
	Opublikowanie Mapy Rajdu
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Piątek, 30 czerwca 2017	
24:00	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
Piątek, 14 lipca 2017	
24:00	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin
24:00	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
24:00	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Piątek, 21 lipca 2017	
	Opublikowanie Książki drogowej, map oraz Przewodnika rajdowego 2
Wtorek, 25 lipca 2017	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
Piątek, 28 lipca 2017	
	Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie planu Parku Serwisowego
	Opublikowanie treści reklamy dodatkowej
Publikacja informacji na stronie www.raid.rzeszow.pl	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Wtorek, 1 sierpnia 2017		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-14:30	Odbiór Adminstracyjny	Biuro Rajdu
10:00-18:00	Godziny pracy Biura Prasowego Akredytacje mediów	Baza Rajdu
14:30	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
15:30-20:30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
Środa, 2 sierpnia 2017		
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
09:30-17:30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy
12:00-20:00	Godziny pracy Biura Prasowego Akredytacje mediów	Baza Rajdu
Czwartek, 3 sierpnia 2017		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Prasowego Akredytacje mediów	Baza Rajdu
08:00-13:00	Badanie Kontrolne BK1 montaż urządzeń PZM-GPS	Dakar-Toyota
14:00-16:00	Odcinek Testowy	Niechobrz
14:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
14:45	Publikacja harmonogramu wjazdu do Parku przed-startowego oraz listy startowej dla Ceremonii Startu	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
15:30	Park przedstartowy	Rzeszów, Millenium Hall
18:00	Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall
19:00	Publikacja Listy Startowej do Etapu 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Piątek, 4 sierpnia 2017		
08:30-23:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:30-23:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
09:20	Start Etapu 1 - PKC 0	Park Serwisowy
22:30	Publikacja Listy Startowej do Etapu 2	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Sobota, 5 sierpnia 2017		
07:00-21:30	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-21:30	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:00	Badanie kontrolne dla samochodów korzystających z Rally 2	Parc Fermé
08:00	Start do Etapu 2 - PKC 5D	Parc Fermé
17:30	Ceremonia mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek Miejski
18:15	Badanie kontrolne BK 2	Dakar-Toyota
20:15	Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
20:45	Publikacja oficjalnej klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

Zamknięcie listy zgłoszeń: Piątek, 14 lipca 2017, 24:00

Termin 1 Piątek, 30 czerwca 2017, 24:00

Termin 2 Piątek, 14 lipca 2017, 24:00

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 26. Rajdzie Rzeszowskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 26. Rajdu Rzeszowskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: office@rajd.rzeszow.pl),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: office@rajd.rzeszow.pl),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: office@rajd.rzeszow.pl),

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 26. Rajdzie Rzeszowskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajd.rzeszow.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.1.1.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W czasie wypełniania zgłoszenia dostępne będą również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Zawodnik, który zamierza wziąć udział w rundzie RSMP i/lub FIA-CEZ, jak również w rundzie Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC) zobowiązany jest wypełnić stosowne zgłoszenie uwzględniając klasę samochodu obowiązującą w ERC. Zgłoszenie zarówno do ERC, jak i do RSMP i/lub FIA-CEZ wymaga opłaty wpisowego wyłącznie dla rundy ERC. Dla zawodników zgłoszonych do rundy ERC oraz RSMP i/lub FIA-CEZ nadrzędnym regulaminem jest regulamin uzupełniający ERC.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80.

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 4 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASA	GRUPA
Klasa 2	S2000-Rally: 1.6T (max. śred. wew. wlotu powietrza do sprężarki - 28mm)
	S2000-Rally: 2.0
	Grupa R5
	Grupa N powyżej 2000 cm ³ (aktualny N4)
	Grupa RGT
Klasa 3	Grupa A od 1600cm ³ i do 2000cm ³
	Super 1600
	R2C wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067cm ³ i do 1333cm ³
	R3C wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T do 1620 cm ³ / nominalna
R3D do 2000 cm ³ / nominalna	

Klasa 4	Grupa A do 1600 cm ³
	R2B wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	Kit-car do 1600 cm ³
Klasa 4F	R2B - Ford Fiesta – nr homologacji A-5729
Klasa 4N*	Grupa N powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 5	Grupa N do 1600 cm ³
	R1A/B wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³

* W klasie 4N, w przypadku samochodu Renault Clio Sport 2.0 (hom. FIA N-5616, N-5637) i RS 2.0 Ragnotti (N-5659), Peugeot 206 RC (N-5667) oraz Honda Civic Type-R (N-5646, N-5710), dopuszcza sie odstępstwo techniczne dotyczące rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego, polegające na zastosowaniu pompy hamulca ręcznego (oryginał lub zamiennik dopuszczony do handlu) od samochodu Mitsubishi Lancer Evo 9 (nr hom. FIA N-5688). Każdy taki przypadek musi być konsultowany z Delegatem Technicznym PZM (wojciech.nowak@pzm.pl).

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 4 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a regulaminu RSMP 2017):

KLASA	GRUPA
Klasa HR2*	Grupa A powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC nie są dopuszczone)
	Grupa N powyżej 2000 cm ³
Klasa HR3	Grupa A powyżej 1600cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa HR4	Grupa A powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit-car do 1600 cm ³
	Grupa N powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa HR5	Grupa A do 1400 cm ³
	Grupa N do 1600 cm ³
Klasa HR+30	samochody zgodne z załącznikiem nr 3a regulaminu RSMP 2017

* W klasie HR2 dopuszczone są wyłącznie samochody 4WD.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa 4 lub HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy 3. Samochody S2000-Rally 1.6T (zgodne z zał. J 2013 art. 255A) i samochody Super 1600 mogą korzystać z errat z utraconą ważnością.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych

Klasa OPEN N - samochody zgodne z zał. nr 3b Regulaminu RSMP 2017.

Klasa OPEN 2WD - samochody zgodne z zał. nr 3c Regulaminu RSMP 2017.

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy wpisowego:

- termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń do 30 czerwca 2017
- termin 2 – obowiązuje od 1 lipca do 14 lipca 2017

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 wynosi:

Dla zawodników zgłaszających się samochodami klas:	Z reklamą dodatkową	Bez reklamy dodatkowej
2	3 000 PLN	6 000 PLN
OPEN N, HR2	2 500 PLN	5 000 PLN
3, 4, 4F, 4N, 5, OPEN 2WD	2 000 PLN	4 000 PLN
HR3, HR4, HR5, zawodnicy, którzy w bieżącym sezonie po raz pierwszy są posiadaczami licencji R – nie dotyczy zgłoszeń samochodami klas: 2, OPEN N, HR2	1 500 PLN	3 000 PLN
HR+30	1 000 PLN	2 000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu. Data realizacji płatności (nie złożenia!) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP na rok 2017. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 2000 PLN za każde dodatkowe 500 PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

4.4.7 Na wniosek zawodnika, zaznaczony w zgłoszeniu, w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2017. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Organizator nie przewiduje prawa do skorzystania w czasie trwania rajdu z tzw. samochodu rozpoznania trasy.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Fakt ten należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia po uiszczeniu opłaty w wysokości 500 PLN.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Automobilklub Rzeszowski
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

W tytule przelewu należy podać nazwę/nazwisko zawodnika oraz sformułowanie „RR2017 wpisowe”.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika pokryte zostaną z jego polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 28 lipca 2017 (piątek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 1 sierpnia 2017 (wtorek), o godz. 08:00.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie reklamy dodatkowej niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinien skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną w wysokości 400 PLN. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację przez ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu Ramowego RSMP 2017. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Zabrania się używania opon szutrowych oraz kolcowanych.

7.4 Obręcze kół muszą być wolne od znaków z poprzednich zawodów. Każdy stwierdzony przypadek oznakowania kół z poprzednich zawodów będzie przedstawione do ZSS, który może podjąć decyzję o ukaraniu załogi.

7.5 Organizator nie przewiduje stref grzania opon na trasie rajdu. Zabrania się wężykowania zygakowania na trasie odcinków dojazdowych w ruchu otwartym. Każdy stwierdzony przypadek będzie zaraportowany do ZSS, który nałoży karę:

- Pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 2 000 PLN
- Drugie wykroczenie – kara czasowa 5 minut,
- Trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

Kary pieniężne nakładane są niezależnie od kar administracyjnych nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie rajdu.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 1 sierpnia 2017 (wtorek) w godzinach od 08:00 do 14:30 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Księżka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 1-2 sierpnia 2017 (wtorek-środa), zgodnie z harmonogramem stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sporto-

wego FIA oraz Regulaminem Uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą (**nie dotyczy OS 5 Rzeszów**).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą (**nie dotyczy OS 5 Rzeszów**).

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS-u, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznaniem z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA i art. 11.7 Regulaminu RSMP.

9.3.6 W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7 Zapoznanie z trasą OS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym momencie wyłącznie pieszo.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu RSMP niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 MONTAŻ URZĄDZEŃ PZM-GPS

GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń PZM-GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu. Przebieg zapoznania z trasą rejestrowany przez urządzenie PZM-GPS będzie monitorowany przez osoby oficjalne. Ocena danych należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Stwierdzone przypadki braku urządzenia PZM-GPS w samochodzie zapoznawczym lub jego nieuruchomienia skutkować będą karą nałożoną przez ZSS.

Urządzenia PZM-GPS będą instalowane przez osoby oficjalne w czasie Odbioru Administracyjnego przed budynkiem Biura Rajdu. Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się po mecie ostatniego odcinka

specjalnego w czasie zapoznania lub musi zostać zwrócony do Biura Rajdu, najpóźniej w środę, 2 sierpnia 2017, do godz. 20:00.

Załogi są materialnie odpowiedzialne za urządzenia PZM-GPS zamontowane w ich samochodach. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.6 SAMOCHODY ROZPOZNANIA TRASY

Organizator nie przewiduje możliwości korzystania z samochodów rozpoznania trasy.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, ul. Kopisto 1

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

1 sierpnia 2017 – wtorek, 08:00 – 14:30 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem

Zawodnicy zagraniczni muszą okazać zgodę macierzystej federacji na start w rajdzie.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze przedsezonowego badania kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 LOKALIZACJA

Dakar-Toyota – Świlcza 146T

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

3 sierpnia 2017 – czwartek, godz. 08:00 – 13:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 28 lipca 2017 (piątek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 1 sierpnia 2017 (wtorek), godz. 08:00.

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11.4.4 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Dotyczy to również samochodów posiadających PBK. Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie (lub w Odcinku Testowym jeśli się do niego zgłosiła). Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 11E. W przypadku wycofania się z rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć urządzenie do Biura Rajdu.

11.4.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika powstałego w trakcie rajdu szkoda musi zostać wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

11.4.6 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 „Szyby / siatki” Załącznika J MKS FIA. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG KORZYSTAJĄCYCH Z RALLY2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 5 sierpnia 2017 (sobota), o godz. 06:50 w Parku Zamkniętym. Samochody korzystające z Rally2 muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do w/w godzin.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Park przedstartowy

Bezpośrednio przed ceremonią startu, dla wszystkich uczestników rajdu zostanie zorganizowany park przedstartowy zlokalizowany na terenie Millenium Hall w Rzeszowie. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 3 sierpnia 2017, o godz. 14.45 na stronie www.raid.rzeszow.pl oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 400 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

Ceremonia startu odbędzie się na terenie Millenium Hall w Rzeszowie w dniu 3 sierpnia 2017, od godziny 18:00. Lista startowa Ceremonii Startu zostanie opublikowana w dniu 3 sierpnia 2017 o godz. 14.45. Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu i musi być ubrana w kompletny strój sportowy.

12.2 OFICJALNY START RAJDU

Oficjalny start rajdu nastąpi na PKC 0 (Serwis - wyjazd) w dniu 4 sierpnia 2017, o godz. 09:20. Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 3 sierpnia 2017, o godz. 19:00.

Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego przed PKC 0.

Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne 10 minut przed startem pierwszej załogi z PKC 0.

Strefa tankowania oraz znakowania opon będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 4 sierpnia 2017			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Komasacja - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Komasacja - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Komasacja - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Komasacja - wyjazd
	Wymiana	PKC 5A	Park zamknięty - wjazd
	Zwrot	PKC 5C	Flexi Serwis-wyjazd/Park zamknięty-wjazd
Sobota, 5 sierpnia 2017			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5D	Park zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Komasacja - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Komasacja - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Komasacja - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 11B	Komasacja - wyjazd
	Zwrot	PKC 11E	Park zamknięty - wjazd

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 OS 5 Rzeszów i OS 7/10 Korczyna

Na starcie **OS 5 Rzeszów** i **OS 7/10 Korczyna** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Pozostałe Odcinki Specjalne

Na starcie każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OS 5 Rzeszów i OS 7/10 Korczyna**) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5C (Flexi Serwis – wyjazd / Park zamknięty - wjazd)
- PKC 11D (Meta Rajdu)
- PKC 11E (Park zamknięty - wjazd)

12.6 PARK SERWISOWY

12.6.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

Data: wjazd od środy, 2 sierpnia 2017, od godz. 08:00

12.6.2 Dostęp

Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „serwis”, „zaplecze” i „pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu.

Samochody zapoznania z trasą oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego. Dla samochodów zapoznania z trasą oraz pojazdów VIP zorganizowany zostanie specjalny parking, zlokalizowany w sąsiedztwie Parku Serwisowego.

12.6.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować

będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników prawnych.

12.6.4 Maksymalna prędkość

Maksymalna prędkość w Parku Serwisowym wynosi 30 km/h.

12.6.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową dla widzów oraz obsługi rajdu.

12.6.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.6.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynnoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe powinno zostać uprzątnięte.

Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

12.6.8 Flexi Service

Aby przystąpić do 45-minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 3 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 51.2.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych 2017 samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów korzystających z systemu Rally2, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 23:00**.

12.7 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 3 sierpnia 2017, w godz. 14:00-16:00. Fakt zamiaru wzięcia udziału w odcinku testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN.

12.7.1 Lokalizacja

Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrż, około 22 km od Parku Serwisowego. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym przewidzianym w czasie rajdu. Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka.

12.7.2 Tylko zawodnicy którzy przeszli BK 1 oraz opłacili wpisowe za odcinek testowy mają prawo do udziału w odcinku testowym. Samochód musi być oklejony zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu.

12.7.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2017. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.8 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zawodnicy zamierzający organizować testy na terenie województwa podkarpackiego są zobowiązani do pisemnego poinformowania o tym fakcie organizatora 26. Rajdu Rzeszowskiego przed rozpoczęciem testów. Brak pisemnej zgody na przeprowadzenie testów może skutkować karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego, po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.9 ODCINEK SUPER SPECJALNY

12.9.1 Ogólne

OS 5 Rzeszów i OS 7/10 Korczyna są odcinkami super specjalnymi zorganizowanymi w celu promocji sportu samochodowego, których szczegóły określone są w harmonogramie rajdu, Książce Drogowej i Karcie Drogowej. Zawodnicy dotrą na start odcinków super specjalnych zgodnie ze szczegółową mapą znajdującą się w Książce Drogowej i wystartują do nich zgodnie z procedurą opisaną w art. 12.4.1.

12.9.2 Przerwanie Odcinka Super Specjalnego

Jeśli zaistnieje konieczność wstrzymania odcinka super specjalnego zostanie to zasygnalizowane czerwoną flagą. Na ten znak kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy bądź innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.9.3 Ilość okrążeń i czas maksymalny

12.9.3.1 OS 5 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 3 okrążenia zaplanowanej trasy. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku krótszego przejazdu, za każde nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodane zostaną 3 minuty. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana i będzie mogła wystartować do Etapu 2, zgodnie z art. 12.10.1.

12.9.3.2 OS 7/10 Korczyna

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenia i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku krótszego przejazdu, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej dodanych zostanie 12 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

12.10 SYSTEM RALLY2

12.10.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2 pod warunkiem poinformowania a piśmie o takim zamiarze Dyrektora rajdu, na godzinę przed czasem publikacji listy startowej do Etapu 2, co nastąpi w piątek 4 sierpnia 2017, o godz. 22:30. Aby wystartować w Etapie 2, przy zachowaniu postanowień art. 46 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych, samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w sobotę 5 sierpnia 2017, do godz. 06:50. Badanie kontrolne dla samochodów korzystających z Rally2 odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

12.10.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego parku zamkniętego dla samochodów korzystających z systemu Rally2.

12.11. PARK ZAMKNIĘTY PO MECIE RAJDU

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewnia ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego z napisem
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego z tekstem
Sędzia PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Sędzia punktu SOS	– kamizelka koloru żółtego z symbolem
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się na Rynku w Rzeszowie, w sobotę 5 sierpnia 2017, około godz. 17:30.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

14.2.1 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach

- za 1 miejsce w Grupie R5 / S2000 Rally – 2 puchary
- za 1 miejsce w grupie samochodów produkcyjnych – 2 puchary
- za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – 2 puchary

14.2.2 Inter Cars Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów – po 1 pucharze
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 1 sierpnia 2017 (wtorek), godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Dakar-Toyota – Świlcza 146T

Data: sobota, 5 sierpnia 2017

Czas: 18:15

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11E), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, w oparciu o sugestię Delegata Technicznego PZM lub Kierownika Badania Kontrolnego. Dodatkowy depozyt musi zostać wpłacony do organizatora w gotówce w ciągu godziny. W innym przypadku protest zostanie uznany za niebyły.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona

protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 500 PLN**.

15.4 Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego (PKC 11E). Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100 PLN** na jego rzecz (nie obowiązuje w przypadku zawodników zagranicznych).

Dyrektor Rajdu

Łukasz Biegus

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód słońca: 5:01

Ceremonia Startu							Czwartek, 3 sierpnia 2017						
PKC OS	Lokalizacja					OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi			
Ceremonia Startu - Rzeszów, Millenium Hall										18:00			

Zachód słońca: 20:13

Wschód słońca: 5:03

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)							Piątek, 4 sierpnia 2017						
PKC OS	Lokalizacja					OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi			
0	Serwis - wyjazd									09:20			
ST 1	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów												
	Do następnego tankowania					(23,83)	(55,65)	(79,48)					
1	Głobikowa						52,36	52,36	1:27	10:47			
OS-1	Grudna 1					23,83				10:50			
ST 2	Strefa tankowania - Brzeziny (3,29 km po mecie OS-1)												
	Do następnego tankowania					(24,56)	(43,40)	(67,96)					
2	Niewodna						16,22	40,05	0:57	11:47			
OS-2	Pstrągowa 1					24,56				11:50			
2A	Komasacja & Strefa Techniczna - wjazd						29,14	53,70	1:20	13:10			
2B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd								0:15	13:25			
2C	Serwis - wjazd						1,33	1,33	0:10	13:35			
SERWIS A - Politechnika Rzeszowska						(48,39)	(99,05)	(147,44)	0:30				
2D	Serwis - wyjazd									14:05			
ST 3	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów												
	Do następnego tankowania					(23,83)	(55,65)	(79,48)					
3	Głobikowa						52,36	52,36	1:27	15:32			
OS-3	Grudna 2					23,83				15:35			
ST 4	Strefa tankowania - Brzeziny (3,29 km po mecie OS-3)												
	Do następnego tankowania					(24,56)	(41,82)	(66,38)					
4	Niewodna						16,22	40,05	0:57	16:32			
OS-4	Pstrągowa 2					24,56				16:35			
4A	Komasacja & Strefa Techniczna - wjazd						28,89	53,45	1:20	17:55			
4B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd								0:15	18:10			
SERWIS B - Politechnika Rzeszowska						(48,39)	(97,47)	(145,86)	0:30				
4C	Serwis - wyjazd									18:40			
ST 5	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów												
	Do następnego tankowania					(4,05)	(5,73)	(9,78)					
5	Rzeszów						2,55	2,55	0:17	18:57			
OS-5	Rzeszów SSS					4,05				19:00			
5A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wjazd						3,18	7,23	0:20	19:20			
5B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd							min.	0:03				
FLEXI SERWIS C - Politechnika Rzeszowska						(4,05)	(5,73)	(9,78)	0:45				
5C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)												
<i>PKC 5C dla samochodów korzystających z flexi-serwisu zostanie zamknięty o godz.:</i>										23:00			
ETAP 1 łącznie - 5 OS						100,83	202,25	303,08					

Zachód słońca: 20:12

ETAP 2 (Sekcje 4,5,6) Sobota, 5 sierpnia 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
5D	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					07:50
SERWIS D - Politechnika Rzeszowska		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Serwis - wyjazd					08:05
ST 6	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(38,60)	(47,94)	(86,54)		
6	Straszędzie		21,05	21,05	0:37	08:42
OS-6	Lubenia 1	22,55				08:45
7	Czarnorzeki		25,74	48,29	1:07	09:52
OS-7	Korczyzna 1	16,05				09:55
ST 7	Strefa tankowania - Korczyzna (1,15 km po mecie OS-7) Do następnego tankowania	(18,30)	(51,00)	(69,30)		
8	Bratkówka		11,35	27,40	0:42	10:37
OS-8	Wysoka 1	18,30				10:40
8A	Komasacja & Strefa Techniczna - wjazd		39,47	57,77	1:15	11:55
8B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd				0:15	12:10
8C	Serwis - wjazd		1,33	1,33	0:10	12:20
SERWIS E - Politechnika Rzeszowska		(56,90)	(98,94)	(155,84)	0:30	
8D	Serwis - wyjazd					12:50
ST 8	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(38,60)	(47,94)	(86,54)		
9	Straszędzie		21,05	21,05	0:37	13:27
OS-9	Lubenia 2	22,55				13:30
10	Czarnorzeki		25,74	48,29	1:07	14:37
OS-10	Korczyzna 2	16,05				14:40
ST 9	Strefa tankowania - Korczyzna (1,15 km po mecie OS-10) Do następnego tankowania	(18,30)	(49,42)	(67,72)		
11	Bratkówka		11,35	27,40	0:42	15:22
OS-11	Wysoka 2 (Power Stage)	18,30				15:25
11A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		39,22	57,52	1:15	16:40
11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	16:55
SERWIS F - Politechnika Rzeszowska		(56,90)	(97,36)	(154,26)	0:10	
11D	Serwis - wyjazd					17:05
11E	Meta Rajdu (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,45	3,45	0:25	17:30
Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek						
11F	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,28	3,28	0:30	18:00
ETAP 2 łącznie - 6 OS		113,80	203,03	316,83		

Sekcja 4

Sekcja 5

Sekcja 6

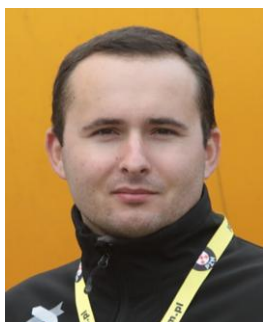
Rajd łącznie				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)	100,83	202,25	303,08	33,3%
ETAP 2 (Sekcje 4,5,6)	113,80	203,03	316,83	35,9%
ŁĄCZNIE - 11 OS	214,63	405,28	619,91	34,6%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

Wtorek, 1 sierpnia 2017						
OS	Lokalizacja	OS (km)	Powrót na start OS (km)	Pętla 2 x OS (km)	Do następnego OS (km)	Okno
<i>Z seriwsu na OS (km)</i>						<i>52,36</i>
1/3	Grudna	23,83	21,90	69,56	16,22	15:30 – 18:30
2/4	Pstrągowa	24,56	21,10	70,22	28,89	17:30 – 20:30
Środa, 2 sierpnia 2017						
OS	Lokalizacja	OS (km)	Powrót na start OS (km)	Pętla 2 x OS (km)	Do następnego OS (km)	Okno
<i>Z seriwsu na OS (km)</i>						<i>22,04</i>
Shakedown	Niechobrz	3,37	0,55	7,29	29,90	09:30 – 11:00
6/9	Lubenia	22,55	29,80	74,90	25,74	10:30 – 13:30
7/10	Korczyna	16,05	7,10	39,20	11,35	13:00 – 15:00
8/11	Wysoka	18,30	35,80	72,40	39,22	14:30 – 17:30

*Zapoznanie z OS 5 Rzeszów możliwe w każdym czasie wyłącznie na pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny
za kontakty z zawodnikami

Tomasz Brzeziński
Tel: +48 695 360 698



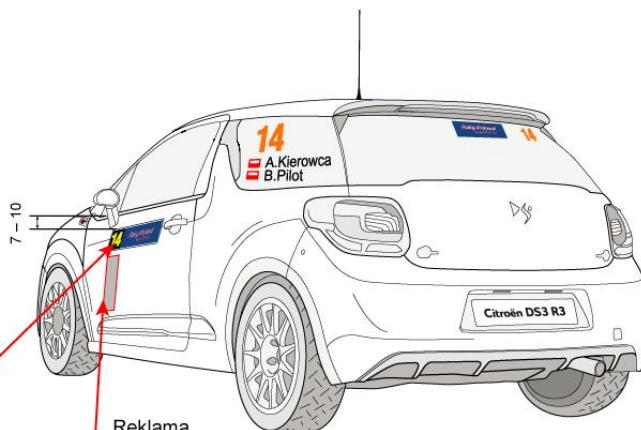
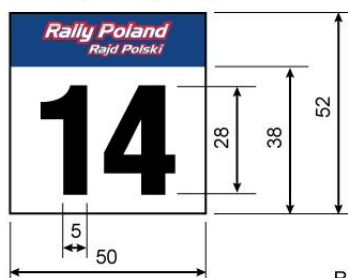
Asystent odpowiedzialnego
za kontakty z zawodnikami

Marek Kisiel
Tel: +48 723 302 302

Data	Godzina	Miejsce
Wtorek, 1 sierpnia 2017	08:00 – 20:00	Baza Rajdu
Środa, 2 sierpnia 2017	08:00 – 20:00	Baza Rajdu
Czwartek, 3 sierpnia 2017	08:00 – 13:00	Badanie Kontrolne BK1
	14:00 – 15:30	Baza Rajdu
	15:30 – 20:00	Plac Eventowy Millenium Hall
Piątek, 4 sierpnia 2017	09:20 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
	13:10 – /*	Komasacja /* ostatni zawodnik
	17:55 – /*	Komasacja /* ostatni zawodnik
	19:20 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 5 sierpnia 2017	07:50 – /*	Parc Fermé /* ostatni zawodnik
	11:55 – /*	Komasacja /* ostatni zawodnik
	17:30 – /*	Meta
	20:15 – 21:00	Baza Rajdu

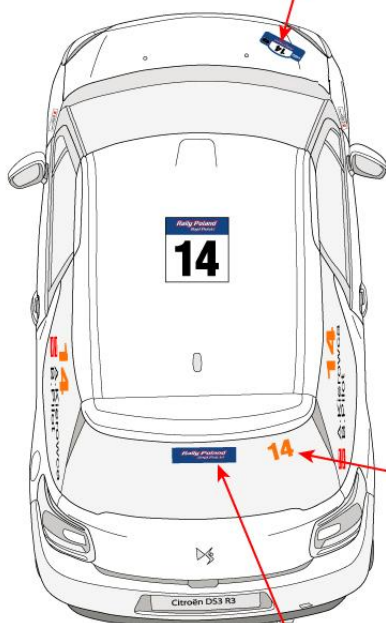
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

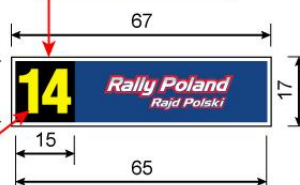


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



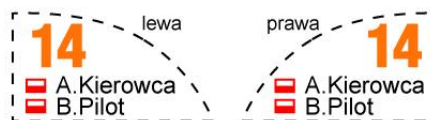
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

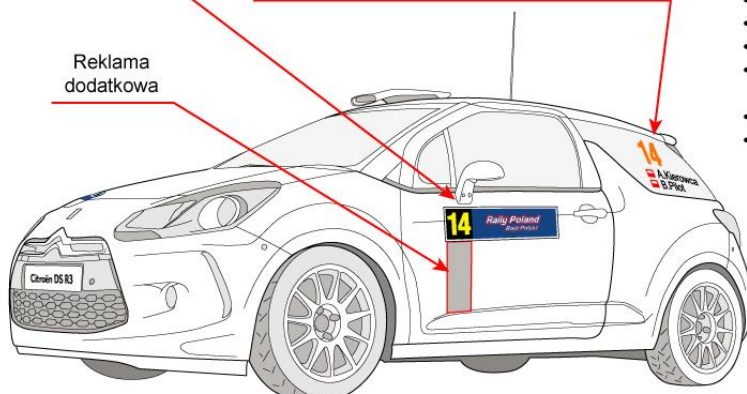


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę serwisową PZM-GPS przy wyjeździe auta z Badania Kontrolnego (BK 1).
2. Każda załoga rajdowa, stawiając się na BK 1 musi posiadać zamontowaną na stałe w pojeździe, specjalną antenę GPS/GSM oraz konsolę sygnalizacyjną. Zestaw ten należy zakupić w ZG PZM lub u ekipy serwisowej PZM-GPS.
3. Urządzenie GPS PZM (Box) stanowi własność ZG PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu Rajdu.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie serwisowej PZM-GPS, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa system bezpieczeństwa GPS PZM

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi natychmiastowej informacji zwrotnej wyjaśniającej sytuację:



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwartunkową potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa serwisowa PZM-GPS, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**