



WWW.RAJD.RZESZOW.PL

26 RALLY RZESZOW

3-5.08.2017



OFICJALNY PROGRAM RAJDU OFFICIAL RALLY PROGRAMME



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta



rzeszów
stolica innowacji



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



HANDLOPEX S.A.



INTER
CARS



BorgWarner



EUROSPORT
EVENTS

FIA ERC PARTNER



GOT TALENT? PROVE IT!

WWW.FIAERC.COM

ASSISTANCE



22 532 84 44



**NASZA OCHRONA W KAŻDYM
POJEŹDZIE, KTÓRYM KIERUJESZ***

24h



Pobierz bezpłatną
aplikację i dołącz do klubu
pzm.pl/ak

- ✓ pomoc w kraju i za granicą*
- ✓ naprawa na drodze
- ✓ holowanie
- ✓ pojazd zastępczy
- ✓ nocleg w hotelu
- ✓ bezpłatny przegląd pojazdu
- ✓ rabaty i udogodnienia

* zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia Assistance Drogowego dla Członków Klubów PZM.

do 70 % zniżki*



* dla członków Klubów PZM przy ubezpieczeniu OC w PZU pojeździe użytkowanego powyżej 25 lat

Andrzej Witkowski

Prezes Polskiego Związku Motorowego / President of the Polish Automobile and Motorcycle Federation (PZM)



W imieniu Polskiego Związku Motorowego witam uczestników tegorocznego 26. Rajdu Rzeszowskiego, który jest jednocześnie 5. rundą Rajdowych Mistrzostw Europy FIA i Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej oraz 3. rundą Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

Już po raz drugi Ziemia Rzeszowska gości najlepszych kierowców Europy. Ubiegłoroczna edycja pokazała, że trasy rajdu oraz gościnność sympatyków sportu samochodowego na Podkarpaciu pozwoliły na wysoką ocenę zeszlencorocznych władz FIA i z satysfakcją przyjęliśmy to, że w kalendarzu Mistrzostw Europy 2017 znalazł się Rajd Rzeszowski. Dla organizatorów i uczestników imprezy najważniejszą sprawą jest bezpieczeństwo. Apeluję do kibiców o stosowanie się do wymogów organizatora, które gwarantują bezpieczny przebieg imprezy. Organizacja tak ważnych zawodów byłaby niemożliwa bez wsparcia władz miasta Rzeszowa oraz województwa podkarpackiego. Chciałbym szczególnie podziękować Ministrowi Sportu i Turystyki Witoldowi Bańce za przyznanie po raz pierwszy wsparcia finansowego dla Rajdu Rzeszowskiego. Jestem głęboko przekonany, że była to słuszna decyzja. Zawodnikom życzę jak najlepszych wyników oraz bezpiecznej jazdy, kibicom pozytywnych wrażeń, a organizatorom satysfakcji z wykonanych zadań.

Ze sportowym pozdrowieniem
Andrzej Witkowski

On behalf of the Polish Automobile and Motorcycle Federation (PZM), I would like to welcome the participants to the 26th Rally Rzeszow this year, which is simultaneously the 5th round of the FIA European Rally Championship and FIA Central Europe Championship and the 3rd round of the Inter Cars Polish Rally Championship.

For the second time now the Rzeszów area has played host to Europe's best rally drivers. Last year's event showed that the rally routes and the hospitality of car sports enthusiasts in the Podkarpackie Region ensured us high ratings from last year's FIA authorities and we are delighted that the Rzeszów Rally has been included in the calendar for the 2017 European Championships.

For the organisers and participants of the event the most important issue is safety. I would like to appeal to fans to comply with the requirements of the organisers, which will guarantee a safe event for everyone. The organisation of such important events would not be possible without the support of Rzeszów's city authorities and the Podkarpackie Province. I would especially like to thank the Minister of Sport and Tourism, Witold Bańka, for granting financial support to the Rzeszów Rally for the very first time. I firmly believe that this was the right decision. I wish competitors the best possible results and safe driving, supporters many positive experiences and memories, and organisers satisfaction from the tasks performed by them.

With my best sporting greetings
Andrzej Witkowski

Tadeusz Ferenc

Prezydent Miasta Rzeszowa



Serdecznie pozdrawiam organizatorów, uczestników i sympatyków 26. Rajdu Rzeszowskiego, którego rangę podnosi fakt, że po raz drugi wszedł on do cyklu Rajdowych Mistrzostw Europy, a ponadto stanowi – już tradycyjnie – kolejną rundę Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

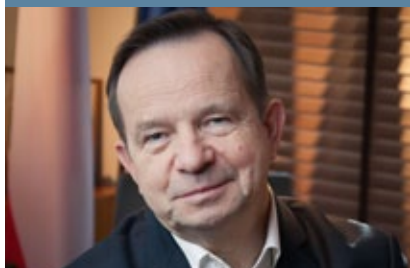
Wyrażam uznanie i wdzięczność wszystkim osobom, instytucjom i służbom, które zaangażowały się w przygotowanie i zabezpieczenie rajdu. Szczególne podziękowania kieruję do głównego organizatora – Automobilklubu Rzeszowskiego.

Nie do przecenienia jest znaczenie tej imprezy dla popularyzacji sportów motorowych oraz dla promocji Rzeszowa i Podkarpacia. Dlatego z ogromną satysfakcją przyjmuję Państwa zamysł, by ceremonia mety, czyli uroczyste zakończenie rajdu odbyło się na rzeszowskim Rynku.

Jestem przekonany, że i ta ceremonia, i cały rajd będą się cieszyć wielkim zainteresowaniem publiczności, co w połączeniu z widowiskowością poszczególnych etapów i odcinków specjalnych, prawdziwym mistrzostwem startujących załóg oraz malowniczym krajobrazem znakomicie przygotowanych tras przyczyni się – podobnie jak w przypadku wcześniejszych edycji – do pełnego sukcesu tej imprezy.

Władysław Ortyl

Marszałek Województwa Podkarpackiego



Witam serdecznie na gościnnej Ziemi Podkarpackiej zawodników i miłośników motoryzacji, przybyłych na 26. Rajd Rzeszowski. W tym roku ponownie ma on rangę rundy Mistrzostw Europy, co oznacza że będziemy oglądać zmagania najlepszych europejskich kierowców rajdowych.

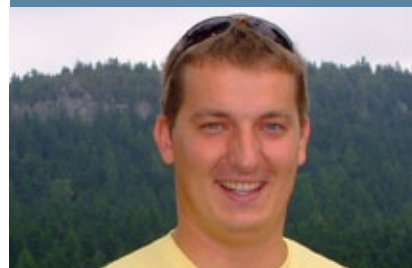
Na drogach Podkarpacia zawodnicy mają do pokonania łącznie 620 km, w tym 215 km prób sportowych w formie 11 odcinków specjalnych. Rajd rozegra się w przepięknej i malowniczej scenarii Pogorza Karpackiego, które obfituje w kręte drogi i liczne strome wzniesienia. Ekipy zagospodzą też w stolicy regionu – Rzeszowie – gdzie zostanie rozegrany widowiskowy odcinek specjalny.

Rywalizacja na trasie będzie z pewnością zacięta. Doskonale zdaję sobie sprawę, że na sukces w tym sporcie składa się wiele czynników – perfekcja zawodników, niezawodność maszyn, zgrana praca zespołu, znajomość trasy, doping kibiców. To wszystko zobaczymy na Podkarpaciu. Wierzę, że to wspaniałe widowisko po raz kolejny dostarczy wielu pozytywnych emocji sympatykom wyczynowego automobilizmu, dlatego cieszę się, że Samorząd Województwa Podkarpackiego mógł wesprzeć finansowo organizację rajdu i przez to przyczynić się do powodzenia zawodów.

Życzę uczestnikom 26. Rajdu Rzeszowskiego dobrych wyników, ale przede wszystkim bezpiecznej, sportowej rywalizacji w duchu fair play. Organizatorom gratuluję wspaniałego przedsięwzięcia, życzę powodzenia w jego realizacji i kolejnych sukcesów.

Łukasz Biegus

Dyrektor 26. Rajdu Rzeszowskiego



Kolejny raz spotykamy się na podkarpackiej rundzie Rajdowych Mistrzostw Europy oraz Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Zespół organizacyjny 26. Rajdu Rzeszowskiego przygotował tę imprezę z dużą starannością, aby sprostać najwyższym standardom międzynarodowym i oczekiwaniom startujących załóg zagranicznych i krajowych, a zarazem stworzyć atrakcyjne widowisko dla publiczności.

Sportowych emocji z pewnością nam nie zabraknie. Rzecz w tym, by te emocje mieściły się w granicach stuprocentowego bezpieczeństwa. By zawodów nie zakłóciły żadne incydenty, które mogłyby zagrożić bezpiecznemu przebiegowi rajdu. Dlatego gorąco proszę wszystkich, którzy będą obserwować tę imprezę, aby swoim zachowaniem nie stwarzali zagrożenia, a przede wszystkim liczę na bezwzględne podporządkowanie się poleceniom rajdowych służb porządkowych. Wierzę, że dzięki Państwa pomocy 26. Rajd Rzeszowski przebiegnie bez żadnych zakłóceń i pozostanie w pamięci nas wszystkich jako impreza ze wszech miar udana, a Rzeszów już na stałe zagodzi na rajdowej mapie Mistrzostw Europy.

26. Rajd Rzeszowski mogliśmy zorganizować dzięki bardzo życzliwej pomocy ze strony władz oraz przychylności licznych instytucji, przedsiębiorstw i osób, które udzieliły nam swego wsparcia. Składam za to serdeczne podziękowania!

TRIUMFATORZY

LISTA ZWYCIĘZCÓW
Rajdów Rzeszowskich

- 1999 Tomasz Kuchar/Maciej Szczepaniak
Volkswagen Golf GTi 16v
- 2000 Paweł Dytko/Tomasz Dytko
Mitsubishi Lancer Evo V
- 2001 Magdalena Cieślak/Magdalena Lukas
Mitsubishi Lancer Evo VI
- 2002 Sebastian Frycz/Maciej Wodniak
Opel Corsa Super 1600
- 2003 Tomasz Czopik/Lukasz Wroński
Mitsubishi Lancer Evo VII
- 2004 Leszek Kuzaj/Maciej Szczepaniak
Subaru Impreza WRX
- 2005 Michał Sołowow/Maciej Baran
Mitsubishi Lancer Evo VIII
- 2006 Michał Sołowow/Maciej Baran
Mitsubishi Lancer Evo IX
- 2007 Bryan Bouffier/Xavier Panseri
Peugeot 207 Super 2000
- 2008 Grzegorz Grzyb/Przemysław Mazur
Abarth Grande Punto Super 2000
- 2009 Grzegorz Grzyb/Przemysław Mazur
Peugeot 207 Super 2000
- 2010 Bryan Bouffier/Xavier Panseri
Peugeot 207 Super 2000
- 2011 Bryan Bouffier/Xavier Panseri
Peugeot 207 Super 2000
- 2012 Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran
Subaru Impreza RT
- 2013 Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran
Subaru Impreza RT
- 2014 Maciej Rzeźnik/Przemysław Mazur
Ford Fiesta R5
- 2015 Bryan Bouffier/Thibault De la Haye
Ford Fiesta Proto
- 2016 Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran
Ford Fiesta R5

Harmonogram 26. Rajdu Rzeszowskiego

Wschód słońca: 5:01

Czwartek, 3 sierpnia 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
Ceremonia Startu - Rzeszów, Millenium Hall						
						18:00

Zachód słońca: 20:13

Wschód słońca: 5:03

Piątek, 4 sierpnia 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	Serwis - wyjazd					09:20
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
1	Do następnego tankowania	(23,83)	(55,65)	(79,48)		
1	Głobikowa		52,36	52,36	1:27	10:47
OS-1	Grudna 1	23,83				10:50
ST	Strefa tankowania - Brzeziny (3,29 km po mecie OS-1)					
2	Do następnego tankowania	(24,56)	(43,40)	(67,96)		
2	Niewodna		16,22	40,05	0:57	11:47
OS-2	Pstrągowa 1	24,56				11:50
2A	Komasacja & Strefa Techniczna - wjazd		29,14	53,70	1:20	13:10
2B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd				0:15	13:25
2C	Serwis - wjazd		1,33	1,33	0:10	13:35
SERWIS A - Politechnika Rzeszowska (48,39) (99,05) (147,44) 0:30						
2D	Serwis - wyjazd					14:05
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
3	Do następnego tankowania	(23,83)	(55,65)	(79,48)		
3	Głobikowa		52,36	52,36	1:27	15:32
OS-3	Grudna 2	23,83				15:35
ST	Strefa tankowania - Brzeziny (3,29 km po mecie OS-3)					
4	Do następnego tankowania	(24,56)	(41,82)	(66,38)		
4	Niewodna		16,22	40,05	0:57	16:32
OS-4	Pstrągowa 2	24,56				16:35
4A	Komasacja & Strefa Techniczna - wjazd		28,89	53,45	1:20	17:55
4B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	18:10
SERWIS B - Politechnika Rzeszowska (48,39) (97,47) (145,86) 0:30						
4C	Serwis - wyjazd					18:40
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
5	Do następnego tankowania	(4,05)	(5,73)	(9,78)		
5	Rzeszów		2,55	2,55	0:17	18:57
OS-5	Rzeszów SSS	4,05				19:00
5A	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wjazd		3,18	7,23	0:20	19:20
5B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				min. 0:03	
FLEXI SERWIS C - Politechnika Rzeszowska (4,05) (5,73) (9,78) 0:45						
5C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)					
<i>PKC 5C dla samochodów korzystających z flexi-serwisu zostanie zamknięty o godz.:</i>						23:00
ETAP 1 łącznie - 5 OS		100,83	202,25	303,08		

Zachód słońca: 20:12



WOJEWÓDZTWO
PODKARPACKIE



MIASTO
RZESZÓW



POWIAT
RZESZOWSKI



POWIAT
STRZYŻOWSKI



POWIAT
KROŚNIENSKI



POWIAT
DĘBICKI



POWIAT
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI



MIASTO I GMINA
BOGUCHWAŁA



MIASTO I GMINA
STRZYŻÓW



GMINA
LUBENIA



GMINA
NIEBYLEC



GMINA
WISNIOWA



GMINA
CZUDEC



GMINA
KORCZYNA



GMINA
WOJASZÓWKA



GMINA
DĘBICA



GMINA
BRZOSTEK



GMINA
WIEPOLE SKRZYŃSKIE

LISTA DYREKTORÓW RAJDÓW RZESZOWSKICH

Wschód słońca: 5:04

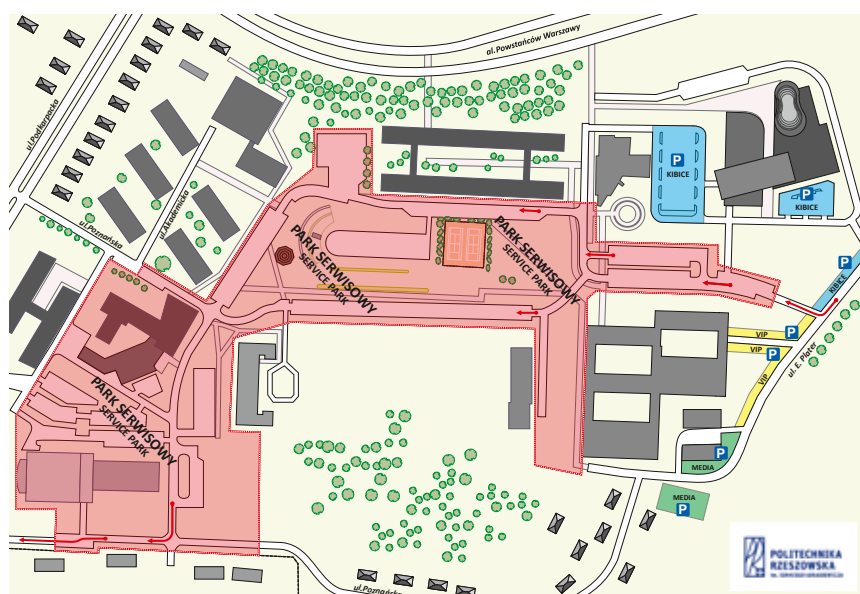
ETAP 2 (Sekcje 4,5,6) Sobota, 5 sierpnia 2017

PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
5D	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					07:50
SERWIS D - Politechnika Rzeszowska		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Serwis - wyjazd					08:05
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
6	Do następnego tankowania	(38,60)	(47,94)	(86,54)		
6	Straszycie		21,05	21,05	0:37	08:42
OS-6	Lubenia 1	22,55				08:45
7	Czarnorzeki		25,74	48,29	1:07	09:52
OS-7	Korczyzna 1	16,05				09:55
ST	Strefa tankowania - Korczyzna (1,15 km po mecie OS-7)					
7	Do następnego tankowania	(18,30)	(51,00)	(69,30)		
8	Bratkówka		11,35	27,40	0:42	10:37
OS-8	Wysoka 1	18,30				10:40
8A	Komasacja & Strefa Techniczna - wjazd		39,47	57,77	1:15	11:55
8B	Komasacja & Strefa Techniczna - wyjazd				0:15	12:10
8C	Serwis - wjazd		1,33	1,33	0:10	12:20
SERWIS E - Politechnika Rzeszowska		(56,90)	(98,94)	(155,84)	0:30	
8D	Serwis - wyjazd					12:50
ST	Strefa tankowania - Park Serwisowy Rzeszów					
8	Do następnego tankowania	(38,60)	(47,94)	(86,54)		
9	Straszycie		21,05	21,05	0:37	13:27
OS-9	Lubenia 2	22,55				13:30
10	Czarnorzeki		25,74	48,29	1:07	14:37
OS-10	Korczyzna 2	16,05				14:40
ST	Strefa tankowania - Korczyzna (1,15 km po mecie OS-10)					
9	Do następnego tankowania	(18,30)	(49,42)	(67,72)		
11	Bratkówka		11,35	27,40	0:42	15:22
OS-11	Wysoka 2 (Power Stage)	18,30				15:25
11A	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wjazd		39,22	57,52	1:15	16:40
11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	16:55
SERWIS F - Politechnika Rzeszowska		(56,90)	(97,36)	(154,26)	0:10	
11D	Serwis - wyjazd					17:05
11E	Meta Rajdu (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,45	3,45	0:25	17:30
Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek						
11F	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,28	3,28	0:30	18:00
ETAP 2 łącznie - 6 OS		113,80	203,03	316,83		

Zachód słońca: 20:12

Rajd łącznie			
	OS	Dojazd	Łącznie
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)	100,83	202,25	303,08
ETAP 2 (Sekcje 4,5,6)	113,80	203,03	316,83
ŁĄCZNIE - 11 OS	214,63	405,28	619,91
			34,6%

PARK SERWISOWY (kampus Politechniki Rzeszowskiej)



1999 Adam Skomra

2000 Adam Skomra

2001 Zdzisław Grzyb

2002 Zdzisław Grzyb

2003 Zdzisław Grzyb

2004 Zdzisław Grzyb

2005 Zdzisław Grzyb

2006 Zdzisław Grzyb

2007 Jarosław Noworól

2008 Jarosław Noworól

2009 Jarosław Noworól

2010 Jarosław Noworól

2011 Jarosław Noworól

2012 Jan Jędrzejko

2013 Jan Jędrzejko

2014 Damian Dobrowolski

2015 Damian Dobrowolski

2016 Łukasz Biegus

2017 Łukasz Biegus

WYDAWCA: Feniks Media Group
DYREKTOR 26. RAJDU RZESZOWSKIEGO:
Łukasz Biegus



REDAKTOR NACZELNY: Dariusz Wajs
REDAKTOR PROWADZĄCY: Grzegorz Chmielewski
ZESPÓŁ REDAKCYJNY: Damian Dobrowolski,
Zdzisław Grzyb, Andrzej Makaran, Marcin
Mierzeja, Łukasz Mikłasiński, Dominik
Noworól, Janusz Szymanek
STUDIO DTP: Krzysztof Kusiak, Marcin Mastyk

Informator 26. Rajdu Rzeszowskiego jest 39.
wydawnictwem z serii magazynów sportu
samochodowego SuperOES

MAGAZYN SUPEROES 39

QS Niechobrz

(3,37 km, CZWARTEK 03.08.2017, 9:00-11:00 wolne przejazdy, 12:15-13:00 odcinek kwalifikacyjny, 13:00-16:00 odcinek testowy)



Telefon, który ratuje!

Ogólnopolskie rajdy mają stały telefon alarmowy.

GSM +48 601 100 777

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakieś zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia, a przez to podnieść bezpieczeństwo rajdu!





**MOTO
INTEGRATOR**
POWERED BY INTERCARS

DOCEŃ

swojego mechanika

Wejdź na www.mi.eu, dodaj opinię i wygraj
**całoroczny serwis auta o wartości
3 000 zł**

DO WYGRANIA

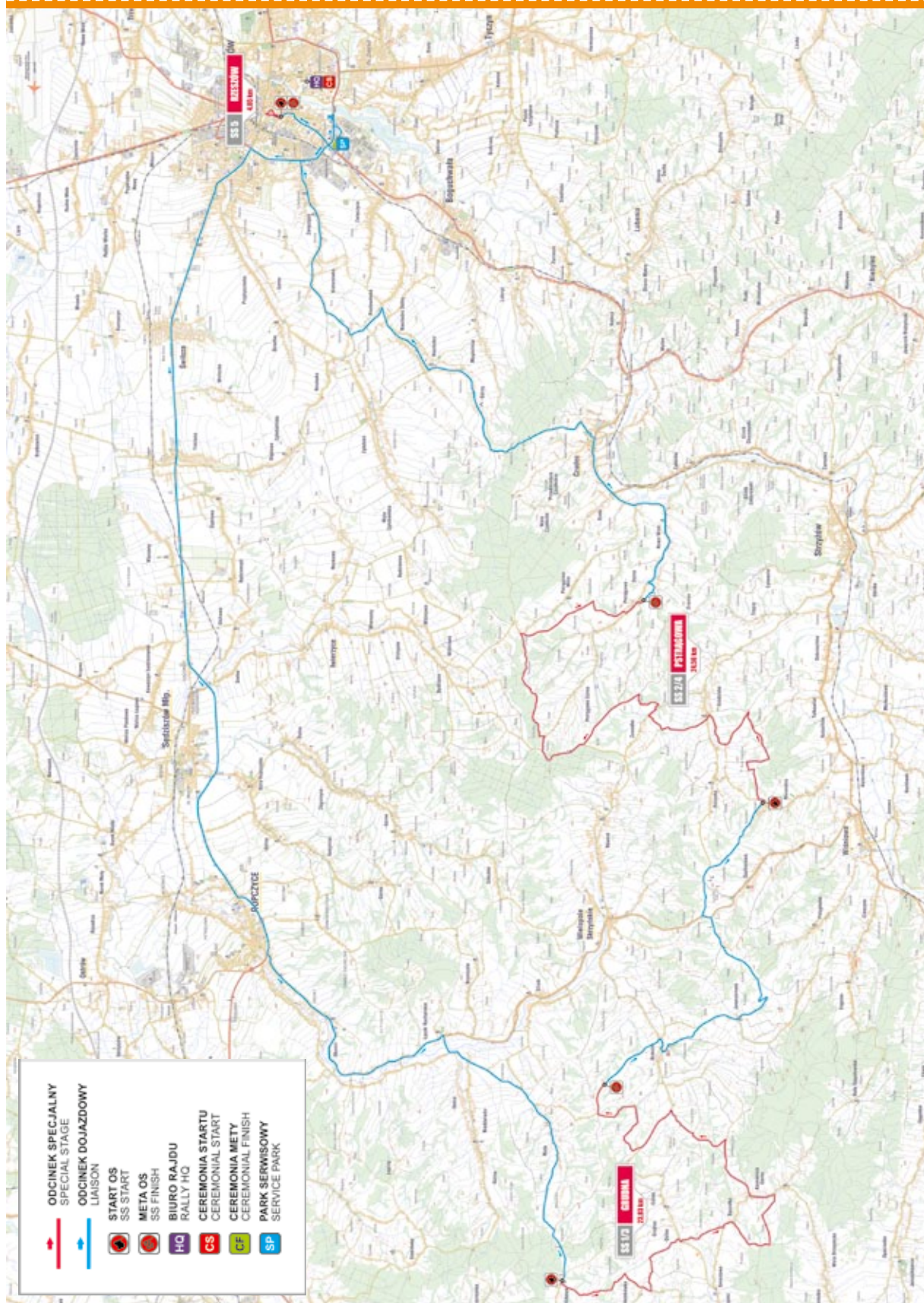
- ① Całoroczny serwis auta o wartości 3 000 zł
- ② Komplet opon BRIDGESTONE o wartości 1 500 zł
- ③ Bon na zakupy w sklepie InterCars o wartości 650 zł

Akcja trwa do 10 września 2017 r.

Regulamin konkursu dostępny jest na stronie www.mi.eu/docen

ETAP 1

PIĄTEK 04.08.2017



NAJ

**NIE BIERZE SIĘ
ZNIKAŁ**



GRUPA LOTOS
Jesteśmy paliwem
dla polskiego sportu



ETAP 2

SOBOTA 05.08.2017



UŻYWANE SUBARU: MISTRZOSTWO EUROPY!



#uzywaneSubaru

* Subaru Poland Rally Team w sezonie 2016 startował w cyklu Rajdowych Mistrzostw Europy samochodem Impreza WRX STI z rocznika 2012. Zespół zajął pierwsze miejsca w klasie samochodów produkcyjnych w Rajdach: Wysp Kanaryjskich, Irlandii, Akropolu, Azorów i Rzeszowskim – zdobywając tym samym tytuł mistrzowski w klasyfikacji samochodów produkcyjnych (ERC 2).



SUBARU ZALECA PRODUKTY

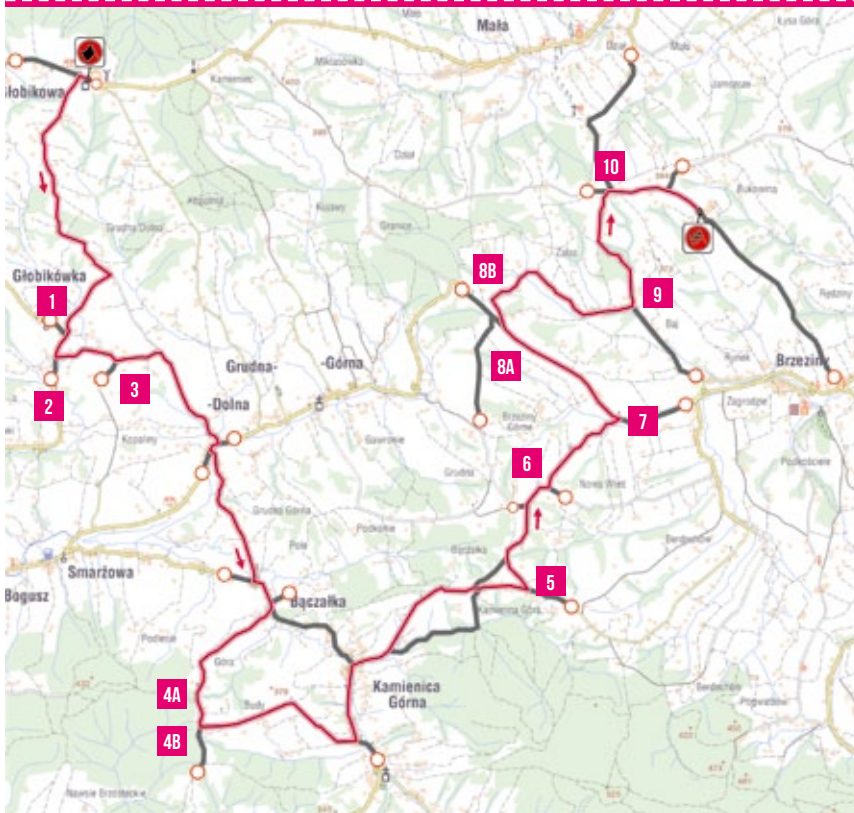


SUBARU

Confidence in Motion

OS 1/3 Grudna

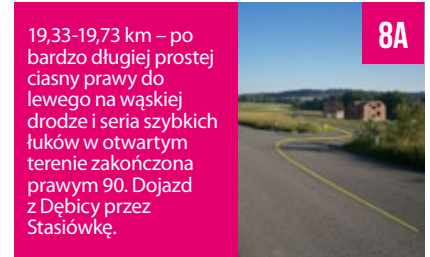
(23,83 km, PIĄTEK, 04.08.2017, 10:50/15:35)



16,45 km – prawy do ciasnego lewego i seria szybkich łuków na spadaniu. Dojazd z Brzezina.



17,68 km – po kilku szybkich łukach lewy nawrót. Dojazd z Brzezina.



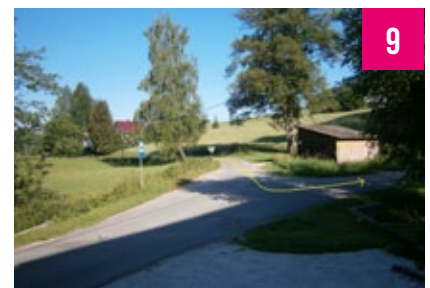
19,33-19,73 km – po bardzo długiej prostej ciasny prawy do lewego na wąskiej drodze i seria szybkich łuków w otwartym terenie zakończona prawym 90. Dojazd z Dębicy przez Stasiówkę.



3,54 km – seria szybkich łuków i przejazd przez skrzyżowanie w Głobikówce. Dojazd z Łatoszyna przez Głobikówkę.



9,89-9,99 km – seria zakrętów po wyjeździe z lasu i ostry lewy. Dojazd z Brzostka przez Wołę Brzostecką.



21,55 km – po prawym szybkim łuku lewy nawrót na wąskiej drodze. Dojazd z Brzezina.



3,80 km – lewy 90 po spadaniu. Dojazd z Kamienicy Dolnej przez Gorzejową.



23,00 km – bardzo szybki, długi prawy w otwartym terenie. Dojazd z Dębicy przez Stasiówkę lub z Ropczyc przez Łączki Kucharskie i Małą.



4,50 km – prawy do lewego pod górę. Dojazd z Kamienicy Dolnej przez Smarżową.



15,03 km – po bardzo szybkiej partii lewy nawrót w otwartym terenie. Dojazd z Brzezina.

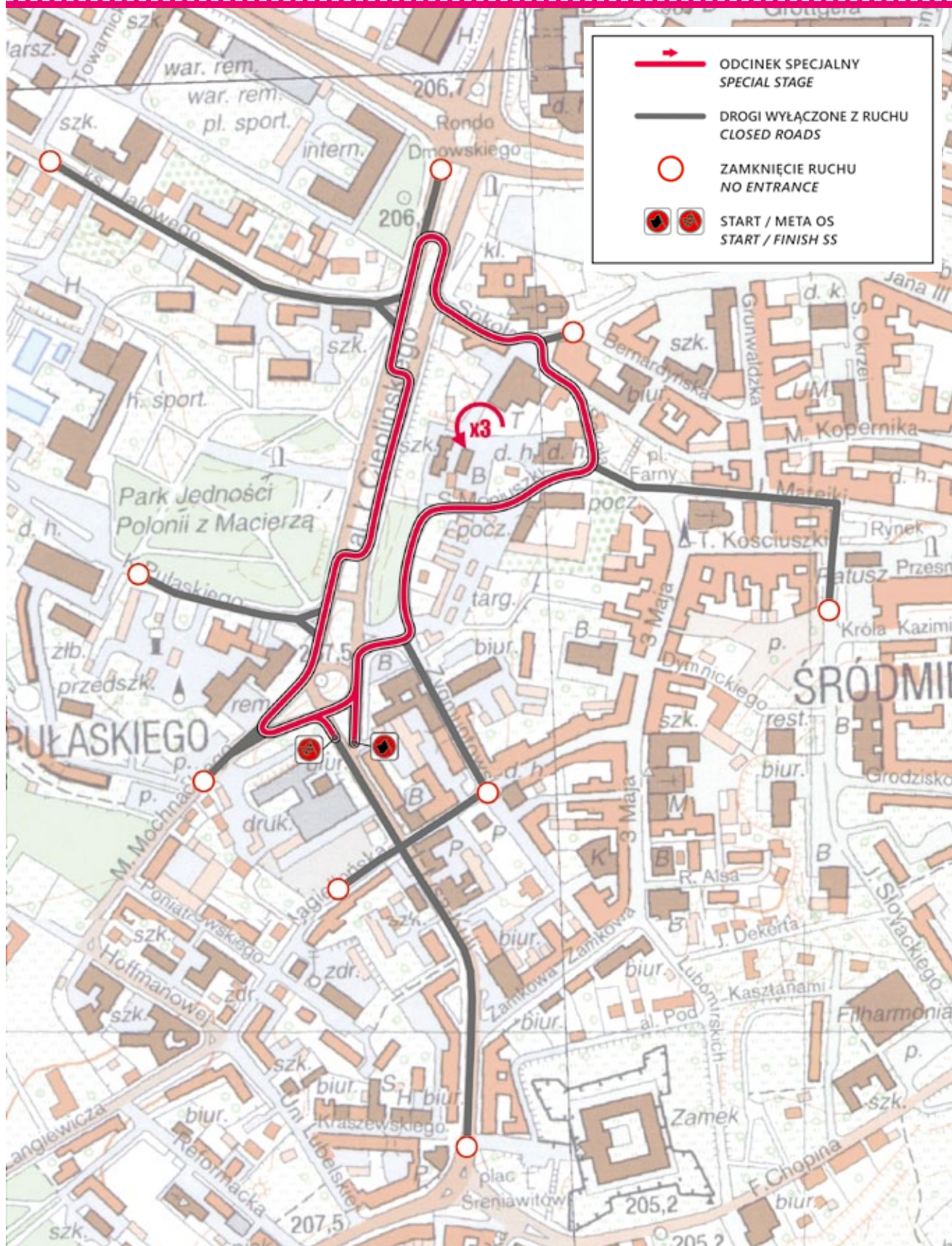
OS 2/4 Pstrągowa

(24,56 km, PIĄTEK, 04.08.2017, 11:50/16:35)



OS 5 Rzeszów

(4,05 km, PIĄTEK, 04.08.2017, 19:00)



CIVIC


PODEJMIJ WYZWANIE
I ZOBACZ, DOKĄD CIĘ
ZAPROWADZI



SIGMA - CAR

ul. Krakowska 319, 35-213 Rzeszów

tel.: 17 86 60 900, www.honda.rzeszow.pl

 /ASOHondaRzeszow



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC SD z silnikiem 1.5 VTEC TURBO SPORT PLUS MT, KOLOR RALLYE RED: ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIESZANYM 5,8L/100KM, MIEJSKIM 7,4L/100KM, POZAMIEJSKIM 4,8L/100KM, EMISJA CO₂ 133G/KM. WG. WYNIKÓW TESTÓW REGULOWANYCH PRZEZ EU. RZECZYWISTE ZUŻYCIE PALIWA MOŻE BYĆ RÓŻNE.



1

2,36 km – długi lewy i prawy do lewego oraz widoczne w oddali kręte spądanie na 1,60 km. Dojazd z Baryczki przez Sołonkę i Straszdyłe.



2A



2B

2,75-2,89 km – po szybkim spądaniu prawy nawrót na parking i lewy do prawego przez mostek. Dojazd jak w punkcie 1.



3

10,06 km – seria szybkich łuków w otwartym terenie. Dojazd z Budziwoja.



4A



4B

11,45-11,80 km – po szybkim spądaniu ciasny lewy 90, stromy podjazd i przejazd przez parking przy cmentarzu w Siedliskach. Dojazd z Zarzecza lub z Tycyna przez Siedliska.



5

13,37 km – po długiej prostej ciasny lewy. Dojazd z Zarzecza lub od kościoła w Lubeni.



6

18,75 km – przejazd przez bród w Lubeni. Dojazd z Zarzecza lub z Babicy.



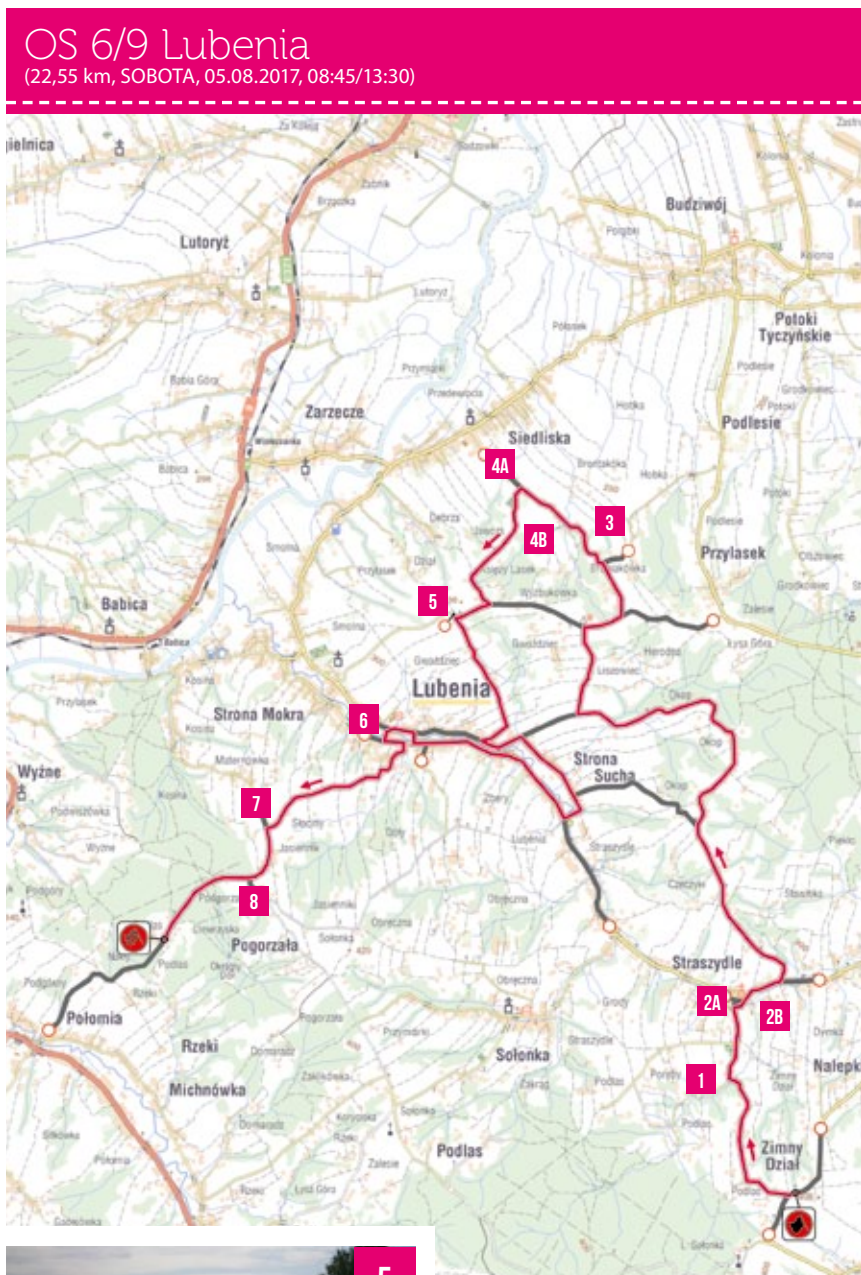
7

20,95 km – lewy 90 kończący podjazd z Lubeni. Dojazd z Babicy.



8

21,58 km – seria dobrze widocznych zakrętów na wyjeździe z Lubeni. Dojazd z Baryczki przez Sołonkę.



OS 6/9 Lubenia

(22,55 km, SOBOTA, 05.08.2017, 08:45/13:30)

OS 7/10 Korczyzna

(16,05 km, SOBOTA, 05.08.2017, 09:55/14:40)

Odcinek zamknięty w pętłę, na której część trasy przejeżdżana jest dwukrotnie.



6,09 km – ciasny lewy pod górę w otwartym terenie. Dojazd z Komborni.



8,17-8,23 km – przejazd przez parking w Czarnorzekach. Brak dojazdu.



14,83 km – szybki lewy do prawego i „zeskok” na niewidoczną, wąską drogę. Dojazd z Korczyzny przez ul. Ogrodową.



2,20/11,68 km – szeroki nawrót na spadaniu do Korczyzny. Dojazd z Korczyzny.



3,98/13,46 km – ciasny lewy na szybkim spadaniu w otwartym terenie. Dojazd z Korczyzny przez ul. Zawisze.



15,62 km – po bardzo szybkiej partii w otwartym terenie prawy 90. Dojazd z Korczyzny przez ul. Poprzeczna.



1

2,87 km – szybkie łuki na spadaniu i prawy 90 na szeroką drogę. Dojazd z Ustrobnej przez Bratkówkę.



2A



2B

4,79-5,10 km – po bardzo szybkim spadaniu za prawym łukiem prawy 90, a potem lewy 90 i prawy 90. Dojazd z Łęk Strzyżowskich lub z Łączek Jagiellońskich przez Rzepnik.



3

8,29 km – po szybkim prawym na spadaniu ciasny lewy na wąską drogę. Dojazd z Węglówki.

OS 8/11 Wysoka (18,30 km, SOBOTA, 05.08.2017, 10:40/15:25 POWER STAGE)



4A



4B

13,65-14,00 km – seria zakrętów z przejściem przez szczyt w otwartym terenie. Dojazd z Dobrzechowa przez Wysoką Strzyżowską.



**INTER
CARS**

**WYSOKIE STANDARDY
WYSOKIE OBROTY**

INTERCARS.COM.PL

20 | LISTA ZGŁOSZEŃ / ENTRY LIST

PROWIZORYCZNA LISTA ZGŁOSZEŃ (WG STANU NA 24 LIPCA 2017). OFICJALNA LISTA ZGŁOSZEŃ DOSTĘPNA NA WWW.RAJD.RZESZOW.PL.

Lp.	ERC	CEZ	RSMP	Uwagi	Zgłaszający	Załoga	Narodowość	Auto	Klasa: ERC/CEZ/RSMP	Priorityt
1	✓		✓		LOTOS RALLY TEAM (POL)	Kajetan KAJETANOWICZ / Jarosław BARAN	POL / POL	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/2	FIA / ERC 1
2	✓				Bruno MAGALHÃES (PRT)	Bruno MAGALHÃES / Hugo MAGALHÃES	PRT / PRT	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
3	✓				ADAPTA MOTORSPORT AS (POL)	Mads ØSTBERG / Patrik BARTH	NOR / SWE	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/-	FIA
4	✓		✓		GEMINI CLINIC RALLY TEAM (CZE)	Bryan BOUFFIER / Gilbert DINI	FRA / FRA	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/2	FIA / ERC 1
5	✓				RUSSIAN PERFORMANCE MOTORSPORT (RUS)	Alexey LUKYANUK / Alexey ARNAUTOV	RUS / RUS	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
6	✓			U28	PEUGEOT RALLY ACADEMY (FRA)	Jose Maria LOPEZ PLANELLES / Borja ROZADA	ESP / ESP	Peugeot 208 T16	RC2(R5)/-/-	ERC 1
7	✓			U28	Marijan GRIEBEL (DEU)	Marijan GRIEBEL / Stefan KOPCZYK	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
8	✓	✓	✓		RUFA SPORT (SVK)	Grzegorz GRZYB / Bogusław BROWIŃSKI	POL / POL	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/R5/2	ERC 1
9	✓			U28	Josh MOFFETT (IRL)	Josh MOFFETT / James FULTON	IRL / IRL	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
10	✓				Albert VON THURN UND TAXIS (DEU)	Albert VON THURN UND TAXIS / Bjorn DEGANDT	DEU / BEL	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
11	✓			U28	SPORTS RACING TECHNOLOGIES (LVA)	Nikolay GRVAZIN / Yaroslav FEDOROV	LVA / RUS	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
12	✓			U28	Sylvain MICHEL (FRA)	Sylvain MICHEL / Jérôme DEGOUT	FRA / FRA	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
14	✓				CASTROL FORD TEAM TÜRKIYE (TUR)	Murat BOSTANCI / Onur VATANSEVER	TUR / TUR	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
15	✓			U28	PEUGEOT RALLY ACADEMY (FRA)	José Antonio SUÁREZ MIRANDA / Candido CARRERA ESTEVEZ	ESP / ESP	Peugeot 208 T16	RC2(R5)/-/-	ERC 1
16	✓	✓		U28	ACCR CZECH TEAM (CZE)	Jan CERNY / Petr CERNOHORSKI	CZE / CZE	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/R5/-	ERC 1
17	✓				MOTORSPORT ITALIA S.R.L. (ITA)	Max RENDINA / Emanuele INGLESI	ITA / ITA	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	FIA / ERC 1
18	✓	✓	✓		RALLYTECHNOLOGY (POL)	Łukasz HABAJ / Daniel DYMURSKI	POL / POL	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/R5/2	ERC 1
19	✓	✓	✓	U28S	TIGER ENERGY DRINK RALLY TEAM (POL)	Tomasz KASPERCZYK / Damian SYTY	POL / POL	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/R5/2	ERC 1
20	✓				BOTKA-TLUSTAK RACING (HUN)	Dávid BOTKA / Ramón FERENCZ	HUN / HUN	Skoda Fabia R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
21	✓	✓	✓	S	RALLYTECHNOLOGY (POL)	Zbigniew GABRYŚ / Artur NATKANIEC	POL / POL	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/R5/2	ERC 1
22	✓		✓		GK FORGE METKOM RALLY TEAM (CZE)	Jarosław SZEJA / Marcin SZEJA	CZE / POL	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/2	ERC 1
23	✓				JUHÁSZ MÉDIA KFT. (HUN)	László NÉMET / János SZEGŐ	HUN / HUN	Ford Fiesta R5	RC2(R5)/-/-	ERC 1
24	✓				Zelindo MELEGARI (ITA)	Zelindo MELEGARI / Maurizio BARONE	ITA / ITA	Mitsubishi Lancer EVO IX	RC2(NR4)/-/-	ERC 2
25	✓				Tibor ERDI JUNIOR (HUN)	Tibor ERDI / György PAPP	HUN / HUN	Mitsubishi Lancer Evo X	RC2(NR4)/-/-	ERC 2
26	✓				RUSSIAN PERFORMANCE MOTORSPORT (RUS)	Sergei REMENNIK / Mark ROZIN	RUS / RUS	Mitsubishi Lancer Evo X	RC2(NR4)/-/-	ERC 2
27	✓	✓	✓	S P	SUBARU POLAND RALLY TEAM (POL)	Miko MARCZYK / Sebastian DWORNIK	POL / POL	Subaru Impreza	RC2(NR4)/Prod. Cars/Open N	ERC 2
28	✓	✓	✓	S P	SUBARU POLAND RALLY TEAM (POL)	Marcin SŁOBODZIAN / Jakub WRÓBEL	POL / POL	Subaru Impreza	RC2(NR4)/Prod. Cars/Open N	ERC 2
29	✓			U27	CASTROL FORD TEAM TÜRKIYE (TUR)	Bugra BANAZ / Burak ERDENER	TUR / TUR	Ford Fiesta R2	RC4(R2)/-/-	ERC 3
30	✓			U27	OPEL RALLYE JUNIOR TEAM (DEU)	Chris INGRAM / Edmondson ELLIOTT	GBR / GBR	Opel Adam	RC4(R2)/-/-	ERC 3
31	✓		✓	U27	Aleksander ZAWADA (POL)	Aleksander ZAWADA / Grzegorz DACHOWSKI	POL / POL	Opel Adam	RC4(R2)/-/4	ERC 3
32	✓			U27	ADAC OPEL RALLYE JUNIOR TEAM (DEU)	Jari HUTTUNEN / Antti LINNAKETO	FIN / FIN	Opel Adam	RC4(R2)/-/-	ERC 3
33	✓	✓		U27	ACCR CZECH TEAM (CZE)	Filip MARES / Jan HLOUSEK	CZE / CZE	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/2WD/-	ERC 3
34	✓			U27	OPEL RALLYE JUNIOR TEAM (DEU)	Tamara MOLINARO / Ursula MAYRHOFER	ITA / AUT	Opel Adam	RC4(R2)/-/-	ERC 3
35	✓	✓		U27	BOTKA-TLUSTAK RACING (CZE)	Karel KUPEC / Ondrej KRAJCA	CZE / CZE	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/2WD/-	ERC 3
36	✓				NEIKSANS RALLY SPORT (LVA)	Artur MURADIAN / Pavel CHELEBAEV	RUS / RUS	Peugeot 208	RC4(R2)/-/-	ERC 3
37	✓		✓		RALLYTECHNOLOGY (POL)	Dariusz POŁOŃSKI / Balbina GRZYCZYŃSKA	POL / POL	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/-/4	ERC 3
38	✓	✓		U27	ACCR CZECH TEAM (CZE)	Dominik BROZ / Petr TESINSKY	CZE / CZE	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/2WD/-	ERC 3
39	✓				RMC MOTORSPORT (ESP)	Emma FALCÓN / Rogelio PEÑATE	ESP / ESP	Citroen DS3 R3T	RC3(R3T)/-/-	ERC 3
40	✓				TOYOTA MOTORSPORT GMBH (DEU)	Luca ROSSETTI / Eleonora MORI	ITA / ITA	Toyota GT86 CS-R3	RC3(R3C)/-/-	ERC 3
41	✓		✓	U27	AUTO PARTNER RALLY TEAM (AUT)	Simon WAGNER / Gerald WINTER	POL / CYP	Peugeot 208	RC4(R2)/-/4	ERC 3
42	✓	✓			BOTKA-TLUSTAK RACING (CZE)	Radomir KUPEC / Petr GLÖSSL	CZE / CZE	Opel Adam	RC4(R2)/2WD/-	ERC 3
43	✓	✓		U27	KLAUS MOTORSPORT (HUN)	Kristóf KLAUSZ / Botond CSÁNYI	HUN / HUN	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/2WD/-	ERC 3
44	✓			U27	JB MALHERBE RACING SPIRIT (BEL)	Sébastien BEDORET / Thomas WALBRECCQ	BEL / BEL	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/-/-	ERC 3
45	✓		✓	U27	SAINTELOC JUNIOR TEAM (FRA)	Catie MUNNINGS / Anne Katharina STEIN	GBR / AUT	Peugeot 208 R2	RC4(R2)/-/4	ERC 3
46	✓				ACITTEAM ITALIA (ITA)	Luca BOTTARELLI / Manuel FENOLI	ITA / ITA	Toyota	RC3(R3C)/-/-	
47	✓		✓		Dariusz LAMOT (POL)	Dariusz LAMOT / Jarosław HRYNIUK	POL / POL	Peugeot 208 VTI	RC4(R2)/-/4	
48	✓	✓	✓		Łukasz BYŚKINIEWICZ (POL)	Łukasz BYŚKINIEWICZ / Tomasz BORKO	POL / POL	Opel Adam	RC4(R2)/2WD/4	
49	✓	✓	✓	S	BLACHDOM PLUS EVOTECH RALLY TEAM (POL)	Jacek JURECKI / Michał TRELA	POL / POL	Peugeot 208 VTI	RC4(R2)/2WD/4	
50		✓	✓		Filip NIVETTE (POL)	Filip NIVETTE / Kamil HELLER	POL / POL	Skoda Fabia R5	-/R5/2	ASN
51		✓	✓	S	GO+CARS ATLAS WARD (POL)	Jakub BRZEZIŃSKI /	POL /	Citroen DS3 R3T	-/2WD/3	ASN
52		✓			L RACING, S.R.O. (SVK)	Vlastimil MAJERČÁK / Michaela VEJÁČKOVÁ	SVK / SVK	Ford Fiesta R5	-/R5/-	ASN
53			✓		AUTO PARTNER RALLY TEAM (LTU)	Dominykas BUTVILAS / Renatas VAITKEVIČIUS	LTU / LTU	Skoda Fabia R5	-/-/2	
54		✓	✓		Marcin GAGACKI (POL)	Marcin GAGACKI / Marcin BILSKI	POL / POL	Skoda Fabia R5	-/R5/2	
55			✓		Szymon JASIŃSKI (POL)	Hubert MAJ / Szymon JASIŃSKI	POL / POL	Ford Fiesta Proto	-/-/Open N	
56			✓		Dariusz TOPOLEWSKI (POL)	Dariusz TOPOLEWSKI / Paweł DRAHAN	POL / POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	-/-/Open N	
57			✓		Łukasz KOTARBA (POL)	Łukasz KOTARBA / Tomasz KOTARBA	POL / POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	-/-/Open N	
58			✓		Maciej LUBIAK (PL)	Maciej LUBIAK / Maciej WISLAWSKI	PL / POL	Subaru Impreza WRX STI	-/-/Open N	
59		✓	✓		Sławomir KURDYŚ (POL)	Sławomir KURDYŚ / Michał KASINA	POL / POL	Subaru Impreza WRX STI	-/Prod. Cars/Open N	
60			✓		Dariusz KRUPA (POL)	Dariusz KRUPA / Mateusz MARTYNEK	POL / POL	Ford Fiesta Proto	-/-/Open N	
61			✓		Jan CHMIELEWSKI (POL)	Jan CHMIELEWSKI / Michał MAJEWSKI	POL / POL	BMW R+MAXI	-/-/Open 2WD	
62		✓	✓	S	RALLYTECHNOLOGY (POL)	Tomasz GRZYC / Michał KUŚNIERZ	POL / POL	Peugeot 208 R2	-/2WD/4	
63		✓	✓		Grzegorz BONDER (POL)	Grzegorz BONDER / Jakub GERBER	POL / POL	Renault Clio RS	-/2WD/3	
64		✓	✓		Damian WAWRZYCZEK (POL)	Damian WAWRZYCZEK / Krzysztof JANIK	POL / POL	Citroen C2	-/2WD/4	
65			✓		Robert MAŚSIOR (POL)	Robert MAŚSIOR / Łukasz BOBROWSKI	POL / POL	Peugeot 208 VTI	-/-/4	
66			✓		Marek BUGAJSKI (POL)	Marek BUGAJSKI / Robert DROZDŹ	POL / POL	Citroen C2 R2 Max	-/-/4	
67		✓	✓		Bartłomiej BOGUĆKI (POL)	Bartłomiej BOGUĆKI / Przemysław BOSEK	POL / POL	Peugeot 208 VTI	-/2WD/4	

LISTA ZGŁOSZEŃ / ENTRY LIST | 21

Lp.	ERC	CEZ	RSMP	Uwagi	Zgłaszający	Założa	Narodowość	Auto	Klasa: ERC/CEZ/RSMP	Priorytet
68		✓	✓		Kamil BOLEK (POL)	Kamil BOLEK / Marcin GAŚ	POL / POL	Peugeot 208 R2	-/2WD/4	
69			✓		Robert WANICKI (POL)	Robert WANICKI / Łukasz SITEK	POL / POL	Peugeot 208 R2	-/4	
70			✓		Szymon RUSJIN (POL)	Szymon RUSJIN / Paweł FERDEK	POL / POL	BMW M3	-/Open 2WD	
71			✓		Marek SAŚIADEK (POL)	Marek SAŚIADEK / Łukasz JASTRZĘBSKI	POL / POL	Honda Civic	-/Open 2WD	
72			✓		Łukasz KALICKI (POL)	Łukasz KALICKI / Piotr KRZYSTANEK	POL / POL	Honda Civic VT1	-/Open 2WD	
73			✓		Marek MULARCZYK (POL)	Marek MULARCZYK / Michał PACIEJ	POL / POL	Fiat Seicento	-/Open 2WD	
74			✓		Andrzej BORKOWSKI (POL)	Andrzej BORKOWSKI / Piotr BIAŁOWAŚ	POL / POL	BMW M3	-/Open 2WD	
75		✓	✓		Sławomir STRYCHALSKI (POL)	Sławomir STRYCHALSKI / Paweł POCHROŃ	POL / POL	Nissan 350Z	-/2WD/Open 2WD	
76			✓		Bartosz KOŁDEJ (POL)	Bartosz KOŁDEJ / Kacper PIETRUSIŃSKI	POL / POL	Renault Clio	-/Open 2WD	
77			✓		Patryk OLEJNICZAK (POL)	Paweł BIEGUN / Patryk OLEJNICZAK	POL / POL	Lada 2105	-/Open 2WD	
78			✓		Szymon CIESŁAK (POL)	Szymon CIESŁAK / Michał JURGAŁA	POL / POL	Honda Civic	-/Open 2WD	
79			✓		Marcin ROIK (POL)	Zbigniew SKUCHA-CIENCIAŁA / Marcin ROIK	POL / POL	Ford Fiesta R2	-/4F	
80			✓		Jacek POŁOK (POL)	Jacek POŁOK / Katarzyna PYTEL-MAJKOWSKA	POL / POL	Ford Fiesta	-/4F	
81			✓		Tomasz PYRA (POL)	Tomasz PYRA / Agnieszka PYRA	POL / POL	Honda Civic Type-R	-/4N	
82			✓		Piotr ADAMSKI (POL)	Piotr ADAMSKI / Wojciech ZDROJEWSKI	POL / POL	Honda Civic Type-R	-/4N	
83			✓		Krzysztof DOMINIK (POL)	Krzysztof DOMINIK / Ryszard CHLEBOWSKI	POL / POL	Honda Civic Type-R	-/4N	
84			✓		Patryk OSOWIECKI (POL)	Patryk OSOWIECKI / Paweł PICZAK	POL / POL	Honda Civic	-/4N	
85			✓		Waldemar JANECKI (POL)	Waldemar JANECKI / Grzegorz KWIECIEŃ	POL / POL	BMW 318 IS	-/HR3	
86			✓		Radosław POGAN (POL)	Radosław POGAN / Kamil KOZDROŃ	POL / POL	Renault Clio	-/HR3	
87			✓		Krzysztof KONAR (POL)	Krzysztof KONAR / Paweł KAIM	POL / POL	BMW 318 IS	-/HR3	
88			✓		Tomasz SZUPRYCZYŃSKI (POL)	Tomasz SZUPRYCZYŃSKI / Marek SZUPRYCZYŃSKI	POL / POL	Honda Civic	-/HR4	
89			✓		Marcin KURP (POL)	Marcin KURP / Sebastian WACH	POL / POL	Honda Civic	-/HR4	
90			✓		Bartłomiej FIZIA (POL)	Bartłomiej FIZIA / Wojciech KOŁACZEK	POL / POL	Honda Civic	-/HR4	
91			✓		Tomasz ORŁOWSKI (POL)	Tomasz ORŁOWSKI / Łukasz BUŁAT	POL / POL	Peugeot 106 S16	-/HR4	
92			✓		Paweł SZCZOTKA (POL)	Paweł SZCZOTKA / Krzysztof MAZUR	POL / POL	Honda Civic	-/HR4	
93			✓		Klaudia TEMPLE (POL)	Klaudia TEMPLE / Michał PORADZISZ	POL / POL	Honda Civic	-/HR4	
94			✓		Michał ANASZKIEWICZ (POL)	Michał ANASZKIEWICZ / Wojciech KOZŁOWSKI	POL / POL	Honda Civic SiR	-/HR4	
95			✓		Maciej RAWSKI (POL)	Maciej RAWSKI / Katarzyna WOJTIUK	POL / POL	VW Polo Gti	-/HR4	
96			✓		Arkadiusz KULA (POL)	Arkadiusz KULA / Jarosław JANASZ	POL / POL	BMW E30	-/HR+30	
97			✓		Robert KOISAR (POL)	Tomasz GRYCHTOŁ / Robert KOISAR	POL / POL	Fiat 126 P	-/HR+30	

----- Reklama

KASKI RAJDOWE I WYŚCIGOWE

sparco

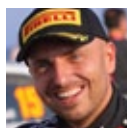
WWW.RAJDOWEAKCESORIA.PL

ORYGINALNE RAJDOWE AKCESORIA

Kraków, tel: 600 099 895,
e-mail: marcin@rajdoweakcesoria.pl

BĘDZIE SIĘ DZIAŁO!

Ranga 26. Rajdu Rzeszowskiego sprawiła, że na podkarpackich odcinkach specjalnych zobaczymy elitę europejskich kierowców. Oto krótkie prezentacje czołowych zawodników.



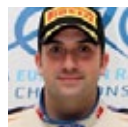
Kajetan Kajetanowicz (Polska)
Ford Fiesta R5
 Trzykrotny triumfator Rajdu Polski, dwukrotny Mistrz Europy, aktualny wicelider ERC. 38 lat.



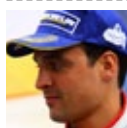
Sylvain Michel (Francja)
Skoda Fabia R5
 Zwycięzca Citroën Trophy C2-R2 2012 i Citroën Racing Trophy w Szwajcarii (2013). Mistrz Francji w rajdach asfaltowych 2016. 25 lat.



Mads Østberg (Norwegia)
Ford Fiesta R5
 Mistrz Norwegii 2008, zwycięzca Rajdu Portugalii 2012, siódmy w niedawnym Rajdzie Polski. 29 lat.



Murat Bostanci (Turcja)
Ford Fiesta R5
 Dwukrotny Mistrz Turcji. Przed rokiem 20. w Rajdzie Rzeszowskim (16. ERC). Startuje wyłącznie Fordami. 28 lat.



Bryan Bouffier (Francja)
Ford Fiesta R5
 Trzykrotny Mistrz Polski, Mistrz Francji 2010, zwycięzca Rajdu Monte Carlo 2011 (IRC) i Rajdu Korsyki 2013 (ERC). 38 lat.



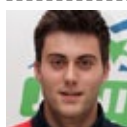
José Antonio Suárez Miranda (Hiszpania)
Peugeot 208 T16
 Wicemistrz Asturii 2010, drugi w Akademii WRC 2012. 26 lat.



Alexey Lukyanuk (Rosja)
Ford Fiesta R5
 Mistrz Rosji i Estonii (2014), trzeci w klasyfikacji ERC 2017. Powraca do rajdów po poważnej kontuzji z 17 maja. 36 lat.



Jan Černý (Czechy)
Skoda Fabia R5
 Wicemistrz Republiki Czeskiej 2016. 27 lat.



José María López Planelles (Hiszpania)
Peugeot 208 T16
 Zeszlazłocny mistrz Hiszpanii juniorów, członek Peugeot Rally Academy. Wicelider ERC Junior U28. 22 lata.



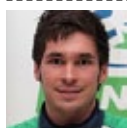
Łukasz Habaj (Polska)
Ford Fiesta R5
 Zdobywca Pucharu Peugeot 2006. Mistrz Polski 2015. 42 lata.



Bruno Magalhães (Portugalia)
Skoda Fabia R5
 Trzykrotny Mistrz Portugalii, pięć sezonów w WRC, pięć w IRC. Aktualny lider punktacji ERC. 37 lat.



Luca Rosetti (Włochy)
Toyota GT 86
 Wielokrotny Mistrz Włoch. W sezonach 2004-05 w WRC, w sezonach 2006-11 w IRC. Mistrz Europy w latach 2008, 2010, 2011. 41 lat.



Marijan Griebel (Niemcy)
Skoda Fabia R5
 Zaczynał od trialu motocyklowego, od 2010 w rajdach. W 2016 wicemistrz ERC3 i mistrz juniorów. Lider ERC Junior U28. 22 lata.



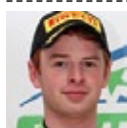
Dávid Botka (Węgry)
Skoda Fabia R5
 Zwycięzca ERC 2 (2015). Wicemistrz Rumunii 2013. 32 lata.



Grzegorz Grzyb (Polska)
Skoda Fabia R5
 Wielokrotny Mistrz Słowacji, Mistrz Polski 2016. Trzeci w Rajdzie Akropolu 2017. Na 9. miejscu w punktacji ERC 2017. 40 lat.



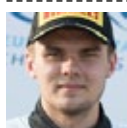
Zbigniew Gabryś (Polska)
Ford Fiesta R5
 W rajdach od 1999. W sezonie 2005 5. w RSMP. W tym roku na 4. miejscu RSMP. 45 lat.



Josh Moffett (Irlandia)
Ford Fiesta R5
 W rajdach siódmy sezon. W swym kraju ma na koncie kilka zwycięskich rajdów. Mistrz Irlandii 2015. 25 lat.



Max Rendina (Włochy)
Skoda Fabia R5
 W WRC 2014 wicemistrz w kategorii Production/WRC 2. 17. miejsce w Rajdzie Arłamów 2016. 43 lata.



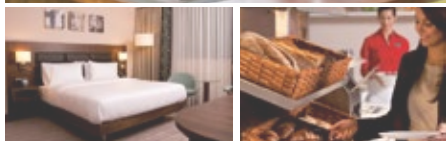
Nikolay Gniazin (Łotwa)
Skoda Fabia R5
 Rosjanin z łotewską licencją zajmuje 15. lokatę w ERC 2017 i 3. miejsce w klasyfikacji ERC Junior U28. 19 lat.



Jan Chmielewski (Polska)
BMW R+ MAXI
 Wielokrotny Mistrz Polski w kategorii 2WD. W 26. Rajdzie Rzeszowskim jedzie wyłącznie w punktacji RSMP. 34 lata.

Zdjęcia Łukasz Mikłasiński, Maciej Niechwiadowicz i materiały organizatora

Hilton Garden Inn
Rzeszów



Hilton Garden Inn Rzeszów
Al. Majora Wacława Kopisto 1
35-315 Rzeszów

Tel. +48 17 770 00 00
Fax +48 17 770 00 01
e-mail: reservation@hgi.rzeszow.pl
www.hgi.com



Find us on facebook

www.facebook.com/HiltonGardenInnRzeszow



MILLENIUM HALL



NAJWIĘKSZE

CENTRUM KULTURALNO-HANDLOWE W RZESZOWIE



PONAD
250
SKLEPÓW



RESTAURACJE
KAWIARNIE
OGRODKI LETNIE



FITNESS
ZDROWIE
URODA

WWW.MILLENIUMHALL.PL
RZESZÓW, AL. KOPISTO 1

#dobrastronamiasta
SKWER KOPISTO 1

EAT
DRINK
DANCE
RIGHT

7 DNI W TYGODNIU
CHILLOUT OD GODZ. 10⁰⁰

PIĄTKI I SOBOTY
IMPREZY Z DJ-AMI

NAJLEPSZA
SELEKCJA MUZYKI
OD GODZ. 19⁰⁰

f i

LUKJA LOVE BART SPORTS Bar-B-Q

Reklama

Selection

KOLEKCJA 2017



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Sprawdź, który model określa Twoją osobowość.

Dakar-Toyota Rzeszów Sp. z o.o., Świlcza 146T, 36-072 Świlcza

Toyota Yaris Selection – zużycie paliwa i emisja CO₂ (dyrektywa UE 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi) w zależności od wariantu i wersji auta od 3,3 do 5,0 l/100 km (cykl średni) i od 75 do 112 g/km. Toyota Auris Touring Sports Selection – zużycie paliwa i emisja CO₂ (dyrektywa UE 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi) w zależności od wariantu i wersji auta od 5,5 do 6,2 l/100 km (cykl średni) i od 79 do 143 g/km. Toyota Auris Selection – zużycie paliwa i emisja CO₂ (dyrektywa UE 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi) w zależności od wariantu i wersji auta od 4,5 do 6,3 l/100 km (cykl średni) i od 119 do 145 g/km. Zużycie paliwa i emisja spalin CO₂ w konkretnym pojeździe w warunkach drogowych mogą różnić się od podanych wyników pomiarów. Na zużycie paliwa i emisję CO₂ wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki (takie jak: warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, zamontowane wyposażenie, obciążenie, liczba pasażerów itp.). Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: www.toyota.pl. Szczegóły w Autoryzowanych Dealerach Toyoty.

TELEFON ALARMOWY: +48 601 100 777

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE: WWW.RAJD.RZESZOW.PL

MAREK RYNDAK (1943–2017)

Startem w 10. Rajdzie Rzeszowskim FUCHS w 2002 r. formalnie zakończył swą karierę zawodniczą, ale natura długo jeszcze ciągnęła wilka do lasu... W latach późniejszych widzieliśmy go na trasach Rzeszowskiego, gdy kierował „zerówką” albo woził honorowych gości zawodów.



MAREK RYNDAK (1 LUTEGO 1943–14 CZERWCA 2017)
FOT. JAN JĘDRZEJKO

14 czerwca 2017 w wieku 74 lat zmarł w Rzeszowie Marek Ryndak – wielka legenda polskiego sportu samochodowego. Początkowo pasjonował się sportem motocyklowym. Jako maturzysta doznał w wypadku motocyklowym ciężkich urazów obu nóg. Przez trzy lata nie mógł się samodzielnie poruszać.

Wskutek wypadku Marek nabrał się trwalego inwalidztwa, ale wcale nie przestał tęsknić do sportów motorowych. W 1967 wraz z kolegą ze studiów w Wyższej Szkole Rolniczej w Krakowie (który na książeczkę oszczędnościową PKO wylosował premię w postaci Syreny 104) wystartował w krakowskiej okręgówce, Rajdzie Krokusów – zajęli 3. miejsce w klasie do 850 cm³. Dwa lata później w Rajdzie Krokusów wygrał klasę, jadąc już swoją inwalidzką Syreną. I taki był początek jego automobilowej przygody.

W Mistrzostwach Polski zadebiutował 18-20 kwietnia 1969 w Rajdzie 1001 Jezior z bazą w Olsztynie. 12-13 grudnia 1970 uczestniczył w 1. Nocnym Rajdzie Ziemi Rzeszowskiej. Jadąc Syreną 104 z pilotem Ryszardem Lesiem rywalizował z krajową czołówką w Polskich Fiatkach 125p (w tym z załogami fabrycznymi FSO). Spisał się po mistrzowsku – zajął drugie miejsce w generalce i zwyciężył w klasie do 850 cm³. W latach siedem-

dziesiątych przez parę sezonów startował zarówno w RSMP (z licencją Automobilklubu Rzeszowskiego), jak i w motocyklowych rajdach obserwowanych (w barwach PKS Łańcut). Stał się prawdziwą gwiazdą rzeszowskiego sportu, okresowo był wypożyczany do innych klubów (najpierw do Automobilklubu „Stomil” Dębica, potem do stołecznego „Maratonu” i rzeszowskiego klubu Moto-Car 93). Ośmiokrotnie był wicemistrzem Polski, choć ani razu mistrzem. Najwięcej startów zaliczył w autach z Żerania. Zaczynał od Syren, potem były Polskie Fiaty 126p. W latach osiemdziesiątych jeździł Polskimi Fiatami 125p, w 1988 za kierownicą takiego auta był wicemistrzem Polski. Miał też Fiata Ritmo 105 TC, Ładę 1600, potem Fiaty Cinquecento 900 i Sporting oraz Cinquecento Abarth. Na zakończenie kariery wsiadł do Daewoo Lanosa i w klasie markowej uczestniczył w RSMP.

Marek Ryndak miał w dorobku 35 sezonów startów. Długa jest lista pilotów, z którymi jeździł. To byli (w porządku alfabetycznym): Daniel Argasiński, Stanisław Bazan, Stanisław Bernadzik, Janusz Bronikowski, Mirosław Dróżdż, Daria Dziwiz, Piotr Fedor, Czesław Gawlak, Ryszard Gierula, Daniel

Gronicki, Zdzisław Grzyb i Grzegorz Grzyb, Bogdan Gubernat, Ryszard Kaszuba, Tadeusz Kwiatek, Kazimierz Leskiw, Ryszard Leś, Ryszard Luciński, Andrzej Maciejewski, Maciej Mazurkiewicz, Andrzej Michalik, Katarzyna Misky, Janusz Ner, Beata Niedzielka, Henryk Noga, Adam Nowak, Tadeusz Pacyna, Doroła Ryndak, Piotr Ryndak, Rafał Rzemień, Katarzyna Sitek, Bogdan Świdorski, Jakub Święczkowski, Otto Tereszczak, Tomasz Wachnicki, Marek Zemła.

Nigdy nie liczył imprez, w których brał udział. Tych startów było przynajmniej z pół tysiąca, może nawet tysiąc. Były takie lata, że niemal co weekend uczestniczył w rajdzie albo wyścigu. Kochał i ceniał Bieszczadzkie Wyścigi Górskie w Załuzu koło Sanoka. Przez 30 lat z rzędu startował w Rajdach Polski i jest pod tym względem absolutnym rekordzistą.

Sporty motorowe były wielką życiową pasją Marka Ryndaka. Ukochał je całym swym jestestwem, poświęcił im się bez reszty. Był wielkim asem polskich rajdów i wyścigów górskich, pozostał w naszej pamięci jako człowiek ogromnej dobroci i skromności oraz wielkich sportowych talentów i ambicji. Ś.P. Marek spoczął na rzeszowskim cmentarzu Wilkowyja przy ul. Cienistej.



9. RAJD RZESZOWSKI (17-18 SIERPNIA 2001) – MAREK RYNDAK I KAZIMIERZ LESKI W DAEWOO LANOS NR STARTOWY 35 NA ODCINKU SPECJALNYM KORCZYNA-KOMBORNIA
FOT. JAN CHMIELEWSKI

 **HANDLOPEX** S.A.[®]

Opony na każde koło



www.handloplex.pl

RSMP 2017

Inter Cars Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski 2017 mają sześć rund. Wszystkie będą uwzględnione w końcowej punktacji sezonu.

W ciągu dwóch ostatnich dekad najbardziej obfitymi sezonami były lata 2001, 2002 i 2009, gdy RSMP składały się z aż dziewięciu rund. Było, minęło... Niektóre z tamtych rajdów zniknęły (Rajd Krakowski czy Karkonoski), przeobraziły się (Zimowy Rajd Dolnośląski pozostał w kalendarzu jako przeprowadzany jesienią Rajd Dolnośląski), zmieniły formułę (Rajd Warszawski rozgrywany na północnym Mazowszu stał się Rajdem Nadwiślańskim na Lubelszczyźnie), albo straciły dawną rangę Mistrzostw Polski (np. Rajd Wisły należy teraz do Mistrzostw Śląska, Kormoran też ma zasięg lokalny). Rajd Polski, najważniejsza impreza w naszym kraju, ostatnio nie jest wliczany do RSMP, bo jego skala trudności jest dostosowana do Mistrzostw Świata.

26. Rajd Rzeszowski – prócz tego, że stanowi piątą (z ośmiu) rundę Mistrzostw Europy – jest trzecią rundą Inter Cars RSMP. Po dotychczasowych rajdach (Świdnickim Krause i Gdańsk Baltic Cup) łączna klasyfikacja obejmuje 52 załogi, a na czele są Filip Nivette i Kamil Heller (Skoda Fabia R5, 56 pkt). Litwini Dominykas Butvilas i Renatas Vaitkevicius (Ford Fiesta R5) zebrali 30 pkt, a Tomasz Kasperczyk i Damian Syty (także Ford Fiesta R5) 27 pkt. Liderami pozostałych klasyfikacji są Jan Chmielewski (kategoria 2WD, BMW R+ MAXI i Peugeot 208), Nivette i Heller (klasa 2), Hubert Maj i Szymon Jasiński (klasa open N, Ford Fiesta Proto), Chmielewski (kl. open 2WD), Grzegorz Bonder i Jakub Gerber (kl. 3, Renault Clio R3T), Tomasz Gryc i Michał Kuśnierz (kl. 4, Peugeot 208), Paweł Krysiak i Paweł Gacek (kl. 4F, Ford Fiesta), Tomasz i Agnieszka Pyrowie (kl. 4N, Honda Civic TypeR), Waldemar Janecki i Grzegorz Kwiecień (kl. HR3, BMW 318 IS), Tomasz i Marek Szupryczyński (kl. HR4, Honda Civic), Tomasz Grychtoł i Robert Koisar (kl. HR+30, Polski Fiat 126p). W punktacji klubowej przewodzi Automobilklub Polski, zespołów sponsorskich – Rallytechnology, a producenckich – Subaru. Szczegółowe punktacje na <http://www.pzm.com.pl/wyniki-rajdy2017.htm>

Nowością tegorocznego kalendarza będzie Rajd Śląska, następcą Rajdów Mikołowsko-Zorskich, które w minionych sezonach należały do Mistrzostw Śląska. W pewnym sensie Rajd Śląska jest również kontynuacją 51. Rajdu Wisły/Śląskiego, rozegranego w roku 2003 z bazą w Jastrzębiu-Zdroju. Tegoroczna edycja w jakimś zakresie będzie wykorzystywać fragmenty odcinków specjalnych z roku 2003 w okolicach Żor i Jastrzębia. Bazą zawodów będzie świeżo wyremontowany Stadion Śląski w Chorzowie, a za organizację odpowiada Automobilklub Ziemi Tyskiej.



LIDERAMI KLASYFIKACJI PO DWÓCH RUNDACH SĄ FILIP NIVETTE I KAMIL HELLER
FOT. ŁUKASZ MIKLAŚIŃSKI



JAK NA KONIEC KWIETNIA, RAJD ŚWIDNICKI KRAUSE BYŁ ROZGRYWANY W WARUNKACH DOSYĆ ZASKAKUJĄCYCH
FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI

ABACUS
CAR RENTAL

ABACUS
MOTORCYCLE RENTAL

Infolinia

533 801 801

Rezerwacja
Online

www.abacuscars.pl

www.abacusbikes.pl

Zarezerwuj online, otrzymasz gwarancję najniższej ceny wynajmu!

OGÓLNOPOLSKA WYPOŻYCZALNIA SAMOCHODÓW I MOTOCYKLI

Wynajem na dni, miesiące, lata.



DOŚWIADCZENIE

Ponad 10 lat na rynku.



OFERTA DLA CIEBIE

Samochody osobowe,
dostawcze oraz motocykle.



DOSTĘPNOŚĆ

13 oddziałów w Polsce.

- Reklama



**POLITECHNIKA
RZESZOWSKA**
Im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

Budujemy przyszłość!



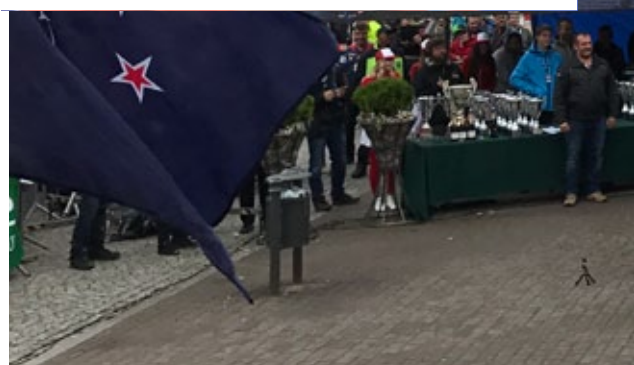
www.prz.edu.pl

MAZURSKA EKSPLOZJA NAPIĘĆ

Na przełomie czerwca i lipca odbyła się najważniejsza impreza tegorocznego kalendarza polskiego sportu samochodowego.

Orlen 74. Rajd Polski był ósmą rundą WRC 2017. Do Mikołajek zawitała plejada asów światowych rajdów. Na mazurskich trasach rozegrał się niezapomniany spektakl, pełen gorących, sportowych emocji. Miarą tych napięć były częste zmiany na

pozycji lidera, na oesach sekundowe różnice pomiędzy czołowymi załogami oraz dramatyczne rozstrzygnięcia na finiszu. Apetyczne wspomnienia tych emocji przywołuje fotoreportaż **Łukasza Miklaśńskiego** i **Janusza Szymanka**.





CZOŁÓWKA KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

1. Neuville/Gilsoul (BEL) Hyundai	2:40:46,1
2. Paddon (NZL)/Marshall (GBR) Hyundai	+1:23,9
3. Ogier/Ingrassia (FRA) Ford	+2:20,8
4. Sordo/Marti (ESP) Hyundai	+2:47,4
5. Lefebvre/Moreau (FRA) Citroën	+3:11,8
6. Suninen/Markkula (FIN) Ford	+3:16,8
7. Östberg/Floene (NOR) Ford	+3:39,6
8. Evans/Barrit (GBR) Ford	+4:39,1
9. Mikkelsen/Jaeger (NOR) Citroën	+4:43,5
10. Hanninen/Lindstrom (FIN) Toyota	+4:53,7



PATRON

WAŻNA FUNKCJA

Pamiętając o szanowaniu sponsorów sportu samochodowego, nie lekceważmy roli patronów medialnych.



Wielką rolę w dynamizowaniu sportu samochodowego odegrało Radio RMF FM. Najsilniejsza na polskim rynku stacja radiowa od swego zarania wspierała naszych najlepszych kierowców. Pierwszym wybrańcem losu był Andrzej Goduła, czołowy kierowca wyścigowy lat 80. i 90. Został w porę dostrzeżony i doceniony przez ekspertów RMF i nie tylko dostał się pod patronat medialny, ale także otrzymał ze strony radia znaczące sponsorskie wsparcie! Goduła, startując w latach 1992-1994 w barwach RMF FM zdobył w klasie E-1300 dwie szarfy mistrza i jedną wicemistrza Polski w wyścigach płaskich. Odnosił też seryjne zwycięstwa w wyścigach górskich – w ciągu trzech kolejnych sezonów wywalczył trzy tytuły mistrzowskie w klasie i trzy w grupie E. Andrzej Goduła i RMF były wtedy tandemem nie do pokonania! Znakomitym pociągnięciem radiowców z kopca Kościuszki okazała się współpraca z Januszem Kuligiem. Stojący u progu wielkiej kariery kie-

rowca Automobilklubu Krakowskiego został objęty patronatem medialnym RMF. Jeżdżąc w Renault Megane Maxi z logotypem RMF FM, rewanżował się nie tylko tytułami mistrza i wicemistrza Polski, ale także doskonałymi wynikami w startach zagranicznych. Był częstym gościem programu Radia RMF, potrafił z pasją relacjonować swe rajdowe starty, a także umiejętnie zachęcał kierowców do jazdy z wyobraźnią i do bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym. Przez parę sezonów z patronatu RMF (zarówno w rajdach, jak i w wyścigach górskich) korzystał Jan „Naczelnik” Kościuszko, zdobywając kilka mistrzowskich szarf. Wprawdzie patronat medialny to nie dobro dziedziczne, ale pod skrzydłami RMF FM startował też syn „Naczelnika”, Michał Kościuszko, rajdowy wicemistrz świata juniorów (2009). Z patronatu RMF z wielkim powodzeniem korzysta Kajetan Kajetanowicz, dwukrotny Mistrz Europy, który w tym sezonie znowu walczy

o tytuł najlepszego na starym kontynencie. Podopiecznym Radia RMF FM jest również Jan Chmielewski, startujący w RSMP od 2007. Wielokrotnie zdobywał Mistrzostwo Polski w klasach aut z napędem jednej osi. – Patronat ze strony RMF FM to dla mnie zaszczyt i zarazem motywacja do sięgania po coraz lepsze wyniki – mówi Chmielewski. Najpopularniejsza w Polsce stacja radiowa od lat pomaga też uczestnikom rajdów terenowych, a także wspiera organizację imprez w tej konkurencji. Radio RMF od lat wiernie towarzyszy Rajdom Polski oraz Warszawskim Barbórkom. Organizatorzy tegorocznych Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski z wielkim zadowoleniem przyjęli roztoczenie przez Radio RMF FM patronatu medialnego nad cyklem RSMP – zapewnia Jarosław Noworól, dyrektor Biura Sportu i Turystyki PZM.




PODKARPACKE
przestrzeń otwarta



Odkryj **PODKARPACKE**

NAJLEPSI W EUROPIE

W środku rajdowego sezonu Mistrzostw Europy ERC sprawdzamy sytuację w tej klasyfikacji. Rozważamy też, co może zmienić 26. Rajd Rzeszowski.



CZTERY Z OŚMIU

Tegoroczny kalendarz ERC liczy osiem rund. Za nami są już cztery z nich, zatem Rajd Rzeszowski otworzy drugą połowę sezonu. W pierwszej części zawodnicy rywalizowali na Azorach, Wyspach Kanaryjskich, w Grecji i na Cyprze.

W portugalskiej rundzie na Azorach najszybszy był Bruno Magalhães, na Gran Canarii wygrał Aleksiej Łukjaniuk, w Rajdzie Akropolu triumfował Kajetan Kajetanowicz, a na Cyprze Nasser Al Attiyah. Cztery rajdy, czterech zwycięzców – a główna tabela klasyfikacyjna jest tego wido-

mym odbiciem. Owszem, widać w niej pewien układ solidnych sił, ale z dzisiejszego punktu widzenia nie da się jeszcze wskazać zdecydowanego faworyta.

ERC Z MOCNĄ STAWKĄ POLAKÓW

Po raz pierwszy w historii ERC kierowca (i to właśnie Polak!) ma widoki, by ubiegać się o trzeci z rzędu tytułu Mistrza Europy. Taką szansę ma Kajetan Kajetanowicz, zdobywca tego trofeum w latach 2015 i 2016. Tak więc sezon ERC 2017 od samego początku zanosił się dla nas cieka-

wie. I chociaż do tej pory nie wszystko układało się po myśli Kajta, to jednak kierowca z Ustronia pokazał, że bardzo liczy się w tej rozgrywce. Jego drugie miejsce w łącznej klasyfikacji sezonu z dorobkiem 79 punktów (o 14 mniej od prowadzącego Portugalczyka Magalhaesa) stwarza dobre widoki na dalszą część sezonu.

Kibiców ucieszyło zaangażowanie w ERC ze strony Grzegorza Grzyba. Jeździł co prawda ze zmiennym szczęściem, ale swój prawdziwy lwi pazur pokazał w Grecji, zajmując trzecie miejsce w Rajdzie Akropolu. Dzięki temu ma 22 punkty i plasuje się na 9. miejscu łącznej klasyfikacji.

feel good

about driving



Combustion



Hybrid



Electric



BorgWarner Poland Sp. z o.o. jest częścią amerykańskiego koncernu BorgWarner Inc., producenta komponentów oraz systemów zaawansowanych technologii dla układów napędowych i przeniesienia napędu w pojazdach samochodowych. **Firma specjalizuje się w produkcji i regeneracji turbosprężarek, układów kontroli i sterowania przekładni automatycznych oraz łańcuchów rozrządu dla branży motoryzacyjnej.** Stosowane technologie przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych, przy równoczesnej poprawie własności jezdnych. Zakłady produkcyjne oraz nowoczesne Centrum Techniczne zlokalizowane są w pobliżu rzeszowskiego lotniska, w miejscowości Jasionka, w Podkarpackim Parku Naukowo-Technologicznym.

BorgWarner w Polsce to obecnie zakłady produkcyjne dwóch spółek tworzące Campus: BorgWarner Poland Sp. z o.o. obejmująca dywizję Turbo Systems – produkcja i regeneracja turbosprężarek oraz nowoczesne Centrum Badawczo-Rozwojowe, dywizję Morse Systems – produkcja łańcuchów rozrządów, napinaczy i modułów rozrządów ze zmiennymi fazami oraz BorgWarner Rzeszów Sp. z o.o. obejmująca dywizję Transmission Systems – produkcję elementów przekładni automatycznych i elementów sprzęgieł.



Na listach klasyfikacyjnych ERC 2017 widnieją również Jarosław Baran (drugi w punktacji pilotów), Tomasz Kasperczyk (11. wśród juniorów do lat 28 z trzema punktami za Azory), Alex Zawada (wicelider juniorów do lat 27 i piąty w ERC3 – punktował na Azorach i Gran Canarii), Dariusz Poloński (14. w ERC3 z punktami za Kanary), a w klasyfikacji ERC3 pilotów widnieją siódmy Grzegorz Dachowski (29 punktów za Azory), 14. Balbina Gryczyńska (9 za Kanary) i 17. Kamil Heller (7 za Kanary). Szczegółowe tabele na www.fiaerc.com.

RZESZOWSKI JEST MEGAWAŻNY!

Trzeba jasno powiedzieć, że 26. Rajd Rzeszowski, drugi rok z rzędu wliczany do ERC, ma ogromne znaczenie dla końcowej punktacji tego serialu. To właśnie tutaj są widoki na to, by nasze załogi zgarnęły możliwie dużo punktów i dzięki temu wzmocniły swój dorobek i pozycje. Na podkarpackich trasach wielkie szanse na zgarnięcie sporej puli mają dwaj nasi kierowcy. Kajetan Kajetanowicz do tej pory triumfował w Rzeszowie trzykrotnie (2012, 2013, 2016), zaś Grzegorz Grzyb dwukrotnie (2008, 2009).

LEKKO NIE BĘDZIE

Na własnych, dobrze znanych trasach łatwiej jest sięgnąć po dobry wynik, niż gdzieś na drugim krańcu Europy. Ale nikt nie obiecuje, że

26. Rajd Rzeszowski będzie imprezą lekką, łatwą i przyjemną. Rywale na pewno nie będą umiłać życia naszym załogom, a dobra znajomość tras nie stanowi jeszcze gwarancji sukcesów.

W Rzeszowie ujrzymy Rosjanina Łukjanuuka, który po przerwie wznawia rajdową aktywność w ERC. Przypomnijmy – 17 maja doznał groźnych urazów podczas testów przed Rajdem Psków. Ale z drugiej strony zabraknie Nassera Al Attiyaha. 47-letni Katarczyk zaangażował się w tym sezonie w serial ERC i sygnalizował swoją obecność w Rzeszowie, ale ostatecznie nie złożył zgłoszenia. Szkoda, bo jest sportowcem o ogromnym dorobku (m.in. zdobył brązowy medal w strzelaniu do rzutków na Igrzyskach Olimpijskich 2012 w Londynie), nie mówiąc o wszechstronnych doświadczeniach rajdowych (także z rajdów terenowych – zwyciężył w Dakarze w 2011 i 2015). Ma na swym koncie blisko 60 startów w rundach WRC. Al Attiyah był w 2006 Mistrzem Świata w konkurencji WRC production cars, a w 2008 zdobył Puchar Świata FIA w rajdach terenowych; w Mistrzostwach Bliskiego Wschodu MERC triumfował wręcz seryjnie.

W IMIĘ SPORTOWYCH EMOCJI

Z pewnością mamy tutaj swoich faworytów. Upatrujemy ich w Kajetanie Kajetanowiczu oraz w Grzegorzu Grzybie; ten drugi – tak można to określić – uczył się rajdów właśnie na trasach Rzeszowskiego. To ich będziemy wspierać szczególnie gorąco, za nich będziemy ścisnąć

kciuki. Ale rajdy to rajdy, w tym sporcie nikt nie ma gwarancji zwycięstw. Dlatego organizatorzy liczą na to, że publiczność zapewni sportowy doping wszystkim uczestnikom. I przede wszystkim proszą widzów o to, aby swoim zachowaniem przyczyniali się do bezpiecznego przeprowadzenia 26. Rajdu Rzeszowskiego, piątej rundy ERC i trzeciej rundy Inter Cars RSMP.

KLASYFIKACJA ERC 2017 PUNKTACJA KIEROWCÓW PO DOTYCHCZASOWYCH RUNDACH

1	Bruno MAGALHAES	93
2	Kajetan KAJETANOWICZ	79
3	Alexey LUKYANUK	46
4	Nasser AL ATTIAH	45
5	José Maria LÓPEZ	27
6	Marijan GRIEBEL	27

HARMONOGRAM
POKAZÓW



ZAPRASZAMY NA POKAZY FONTANNY MULTIMEDIALNEJ W RZESZOWIE



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



WWW.RAJD.RZESZOW.PL

