



FIA
CENTRAL
RALLY
TROPHY



RSMP

MOTUL
HRSM



28 RZESZOWSKI

8-10.08.2019



INFORMATOR RALLY PROGRAMME

BorgWarner

rzeszów
stolica innowacji

PODKARPACIE

HANDLOPEX S.A.
NEXEN TIRE

RMF

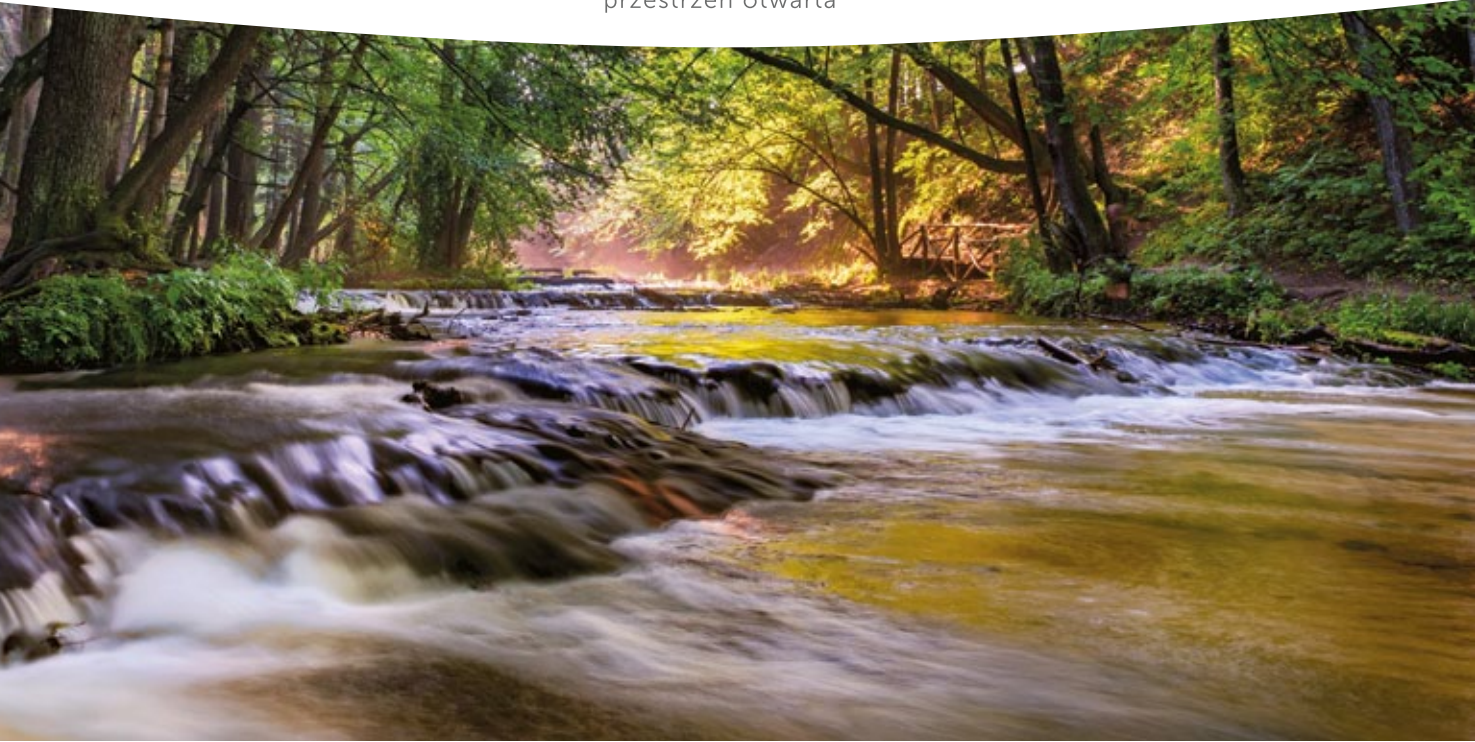
MAXXX

super
stacja

motorsport.com

WP

WWW.RAJD.RZESZOW.PL



Podkarpackie. Przestrzeń otwarta

Podkarpackie, to magiczny świat łączący w sobie dzikość i harmonię, to świat ekscytujących wrażeń, a zarazem doskonałe miejsce do wyciszenia. Najbardziej rozpoznawalną częścią regionu są Bieszczady. Owiane legendami od lat przyciągają turystów z całej Polski. Ci, którzy szukają ciszy i spokoju, coraz częściej wybierają także zachwycające krajobrazy Beskidu Niskiego i Roztocza Wschodniego.

Zamki, pałace i dwory od wieków wpisują się w krajobraz regionu. Wyjątkowy jest także podkarpacki szlak architektury drewnianej, którego aż 6 zabytków trafiło na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Smakoszom polecamy szlaki kulinarne skupiające miejsca, w których serwowane są potrawy zarówno regionalne: temkowskie, bojkowskie, pogórzańskie, lasowiackie, jak i te pochodzące z kuchni ormiańskiej, tatarskiej, żydowskiej czy niemieckiej. Warto także skosztować wina w jednej z podkarpackich winnic.

Przyjedź i przekonaj się sam.

 @Podkarpackie.Przestrzen.Otwarta

 @GoPodkarpackie

 @VisitPodkarpackie

Michał Sikora

Prezes Polskiego Związku Motorowego (PZM)



W imieniu Polskiego Związku Motorowego witam serdecznie wszystkich zawodników oraz sympatyków sportu motorowego na 28. Rajdzie Rzeszowskim. Co roku w stolicy Podkarpacia jesteśmy świadkami znakomitej rywalizacji. Rajd Rzeszowski to nie tylko jedna z rund Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Stanowi również „przystanek” w kalendarzu Rajdowego Trofeum Europy (FIA ERT), a rzeszowskie zawody są ponownie jedną z rund cyklu w strefie „Central”. Poza Polską obejmuje ona m.in.: Austrię, Chorwację, Czechy, Niemcy i Słowenię. Podczas tegorocznej edycji Rajdu Rzeszowskiego na zawodników oraz kibiców czeka ponad 177 kilometrów emocjonujących przejazdów na 11 odcinkach specjalnych. Jestem przekonany, że najlepsi kierowcy Europy zapewnią nam niezapomniane emocje, a obecni na trasie kibice stworzą znakomitą atmosferę. Podobnie jak w ubiegłych latach najważniejszą sprawą dla wszystkich powinno być bezpieczeństwo. Proszę wszystkich uczestników o rozważę, zadbanie o bezpieczny przebieg imprezy i stosowanie się do wymogów organizatora. 28. Rajd Rzeszowski nie byłby możliwy bez wsparcia władz miasta Rzeszowa i województwa podkarpackiego oraz licznych sponsorów, partnerów rajdu, za co składam serdeczne podziękowania. Dziękuję jednak przede wszystkim organizatorowi, Automobilklubowi Rzeszowskiemu, który dzięki swojemu zaangażowaniu oraz doświadczeniu co roku zapewnia znakomite warunki do zmagania. Wszystkim kierowcom życzę bezpiecznych zawodów oraz jak najlepszych wyników. Kibicom samych pozytywnych wrażeń oraz niezapomnianych emocji.

Ze sportowym pozdrowieniem,
Michał Sikora

dr h.c. Tadeusz Ferenc

Prezydent Miasta Rzeszowa



Rajd Rzeszowski to wydarzenie, które trwale zapisało się w sportowej przestrzeni stolicy Podkarpacia. Serdecznie pozdrawiam organizatorów, uczestników i sympatyków 28. edycji tej prestiżowej imprezy. Jej rangę podnosi wliczenie do Rajdowego Trofeum Europy FIA, a widowiskowość – rywalizacja (po raz pierwszy w dziejach rajdu) w ramach MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, czyli z udziałem aut historycznych, które niegdyś rządziły na rajdowych trasach.

Wyrażam uznanie i wdzięczność wszystkim osobom, instytucjom i służbom, które zaangażowały się w przygotowanie i zabezpieczenie zawodów. Adresem szczególnych podziękowań czynię głównego organizatora – Automobilklub Rzeszowski.

Doceniam znaczenie Rajdu Rzeszowskiego dla popularyzacji sportów motorowych oraz dla promocji Rzeszowa i Podkarpacia. Jestem przekonany, że będą temu znakomicie służyć widowiskowe próby i odcinki specjalne na trasie rajdu, a także uroczyste zakończenie na rzeszowskim Rynku. Pozdrawiam całą rajdową społeczność i serdecznie życzę, by podczas tegorocznego Rajdu Rzeszowskiego nie zabrakło emocji i rywalizacji na najwyższym poziomie sportowym, ale także, by była ona toczona z zachowaniem rajdowego fair play oraz w pełni bezpiecznie – tak dla załóg, którym życzę bezawaryjnych przejazdów, szerokiej drogi i mieszczących się we wszystkich zakrętach, jak i dla publiczności. Niech dopełnieniem sukcesu 28. Rajdu Rzeszowskiego będzie możliwość podziwiania malowniczych podkarpackich krajobrazów i mnóstwo miłych wrażeń z pobytu w Rzeszowie.

Fot. Tadeusz Poźniak

Władysław Ortyl

Marszałek Województwa Podkarpackiego



Serdecznie witam na Podkarpaciu uczestników i fanów 28. Rajdu Rzeszowskiego. Cieszę się, że po raz kolejny nasz region jest miejscem zmagania najlepszych rajdowców, którzy na trudnych i krętych trasach Pogórza Karpackiego testują swe umiejętności i sprawność maszyn.

Z dumą pragnę przekazać moje gratulacje wobec faktu, że tegoroczny rajd znalazł się w kalendarzu Rajdowego Trofeum Europy FIA – European Rally Trophy. Rzeszowskie zawody stanowią jedną z siedmiu rund cyklu w strefie centralnej, która poza Polską obejmuje m.in.: Austrię, Chorwację, Czechy, Niemcy i Słowenię. Przez trzy dni rajdowe ekipy będą rywalizować na 11 wymagających, asfaltowych odcinkach specjalnych o łącznej długości ponad 177 kilometrów. Niełatwe trasy rajdu wiodące m.in. przez malownicze okolice Babicy, Lubeni, Wojażówki czy Pstrągowej będą – mam nadzieję – okazać nie tylko do sportowej rywalizacji, ale także do poznania niezwykle urokliwych zakątków Podkarpacia. Wierzę, że silnych emocji nie zabraknie także podczas zmagania na odcinku specjalnym w samej stolicy Podkarpacia – Rzeszowie.

Wszystkim Państwu, którzy w różny sposób i w różnym zakresie przyczyniają się do tego, że na podkarpackich drogach rozgrywane są te samochodowe zmagania, gratuluję zaangażowania, którego nie szczędzą Państwo, by promować swą pasję, zaszcześcić fascynację motoryzacją, szkolić, przekazywać umiejętności i wiedzę, budząc zainteresowanie tajemnicami samochodowych rajdów. Już po raz kolejny poprzez motoryzacyjne wyczyny zarażają Państwo swą pasją, ukazując, jakie niesie ze sobą wyzwania, dając lekcję życia oraz wiele przyjemności.

Serdecznie pozdrawiam wszystkich uczestników automobilowych zmagania. Trzymam mocno kciuki za brawurową, ale jednocześnie bezpieczną walkę, życzę szerokiej drogi, wspaniałych wrażeń, świetnych wyników w sportowej rywalizacji i efektywnego dotarcia na metę.

TRIUMFATORZY

LISTA ZWYCIĘZCÓW
Rajdów Rzeszowskich

- 1999** Tomasz Kuchar/Maciej Szczepaniak
Volkswagen Golf GTI 16v
- 2000** Paweł Dytko/Tomasz Dytko
Mitsubishi Lancer Evo V
- 2001** Magdalena Cieślak/Magdalena Lukas
Mitsubishi Lancer Evo VI
- 2002** Sebastian Frycz/Maciej Wodniak
Opel Corsa Super 1600
- 2003** Tomasz Czopik/Łukasz Wroński
Mitsubishi Lancer Evo VII
- 2004** Leszek Kuzaj/Maciej Szczepaniak
Subaru Impreza WRX
- 2005** Michał Sołowow/Maciej Baran
Mitsubishi Lancer Evo VIII
- 2006** Michał Sołowow/Maciej Baran
Mitsubishi Lancer Evo IX
- 2007** Bryan Bouffier/Xavier Panseri
Peugeot 207 Super 2000
- 2008** Grzegorz Grzyb/Przemysław Mazur
Abarth Grande Punto Super 2000
- 2009** Grzegorz Grzyb/Przemysław Mazur
Peugeot 207 Super 2000
- 2010** Bryan Bouffier/Xavier Panseri
Peugeot 207 Super 2000
- 2011** Bryan Bouffier/Xavier Panseri
Peugeot 207 Super 2000
- 2012** Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran
Subaru Impreza RT
- 2013** Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran
Subaru Impreza RT
- 2014** Maciej Rzeźnik/Przemysław Mazur
Ford Fiesta R5
- 2015** Bryan Bouffier/Thibault De la Haye
Ford Fiesta Proto
- 2016** Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran
Ford Fiesta R5
- 2017** Bryan Bouffier/Gilbert Dini
Ford Fiesta R5
- 2018** Nikolay Griazin/Yaroslav Fedorov
Skoda Fabia R5

28 RZESZOWSKI

8-10.08.2019

Łukasz Biegus

Dyrektor 28. Rajdu Rzeszowskiego



W trwającej od 1999 r. „nowej erze” Rajdów Rzeszowskich została wyraźnie ukształtowana niepowtarzalna specyfika i wyjątkowa tożsamość tych imprez. One sprawiają, że Rajdy Rzeszowskie zdobyły renomę zawodów o wysokim poziomie trudności, a zarazem doskonałych od strony organizacyjnej. Bez fałszywej skromności możemy pochwalić się bardzo pochlebnymi ocenami ze strony zarówno oficjalnych obserwatorów, jak i zawodników oraz publiczności. Czwarty rok z rzędu peł-

nię funkcję dyrektora rajdu i poczytuję sobie za zaszczyt i przyjemność kierowanie tą imprezą. Cieszę się też ze współpracy z doświadczonym i pełnym zapału zespołem organizatorów z Automobilkлубu Rzeszowskiego i współdziałającymi z nami innymi klubami z terenu Podkarpacia.

Dla 28. Rajdu Rzeszowskiego skonfigurowaliśmy trasę atrakcyjną pod względem sportowym i widowiskowym; to będą dla uczestników zawody wymagające i przez to tworzące atrakcyjny spektakl. Ufam, że emocji nie zabraknie – ale jest ważne, by one mieściły się w granicach absolutnego bezpieczeństwa. By zawodów nie zakłócił żaden incydent, który mógłby zagrażać bezpiecznemu przebiegowi rajdu. Dlatego gorąco proszę wszystkich, którzy będą obserwować tę imprezę, by swym zachowaniem nie stwarzali zagrożeń. Liczę na pełne przestrzeganie poleceń rajdowych służb porządkowych. Wierzę, że z Państwa pomocą 28. Rajd Rzeszowski przebiegnie bez zakłóceń i pozostanie w naszej pamięci jako impreza ze wszech miar udana.

Przygotowaliśmy ten rajd przy bardzo życzliwej pomocy ze strony różnego szczebla władz z terenu Podkarpacia oraz przychylności licznych instytucji, przedsiębiorstw i osób, które udzieliły nam szerokiego wsparcia. Wszystkim składam za to serdeczne podziękowania!

NASI PARTNERZY



WOJEWÓDZTWO
PODKARPACKIE



MIASTO
RZESZÓW



POWIAT
RZESZOWSKI



POWIAT
STRYZOWSKI



POWIAT
KROSIENSKI



POWIAT
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI



MIASTO I GMINA
SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI



GMINA
CZUDEC



GMINA
WOJASZÓWKA



GMINA
WISNIEWA



MIASTO I GMINA
STRYZÓW



GMINA
LUBENIA



GMINA
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE



PROGRAM

CZWARTEK, 8 SIERPNI 2019

Odcinek testowy Babica 13:00-17:00
 CEREMONIA STARTU – Rzeszów, Millenium Hall 19:00

PIĄTEK, 9 SIERPNI 2019

OS-1 Wysoka 1 (18,45 km) 11:05
 OS-2 Wojaszówka 1 (8,20 km) 11:40
 OS-3 Lubenia 1 (17,58 km) 12:50
 Serwis A (Rzeszów, Podpromie) 14:25
 OS-4 Wysoka 2 (18,45 km) 16:00
 OS-5 Wojaszówka 2 (8,20 km) 16:35
 OS-6 Lubenia 2 (17,58 km) 17:45
 Flexi Serwis B (Rzeszów, Podpromie) 19:15

SOBOTA, 10 SIERPNI 2019

Serwis C (Rzeszów, Podpromie) 07:30
 OS-7 Pstrągowa 1 (23,00 km) 08:30
 OS-8 Zagorzycy 1 (20,60 km) 09:20
 OS-9 Rzeszów (2,00 km) 10:25
 Serwis D (Rzeszów, Podpromie) 11:50
 OS-10 Pstrągowa 2 (23,00 km) 13:05
 OS-11 Zagorzycy 2 (20,60 km) 13:55
 Serwis E (Rzeszów, Podpromie) 15:10
 CEREMONIA METY – Rzeszów, Rynek 15:30

- W stosunku do podanego powyżej programu 28. Rajdu Rzeszowskiego uczestnicy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski będą startować do poszczególnych prób o 70 minut później (w piątek 9 sierpnia 2019) albo o 60 minut (w sobotę 10 sierpnia 2019).
- Park serwisowy 28. Rajdu Rzeszowskiego mieści się w Rzeszowie obok hali „Podpromie” (ul. Podpromie 10), zaś park zamknięty ulokowano na parkingu Olszynki Park przy ul. Kilara, sąsiadującej z halą „Podpromie”.

Telefon, który ratuje!

Ogólnopolskie rajdy mają stały telefon alarmowy.

GSM +48 601 100 777

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakieś zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia, a przez to podnieść bezpieczeństwo rajdu!

LISTA DYREKTORÓW RAJDÓW RZESZOWSKICH

1999 Adam Skomra

2000 Adam Skomra

2001 Zdzisław Grzyb

2002 Zdzisław Grzyb

2003 Zdzisław Grzyb

2004 Zdzisław Grzyb

2005 Zdzisław Grzyb

2006 Zdzisław Grzyb

2007 Jarosław Noworól

2008 Jarosław Noworól

2009 Jarosław Noworól

2010 Jarosław Noworól

2011 Jarosław Noworól

2012 Jan Jędrzejko

2013 Jan Jędrzejko

2014 Damian Dobrowolski

2015 Damian Dobrowolski

2016 Łukasz Biegus

2017 Łukasz Biegus

2018 Łukasz Biegus

2019 Łukasz Biegus

WYDAWCA: Feniks Media Group
 DYREKTOR 28. RAJDU RZESZOWSKIEGO:
 Łukasz Biegus

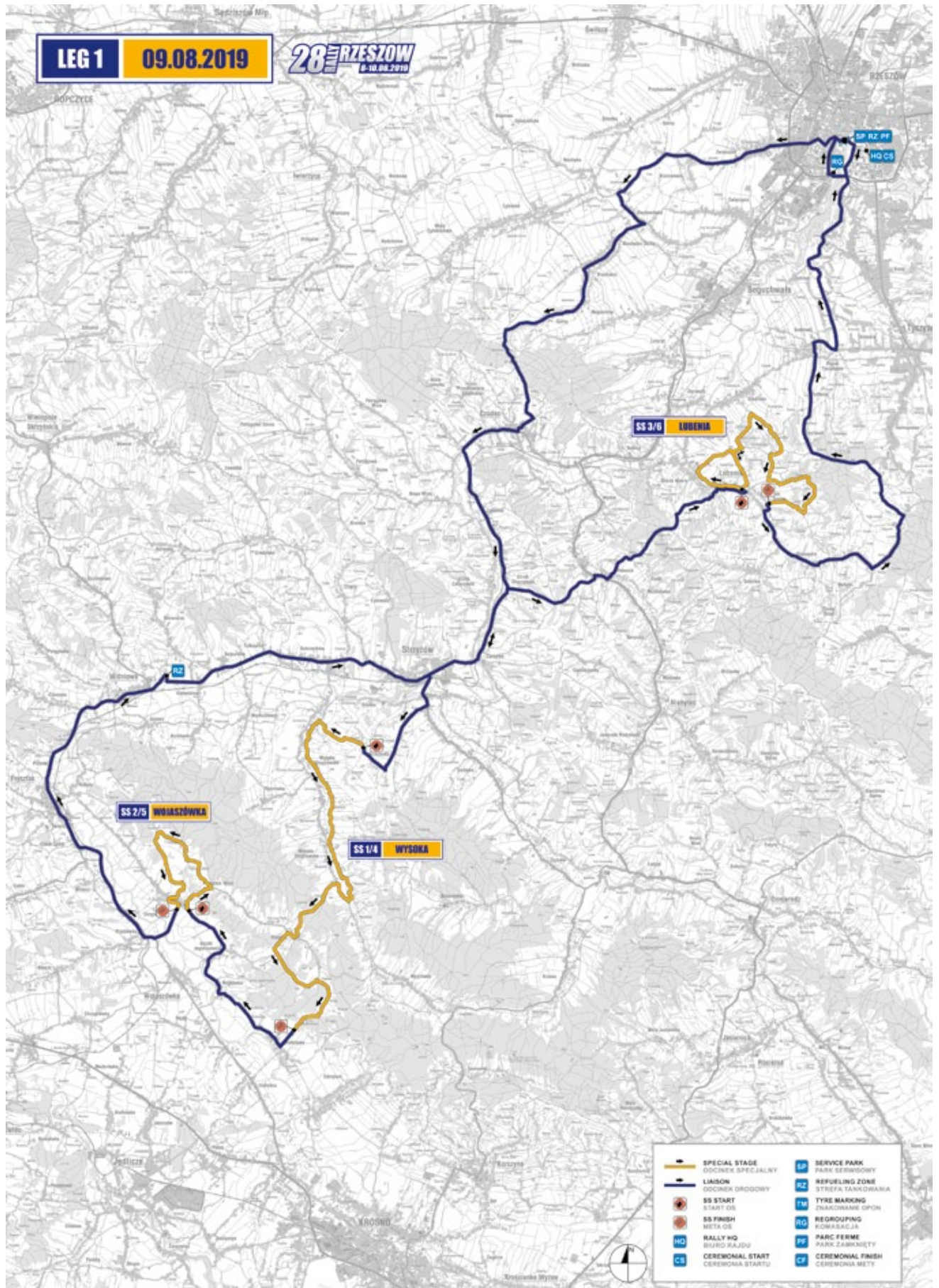


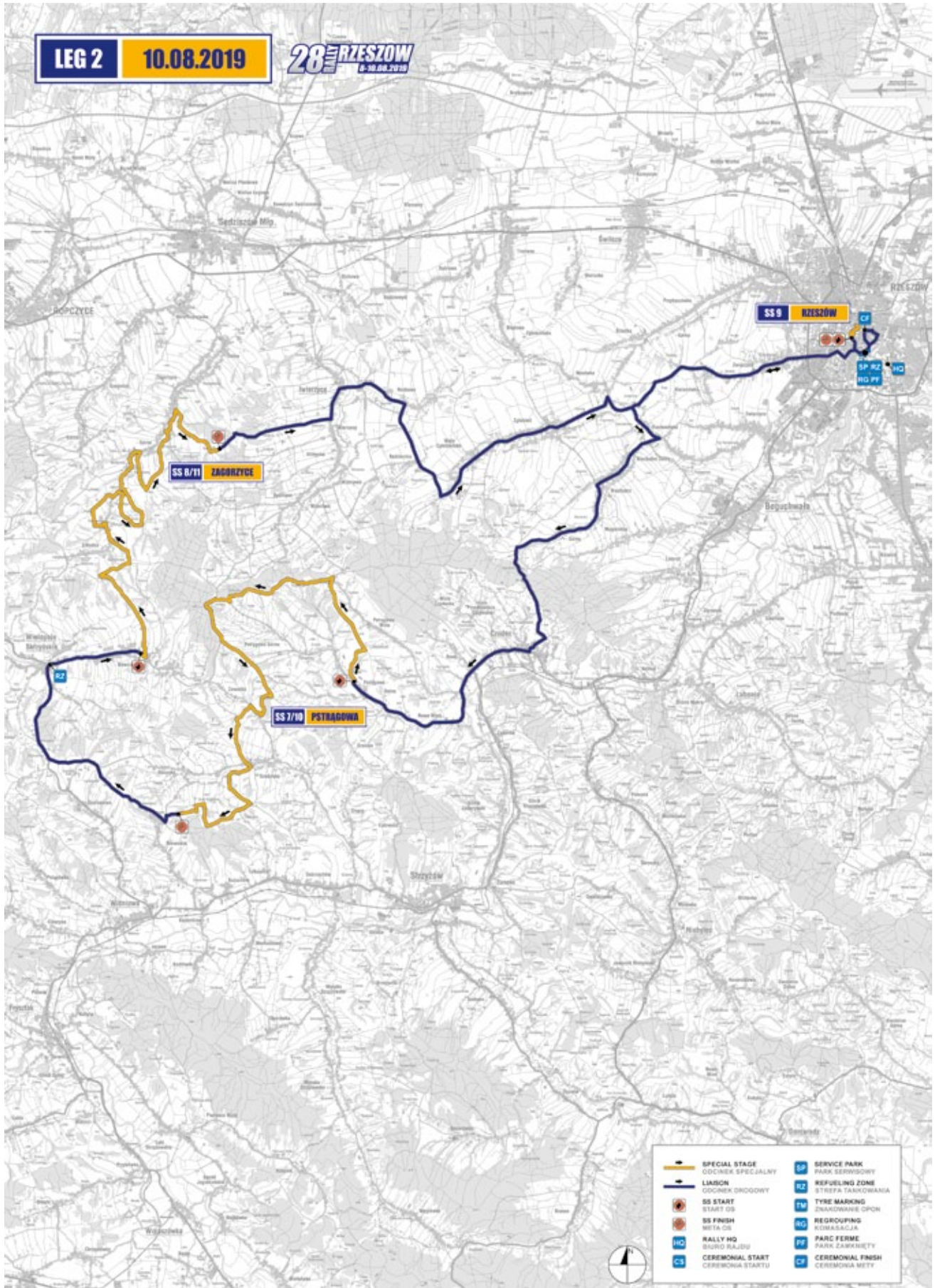
FENIKS MEDIA GROUP

REDAKTOR NACZELNY: Dariusz Wajs
 REDAKTOR PROWADZĄCY: Grzegorz Chmielewski
 ZESPÓŁ REDAKCYJNY: Damian Dobrowolski,
 Zdzisław Grzyb, Andrzej Makaran, Marcin
 Mierzeja, Dominik Noworól
 STUDIO DTP: Krzysztof Kusiak, Marcin Małytk,
 Magdalena Gołda

Informator 28. Rajdu Rzeszowskiego jest
 45. wydawnictwem z serii magazynów
 sportu samochodowego SuperOES

MAGAZYN SUPEROES NR 45

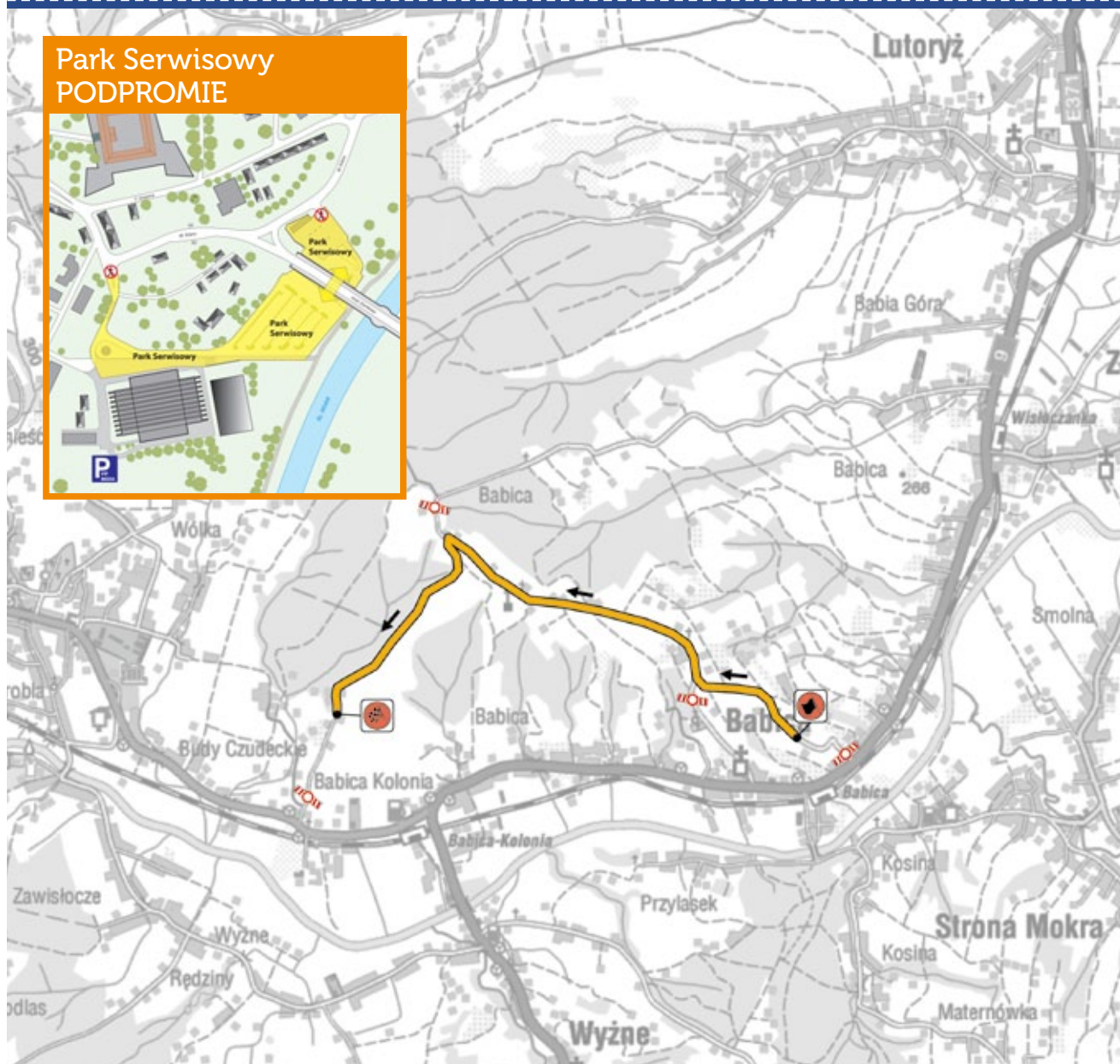


**LEG 2** **10.08.2019****28 RZESZÓW**
6-10.08.2019**SS 9** **RZESZÓW****SS 8/11** **ZAGORZYCE****SS 7/10** **PSTRĄGOWA**

	SPECIAL STAGE ODCINEK SPECJALNY		SERVICE PARK PARK SERWISOWY
	LIASON ODCINEK DROGOWY		REFUELING ZONE STREFA TANKOWANIA
	SS START START SS		TYRE MARKING ZNACZNIKI OPON
	SS FINISH FINISZ SS		REGROUPING KOMBASJACJA
	RALLY HQ BIURO RAJDU		PARK FERME PARK ZAKNIEŃ
	CEREMONIAL START CEREMONIA STARTU		CEREMONIAL FINISH CEREMONIA METY

Odcinek testowy Babica

3,51 km, CZWARTEK, 08.08.2019 godz. 13:00-17:00

Park Serwisowy
PODPROMIE

LEKTURA NA PÓŁWIECZE

W 17. East African Safari Rally w 1969 r. na starcie stanął po raz pierwszy Sobiesław Zasada. Później nasz mistrz uczestniczył w tych zawodach jeszcze siedmiokrotnie. Cztery występy zaliczył Marian Bień, po dwa Błażej Krupa oraz Paweł Molgo z Piotrem Domownikiem (dwaj ostatni w East African Safari Classic Rally). Po jednym razie startowali Ewa Zasadowa, Marek Wachowski, Mieczysław Sochacki, Andrzej Jaroszewicz, Robert Mucha, Ryszard Żyszkowski,

Marek Varisella, Maciej Stawowiak, Leszek Kuzaj i Krzysztof Gęborys. Od pierwszego startu Sobiesława Zasady upłynęło pół wieku. To dobra sposobność, by przypomnieć polskie ślady w legendarnym afrykańskim rajdzie. Nakładem Auto Klubu Dziennikarzy Polskich ukazał się siódmy tom w serii „Biblioteka AKDP”. Nosi tytuł „Pędem przez sawannę. Polacy w Rajdach Safari”. Liczy 200 stron, kosztuje 40 zł. Szczegóły oferty na str. 22.





ASYSTENT KIEROWCY PZM

APLIKACJA BEZPŁATNA

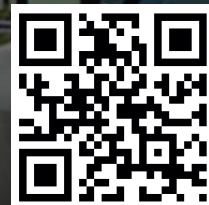
Najlepsza aplikacja
dla podróżujących
w Polsce i UE

POMOC
w nieoczekiwanej
sytuacji 24h na dobę



Nowy ASYSTENT KIEROWCY PZM na iOS i Android

Niezastąpiona aplikacja dla polskich kierowców. Zapewnia dostęp do sprawdzonych i gwarantowanych usług pomocy drogowej Polskiego Związku Motorowego w Polsce i w Europie oraz wiele innych bardzo przydatnych funkcji każdemu kierowcy. ASYSTENT KIEROWCY PZM wraz z pakietem PZM ASSISTANCE zapewni Ci poczucie bezpieczeństwa w każdej podróży.



Pobierz bezpłatną
aplikację i dołącz do klubu
pzm.pl/ak

COMPENSA 

VIENNA INSURANCE GROUP

Dla Członków PZM dodatkowe:

- **20%** zniżki na OC dla klasyków
- **10%** zniżki na OC i AC dla wszystkich pozostałych pojazdów

Szczegółowe informacje można uzyskać na stronie: <https://pzm.pl/karta>



3,60 – 3,80 km od startu: seria zakrętów w otwartym terenie z przejściem przez szczyt. Dojazd z drogi Strzyżów – Frysztak przez Wysoką Strzyżowską.



5,12 km od startu: lewy do prawego przez szczyt na podbiciem. Dojazd jak dla punktu 1.



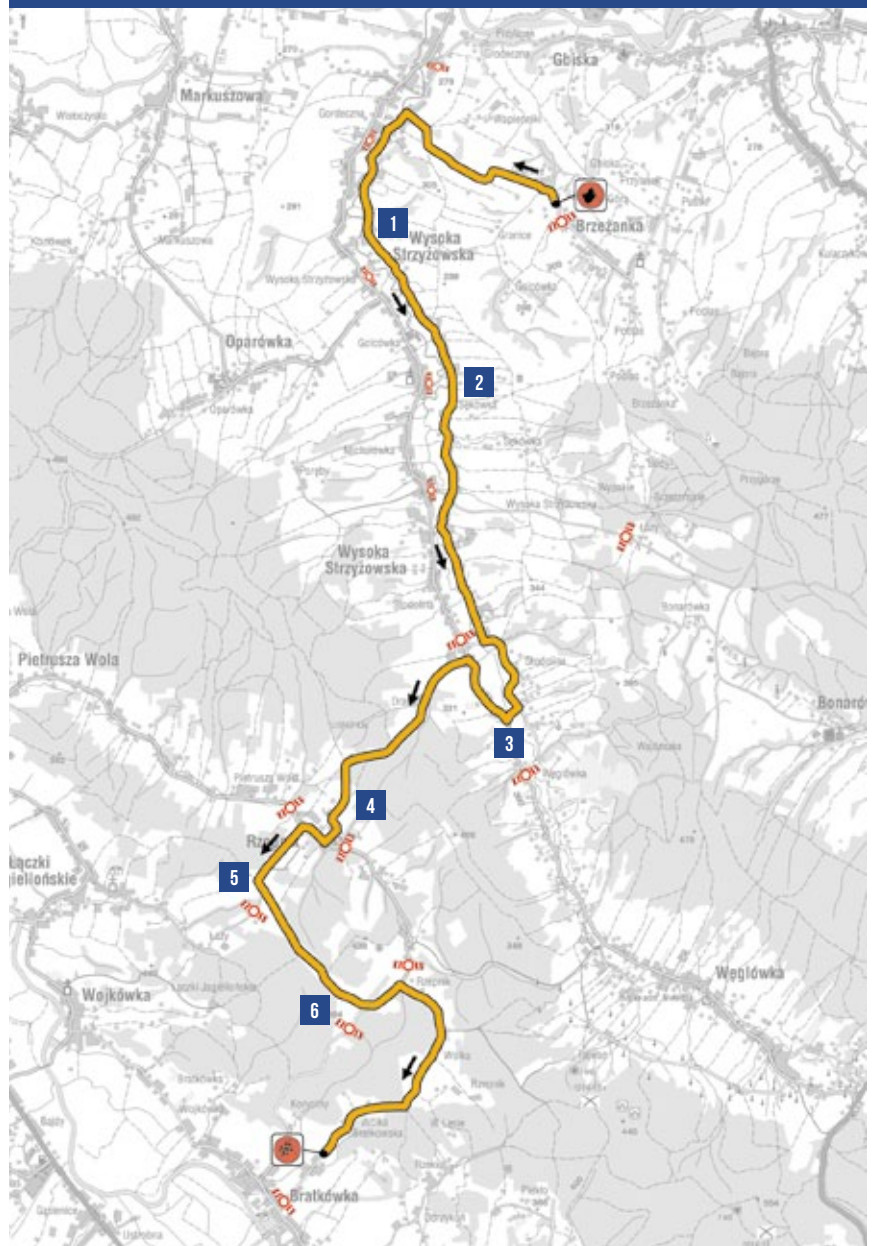
9,00 - 9,25 km od startu: prawy 90 na mostek, krótka prosta i prawy nawrót z wąskiego na szerokie. Dojazd z drogi Lutcza – Korczyzna przez Węglówkę.



12,42 km od startu: po ostrym spadaniu ciasny lewy do prawego. Brak dojazdu.

OS 1/4 Wysoka

18,45 km, PIĄTEK, 09.08.2019, godz. 11:05/16:00



13,76 km od startu: seria szybkich łuków w otwartym terenie zakończona lewym 90. Dojazd z drogi Krosno – Frysztak przez Wojkówkę i Łączki Jagiellońskie.



14,87 – 15,43 km od startu: seria szybkich łuków na wąskiej drodze i lewy 90 na szerokie. Dojazd z drogi Krosno – Frysztak przez Bratkówkę.

 **HANDLOPEX** S.A.[®]

Opony na każde koło

OFICJALNY DYSTRYBUTOR

 **Matador**[®]

Zawsze właściwe osiągi



MP47 Hectorra 3

Dla samochodów luksusowych i klasy średniej



 **HANDLOPEX** S.A.[®]

Opony na każde koło

www.handloplex.pl

Zawsze bezpiecznie
do celu



 **PAXARO**



1

0,07 km od startu: widoczny start do odcinka i ostry prawy nawrót za wyspą przy kościele w Łekach Strzyżowskich. Brak dojazdu. Dojście 500 m od zamknięcia drogi.



2

4,30 – 4,50 km od startu: seria zakrętów w otwartym terenie. Dojazd z drogi Strzyżów – Frysztak przez Wiśniową i Kozłówek.



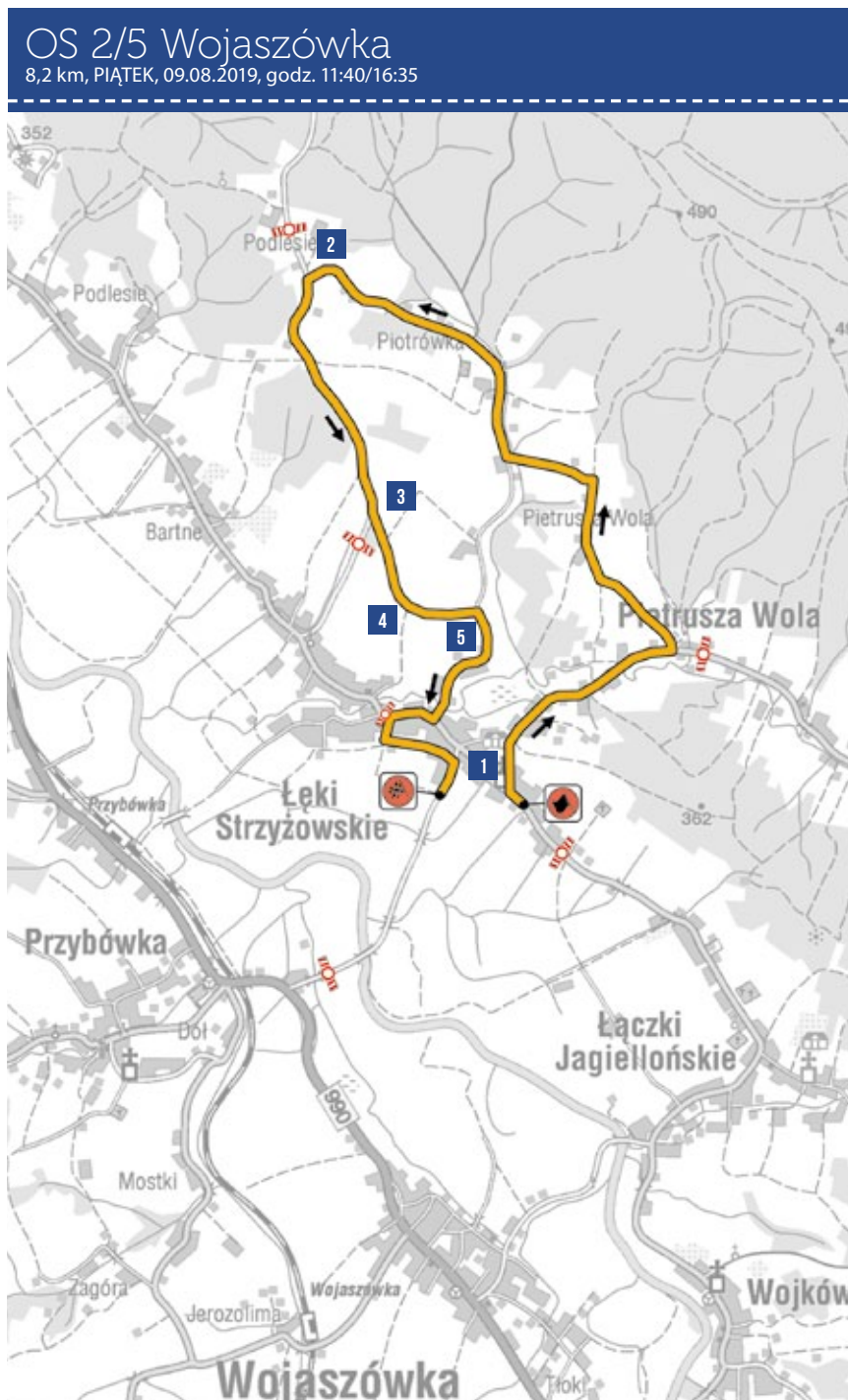
3

5,72 km od startu: po ostrym spadaniu lewy do prawego z ograniczeniami cięć. Dojazd z Frysztaka przez Kobyłe i Łęki Strzyżowskie.



4

6,15 – 6,30 km od startu: szybkie łuki na spadaniu i ciasny lewy w otwartym terenie. Dojazd jak dla punktu 3 (od Łek Strzyżowskich droga szutrowa).



5

6,60 – 6,70 km od startu: po ostrym spadaniu w otwartym terenie bardzo ciasny prawy i przejście przez szczyt. Brak dojazdu.

feel good

about driving



Combustion



Hybrid



Electric



BorgWarner Poland Sp. z o.o. jest częścią amerykańskiego koncernu BorgWarner Inc., producenta komponentów oraz systemów zaawansowanych technologii dla układów napędowych i przeniesienia napędu w pojazdach samochodowych. Firma specjalizuje się w produkcji i regeneracji turbosprężarek, układów kontroli i sterowania przekładni automatycznych oraz łańcuchów rozrządu dla branży motoryzacyjnej. Stosowane technologie przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych, przy równoczesnej poprawie własności jezdnych. Zakłady produkcyjne oraz nowoczesne Centrum Techniczne zlokalizowane są w pobliżu rzeszowskiego lotniska, w miejscowości Jasionka, w Podkarpackim Parku Naukowo-Technologicznym.

BorgWarner w Polsce to obecnie zakłady produkcyjne dwóch spółek tworzące Campus: BorgWarner Poland Sp. z o.o. obejmująca dywizję Turbo Systems – produkcja i regeneracja turbosprężarek oraz nowoczesne Centrum Badawczo-Rozwojowe, dywizję Morse Systems – produkcja łańcuchów rozrządów, napinaczy i modułów rozrządów ze zmiennymi fazami oraz BorgWarner Rzeszów Sp. z o.o. obejmująca dywizję Transmission Systems – produkcję elementów przekładni automatycznych i elementów sprzęgieł.



1,00 – 1,10 km od startu: przejazd przez bród i ciasny prawy na mostek. Kultowe miejsce na odcinku Lubenia. Możliwość obejrzenia każdej załogi dwukrotnie. Dojazd z drogi Rzeszów – Domaradz przez miejscowość Babica.



1,77 – 1,95 km od startu: nawroty przy kościele w Lubeni. Możliwość obejrzenia każdej załogi dwukrotnie. Dojazd z drogi Rzeszów – Domaradz przez miejscowość Babica lub przez Siedliska.



3,30 – 3,40 km od startu: prawy do lewego na przejściu przez szczyt w otwartym terenie. Możliwość obejrzenia każdej załogi dwukrotnie. Dojazd jak wyżej przez Siedliska i obok Hotelu „Splendor”.



11,30 – 11,60 km od startu: seria szybkich łuków w otwartym terenie. Dojazd z drogi Budziszów – Hermanowa przez przysiółek Hobka.

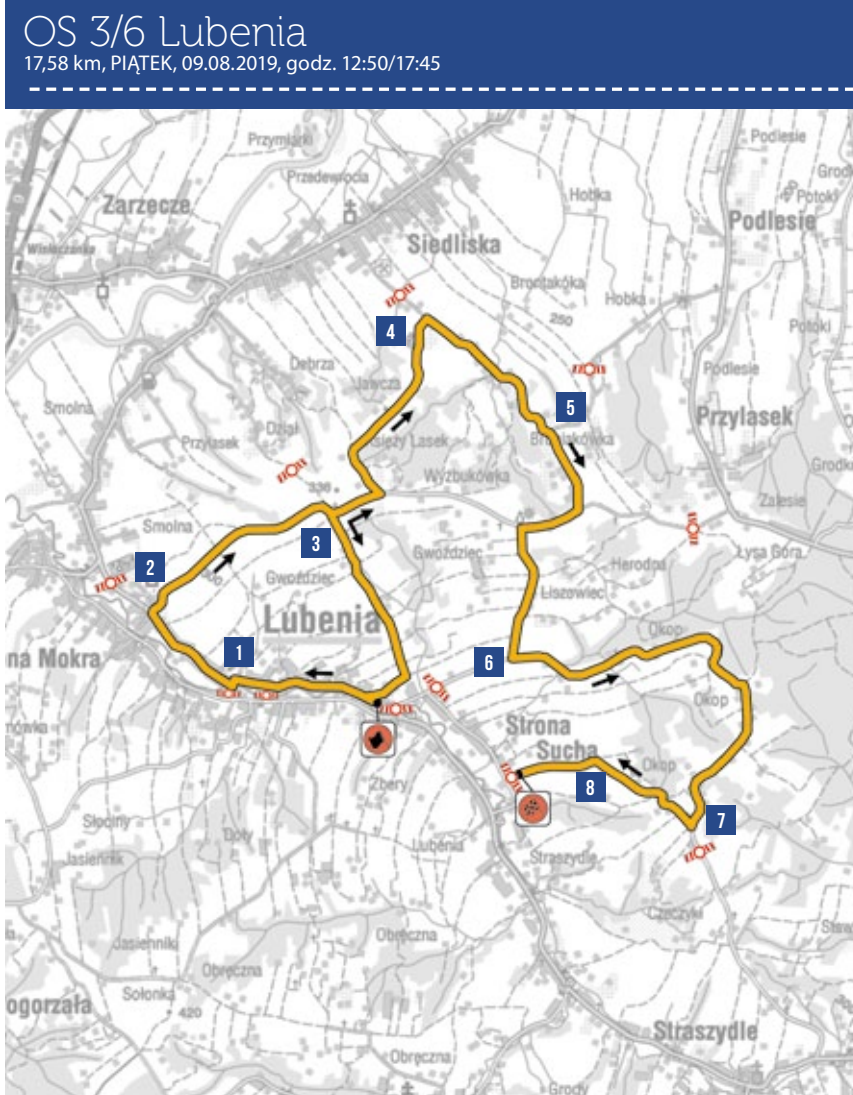
13,37 km od startu: po serii zakrętów na spadaniu ciasny lewy w dół. Dojazd z Lubeni lub ze Straszdyła. Dogodne miejsce na biwak.



9,80 – 10,20 km od startu: na ostrym spadaniu przejazd przez parking i seria szybkich łuków zakończona ciasnym prawym. Dojazd przez Siedliska.

16,41 km od startu: po szybkiej partii ciasny prawy nawrót. Dojazd ze Straszdyła.

17,22 – 17,45 km od startu: szybkie łuki na spadaniu w otwartym terenie i meta lotna. Brak dojazdu. Dojście 600 m od mety stop przed zamknięciem odcinka.





Volkswagen

Serwis

NOWE ASO Volkswagen w Rzeszowie

REX AUTO Świlcza 147 - Škoda

Reklama

**ŠKODA OCTAVIA Z UPUSTEM
DO 11 000 PLN**



ŠKODA

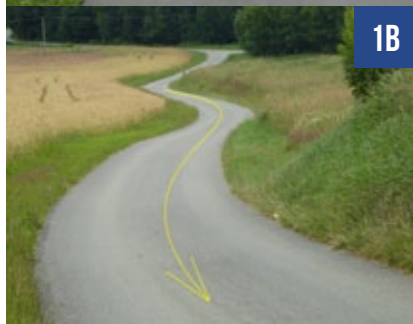
Rex Auto Sp. z o.o.
Autoryzowany Dealer Škoda

PRZYJDŹ I SPRAWDŹ

REX AUTO, Świlcza 147 Z, tel. 17/85 74 300



1A

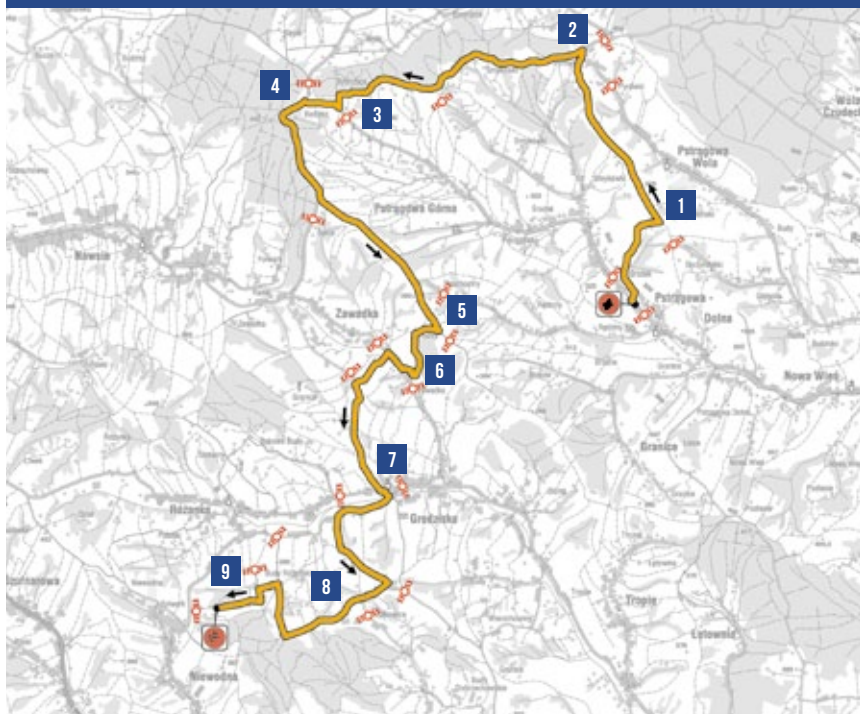


1B

1,57 – 1,93 km od startu: ciasny lewy nawrót i seria szybkich łuków w otwartym terenie. Dojazd z Czudca przez Pstrągową Wolę.

OS 7/10 Pstrągowa

23,00 km, SOBOTA, 10.08.2019, godz. 8:30/13:05



2

4,41 km od startu: po bardzo szybkiej partii ciasny lewy nawrót. Dojazd jak wyżej lub z Sędziszowa Małopolskiego przez Iwierzyce i Bystrycę.



3

8,20 – 8,40 km od startu: prawy do lewego i ciasny lewy. Dojazd z Sędziszowa Małopolskiego jak wyżej i dojście 600 m.



4

8,90 km od startu: przejazd przez skrzyżowanie z szykaną. Dojazd jak wyżej.



5

13,33 km od startu: po serii bardzo szybkich łuków w otwartym terenie ciasny prawy nawrót. Dojazd z Czudca przez Nową Wieś i Pstrągową Dolną.



6

14,56 km od startu: prawy do lewego i prawy 90 na spadaniu do Zawadki. Dojazd ze Strzyżowa.



7

17,22 – 17,37 km od startu: lewy do prawego na mostek i ciasny prawy przy kościele w Grodzisku. Dojazd ze Strzyżowa.



8

20,13 – 20,25 km od startu: szybkie łuki na podejździe w otwartym terenie. Dojazd z drogi Strzyżów – Wiśniowa przez Tułkowice.



9

22,36 – 22,60 km od startu: ciasny lewy 90 i lewy do prawego pod górę. Dojazd z Różanki.

MILLENIUM HALL



**TWOJE MIEJSCE
W RZESZOWIE**

NAJWIĘKSZE CENTRUM KULTURALNO-HANDLOWE NA PODKARPACIU

	PONAD 250 SKLEPÓW	
RESTAURACJE KAWIARNE		PAMIĄTKI PREZENTY

WWW.MILLENIUMHALL.PL

**Nasz cel
- perfekcyjny
produkt**

Grupa
MARMA



101 POKOI | 8 SAL KONFERENCYJNYCH
BUSINESS CENTER | FITNESS CENTER
CIGAR ROOM | PARKING PODZIEMNY



**RESTAURACJA
THE GARDEN GRILLE & BAR**
DANIA KUCHNI LOKALNEJ I MIĘDZYKRAJOWEJ

al. Majora Wacława Kopisto 1, 35-315 Rzeszów
reservation@hgi.rzeszow.pl | tel. +48 17 77 00 000

Reklama

ABACUS
CAR RENTAL

ABACUS
MOTORCYCLE RENTAL

Infolinia

533 801 801

Rezerwacja
Online

www.abacuscars.pl

www.abacusbikes.pl

Zarezerwuj online, otrzymasz gwarancję najniższej ceny wynajmu!



/abacuscars /abacusbikes



@abacuscars

**OGÓLNOPOLSKA
WYPOŻYCZALNIA
SAMOCHODÓW
I MOTOCYKLI**

Wynajem na dni, miesiące, lata.



DOŚWIADCZENIE
Ponad 10 lat na rynku.



OFERTA DLA CIEBIE
Samochody osobowe,
dostawcze oraz motocykle.



DOSTĘPNOŚĆ
14 oddziałów w Polsce.



1

3,81 km od startu: po serii łuków ciasny prawy. Łatwy dojazd z drogi Wielopole Skrzyńskie – Szkodna.



2

4,92 km od startu: po długim prawym lewy 90. Dojazd od kościoła w miejscowości Nawisie.



3

7,11 km od startu: po długiej prostej przejście przez szczyt i ciasny prawy. Brak dojazdu.



4

7,45 – 7,63 km od startu: seria szybkich zakrętów w otwartym terenie i ciasny prawy. Dojazd z drogi Wielopole Skrzyńskie – Ropczyce przez Bronisów.



5

12,04 km od startu: lewy do prawego i ciasny lewy na mostek. Brak dojazdu.



6

15,17 km od startu: po szybkiej partii w otwartym terenie lewy nawrót. Dojazd z drogi Iwierzyce – Pstrągowa Górna powyżej miejscowości Bystrzyca.



7

16,56 km od startu: partia szybkich łuków na spadaniu na wąskiej drodze. Dojazd z Sędziszowa Małopolskiego przez Zagorzyce Górne.

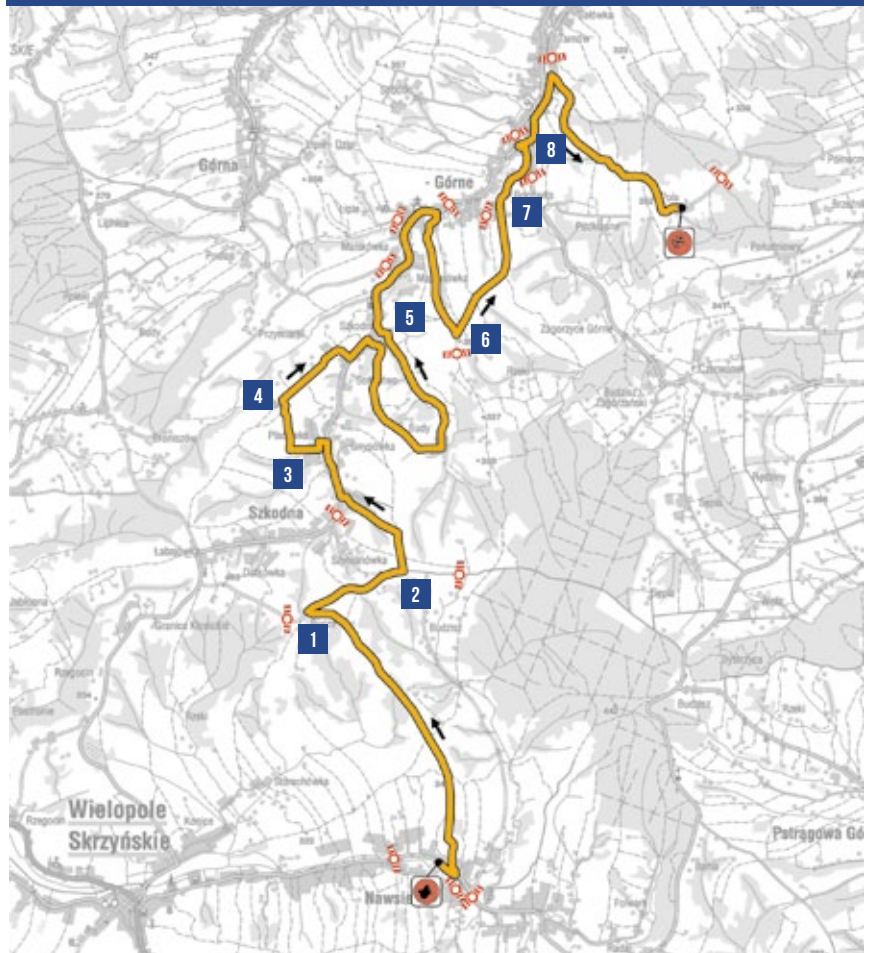


8A

17,44 km od startu: lewy 90 po spadaniu, prawy nawrót za mostem, zmiana nawierzchni na szuter i lewy do prawego przez bród. Dojazd z Sędziszowa Małopolskiego przez Zagorzyce Dolne lub przez Iwierzyce i Bystrzyca.



8B



OS 8/11 Zagorzyce

20,60 km, SOBOTA, 10.08.2019, godz. 09:20/13:55

CIVIC

ODWAŻNI
WIEDZĄ WIĘCEJ

ARE YOU
TYPE R?




HONDA
The Power of Dreams

PRZEDSTAWIONY SAMOCHÓD: CIVIC TYPE R GT 2.0 VTEC TURBO, KOLOR CHAMPIONSHIP WHITE; ZUŻYCIE PALIWA W CYKLU MIEJSKIM 9,8 L/100 KM, POZAMIEJSKIM 6,5 L/100 KM, MIESZANYM 7,7 L/100 KM, EMISJA CO₂ 176 G/KM. WG. WYNIKÓW TESTÓW REGULOWANYCH PRZEZ EU. RZECZYWISTE ZUŻYCIE PALIWA MOŻE BYĆ RÓŻNE.



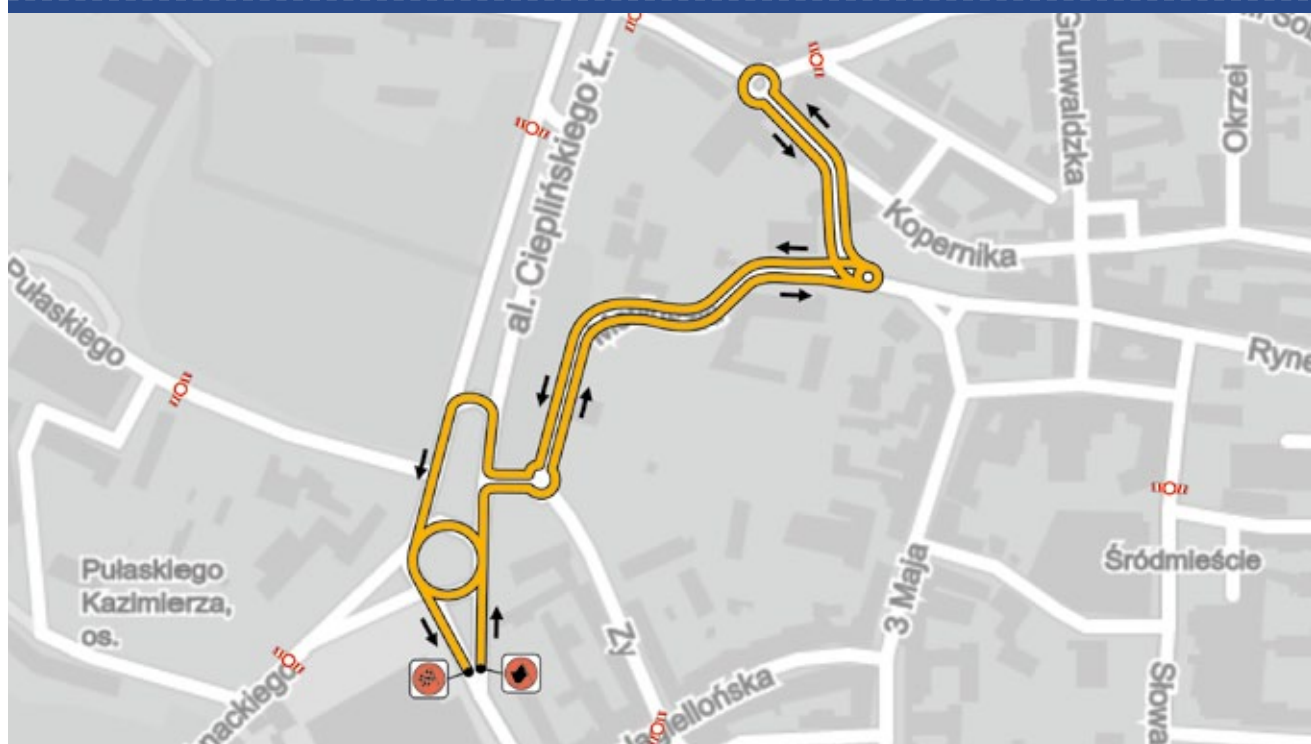
SIGMA - CAR

ul. Krakowska 319, 35-213 Rzeszów
tel. 17 86 60 900, www.honda.rzeszow.pl
 / ASOHondaRzeszow



OS 9 Rzeszów

2,00 km, SOBOTA, 10.08.2019, godz. 10:25



Reklama

www.modernforms.pl

MODERNFORMS
PRODUCENT
STATUETEK I MEDALI
SPORTOWYCH

ATS
Leichtmetallräder

EVOLUTION

ciemny szary, polar srebrny
16", 17", 18", 19"



Officialny dostawca felg i partner
technologiczny serii

DTM

Superior Industries Production Poland Sp. z o.o.
Ul. Ignacego Mocickiego 2, 37-450 Stalowa Wola, Poland
Tel +48 15 878 25 41, service.pl@supind.com, www.supind.com/aftermarket/ats.html

www.ATSwheels.com

Możliwość zakupu wyłącznie przez określone punkty sprzedaży. Wszystkie wzory felg objęte ochroną patentową. Nie bierzemy odpowiedzialności za błędy w druku.
* 5 lat gwarancji zgodnie z naszymi warunkami sprzedaży, dostawy i płatności, dostępne na stronie: www.supind.com/aftermarket/ats.html

Reklama

Przejdź na
wyższy poziom


PROMAR

Szkoła Języków Obcych



Ośrodki kursów: Dynów 1 6 648 98 43, Głogów Młp. 691 691 322, Jarosław 691 691 331, Kolbuszowa 691 691 322, Leżajsk 17 242 80 75, Łańcut 17 225 41 87, Mielec 507 495 601, Przemysł 691 691 331, Przeworsk 16 648 98 43, Sokółów Młp. 691 691 322

Rzeszów, ul. Bohaterów 12, t. 17 860 15 15

TELEFON ALARMOWY +48 601 100 777

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE: WWW.RAJD.RZESZOW.PL

ROK JANUSZA



13 lutego minęło 15 lat od tragicznej śmierci Janusza Kuliga. 19 października przypadnie 50. rocznica urodzin rajdowego Mistrza.

RONDO DLA JANUSZA

6 kwietnia podczas Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza nadano imię Janusza rondu drogi wojewódzkiej 966 w Gdowie w pow. wielickim. W czasie uroczystości uczestnicy Memoriału przejeżdżali dodatkowe okrążenie ronda i udawali się na pobliski start do OS1 Podolany-Łapanów. Ceremonię transmitowało Radio Kraków. Scenografię w postaci flag z wizerunkami Janusza (każda ma 3,5 m) zaprojektowała krakowska firma RallyWear.PL. Flagi są trwałym elementem ronda i powiewają przy czterech wjazdach na ten węzeł.

RAJDOWY WALIM

Gminne miasteczko Walim w Górach Sowich pielęgnuje pamięć o Januszu. Przy kultowych nawrotach „na kostce” stoi obelisk, poświęcony Kuligowi i Bublewiczowi. Grupa „Walim Rajdowy” organizuje tam spotkania z okazji rocznic, związanych ze sławnymi kierowcami. Walimianie zapraszają na 19 października 2019 wszy-

skich, którzy pamiętają o Januszu. Przybędą tam bliscy Mistrza, nie zabraknie dawnych rywali i przyjaciół z rajdowych tras.

KSIĄŻKI PAMIĘCI

Podczas wielickiego Memoriału miała premierę książka „Janusz Kulig. Niedokończona historia”. Ukazało się też wznowienie książki

„Ostatni przejazd. Opowieści o mistrzu Kuligu”. Pierwsze wydanie z 2005 dawno zostało wyczerpane, druga edycja jest znacznie rozszerzona i wzbogacona o niepublikowane ilustracje. 144 strony, cena 40 zł. Dystrybucję prowadzi Auto Klub Dziennikarzy Polskich (00-366 Warszawa, Foksal 3/5). Zamówienia można składać telefonicznie (602 372 926) lub mailowo (autoklub01@gmail.com).



Reklama

Profesjonalne RAJDOWE AKCESORIA


www.rajdoweakcesoria.pl

Kontakt:

tel. +48 600 099 895

e-mail: marcin@rajdoweakcesoria.pl

adres: al. Jana Pawła II 154, Kraków

Znajdź nas na 



HARMONOGRAM
POKAZÓW



**ZAPRASZAMY NA POKAZY
FONTANNY MULTIMEDIALNEJ
W RZESZOWIE!**

SPONSORZY I PARTNERZY RAJDU



SKODA



Ree Auto Sp. z o.o.
Autokompleksy, Usługi Serwisowe



HMSERVICE



super
stacja



PARTNERZY HRSMP

