MARMA POLSKIE FOLIE 30 LAT

30 RALLY RZESZOW

5-7.08.2021

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

FIA CEZ / RSMP / MSR

75 LAT
1946
AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI

WWW.RAJD.RZESZOW.PL

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

9. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach 2021
4. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021
4. Runda Rajdowych Mistrzostw Słowacji 2021
4. Runda Historycznych Rajdowych Mistrzostw Słowacji 2021

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: RSMP/6/BSTPZM/210705

www.rajd.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP 3
2. ORGANIZACJA I OPIS 3
3. PROGRAM 5
4. ZGŁOSZENIA 7
5. UBEZPIECZENIE 13
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE 14
7. OPONY 15
8. PALIWO 15
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU 15
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 17
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS 18
12. INNE PROCEDURY 19
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 24
14. NAGRODY 25
15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY 26

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu 27
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu 29
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami 29
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora 30
Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy 31
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS 32

1. WSTĘP

1.1 9. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach, 4. runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, 4. Runda Rajdowych Mistrzostw Słowacji oraz 4. Runda Historycznych Rajdowych Mistrzostw Słowacji, rozgrywane w ramach MARMA 30. Rajdu Rzeszowskiego, zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej na rok 2021,
- Regulaminu Ramowego ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2021 wraz z załącznikami,
- SAMŠ Yearbook 2021 oraz Regulaminu Sportowego SAMŠ 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 152,55 km
Całkowita długość trasy - 587,86 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

9. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ) 2021
4. Runda ProfiAuto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (ProfiAuto RSMP) 2021 – rajd kategorii I
4. Runda Rajdowych Mistrzostw Słowacji (MSR) 2021
4. Runda Historycznych Rajdowych Mistrzostw Słowacji (MSR HA) 2021

2.2 NUMER WIZY: RSMP/6/BSTPZM/210705

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Organizator:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
Tel: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60
E-mail: office@rajd.rzeszow.pl; www: www.rally.rzeszow.pl

Współorganizator:
Auto klub Košice
Hroncova 3, 040 01 Košice
Phone: +421 917 671 777
E-mail: autoklub@rallye.sk; www: pl.rallye.sk

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Jarosław Noworól
Członkowie: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marcin Fiejdasz, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Gabriela Szczeczinová

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	(POL)
Sędzia ZSS	Boris Kočergin	(SVK)
Sędzia ZSS	Dominik Ochojski	(POL)
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Arkadiusz Sąsara	
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka	
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak	
Delegat Techniczny SAMŠ	František Kovaľ	(SVK)

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus	
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran	
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól	
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski	
Asystent Dyrektora ds. Mediów	Piotr Kłeczek	
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba	
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca	
Kierownik Trasy Rajdu	Marcin Fiejdasz	
Lekarz Zawodów / Delegat ds. COVID-19	Mariusz Ornat	
Odpow. za kontakty z zawodnikami – FIA CEZ / RSMP	Marek Kisiel	
Odpow. za kontakty z zawodnikami – MSR / MSR HA	Peter Szczeczina	(SVK)
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław Jaremcio	

2.7.1 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	
Kierownik Biura Rajdu	Jan Jędrzejko	
Kierownik Biura Prasowego	Emilia Rybińska	
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar	
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski	
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	
Obliczenia komputerowe – FIA CEZ / RSMP	Jerzy Głuśniewski	
Obliczenia komputerowe – MSR / MSR HA	Rastislav Bánoci	(SVK)
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław Mikuła	
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel Poźniak	
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej Jaremcio	
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń	

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 3 sierpnia 2021 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego
Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 4 sierpnia 2021 (środa) – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1
Tel: +48 602 636 135, E-mail: office@rajd.rzeszow.pl, www: www.rajd.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa, 4 sierpnia 2021	08:00 – 20:00
Czwartek, 5 sierpnia 2021	08:00 – 21:00
Piątek, 6 sierpnia 2021	07:30 – 22:00
Sobota, 7 sierpnia 2021	08:00 – 20:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity" na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity" można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła 30RALLYRZESZOWRSMP. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Poniedziałek, 5 lipca 2021	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Środa, 21 lipca 2021	
	Opublikowanie treści reklamy obowiązkowej i dodatkowej
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
Sobota, 24 lipca 2021	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin
23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
Poniedziałek, 26 lipca 2021	
	Opublikowanie Książki drogowej
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego
	Opublikowanie Mapy rajdu
Środa, 28 lipca 2021	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
Czwartek, 29 lipca 2021	
	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Piątek, 30 lipca 2021	
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie Planu Parku Serwisowego
Publikacja informacji na stronie www.rajd.rzeszow.pl oraz pl.rallye.sk	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Środa, 4 sierpnia 2021		
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
09:00-15:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
11:30-20:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
15:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
Czwartek, 5 sierpnia 2021		
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy
08:00-12:30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
08:00-15:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Park Serwisowy, Budynek L-33
12:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
14:00-18:00	Odcinek Testowy	Niechobrz
15:00-16:00	Powtórne Badanie Kontrolne	Park Serwisowy, Budynek L-33
17:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
18:00	Opublikowanie Listy startowej do Ceremonii Startu (PKC CS) oraz Listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
19:00	Konferencja przedrajdowa	Rzeszów, Ratusz
19:45	Start do Ceremonii Startu (PKC CS)	Park Serwisowy
19:50	Uroczyste otwarcie rajdu	Rzeszów, Rynek
20:00	Ceremonia Startu	Rzeszów, Rynek
Piątek, 6 sierpnia 2021		
07:30-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
08:00	Start Etapu 1 (PKC 0)	Park Serwisowy
20:25	Meta Etapu 1 (PKC 6C)	Park Zamknięty
20:30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 6D)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Sobota, 7 sierpnia 2021		
07:30	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
08:00-20:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:30-20:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
08:30	Start do Etapu 2 (PKC 6D)	Park Zamknięty
15:30	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek
15:30	Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek
16:00	Meta Rajdu (PKC 11D)	Park Zamknięty
16:15	Badanie Kontrolne BK 2	Park Serwisowy, Budynek L-33
18:15	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
5 lipca 2021 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
21 lipca 2021 (środa) – godz. 24:00 (termin 1)
24 lipca 2021 (sobota) – godz. 24:00 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ
28 lipca 2021 (środa) – www.rajd.rzeszow.pl

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w MARMA 30. Rajdzie Rzeszowskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do MARMA 30. Rajdu Rzeszowskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w MARMA 30. Rajdzie Rzeszowskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zawodnicy legitymujący się licencją wydaną przez SAMŠ zgłaszają się poprzez elektroniczny system zgłoszeń SAMŠ, zgodnie z regulaminem SAMŠ.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajd.rzeszow.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemną zgodę właściciela samochodu na start (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT", podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na MARMA 30. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, rsmp.pl, www.rajd.rzeszow.pl i pl.rallye.sk. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w MARMA 30. Rajdzie Rzeszowskim.

4.2.10 Zawodnik, który zamierza wziąć udział w rundzie ProfiAuto RSMP, jak również w rundzie Rajdowego Puchary Europy (ERT) zobowiązany jest wypełnić zgłoszenie w serwisie Inside PZM / na stronie zgloszenia.pzm.pl, zgodnie z przepisami zawartymi w regulaminie uzupełniającym dla rundy ERT. Zgłoszenie zarówno do ERT, jak i do ProfiAuto RSMP wymaga opłaty wpisowego wyłącznie dla rundy ERT. Dla zawodników zgłoszonych do rundy ERT oraz ProfiAuto RSMP nadrzędnym regulaminem jest regulamin uzupełniający ERT.

Zawodnik legitymujący się licencją wydaną przez SAMŠ, który zamierza wziąć udział w rundzie MSR, jak również w rundzie Rajdowego Puchary Europy (ERT) podlega tej samej procedurze, ale musi on dodatkowo wypełnić zgłoszenie na stronie www.sams-asn.sk/prihlaska3.

4.2.11 Zawodnik, który zamierza wziąć udział w rundzie ProfiAuto RSMP, jak również w rundzie Rajdowych Mistrzostw Słowacji (MSR) zobowiązany jest wypełnić zgłoszenie w serwisie Inside PZM / na stronie zgloszenia.pzm.pl, jak również na stronie www.sams-asn.sk/prihlaska3. Zgłoszenie zarówno do rundy ProfiAuto RSMP, jak i MSR wymaga dodatkowej opłaty określonej w art. 4.4.6. Dla zawodników zgłoszonych do rundy ProfiAuto RSMP oraz MSR mają zastosowanie odpowiednio regulaminy uzupełniające dotyczące tych rund.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80.

4.3.2 Podział na klasy – ProfiAuto RSMP

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm^3
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące powyżej 1390 cm^3 i do 2000 cm^3
		turbo powyżej 927 cm^3 i do 1620 cm^3
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące powyżej 1390 cm^3 i do 2000 cm^3
		turbo powyżej 927 cm^3 i do 1333 cm^3
	Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm^3 i do 2000 cm^3
		turbo powyżej 927 cm^3 i do 1333 cm^3
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
		turbo powyżej 1067 cm^3 i do 1333 cm^3
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo / do 1620 cm^3 / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm^3
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2021)	wolnossące do 1600 cm^3
		turbo do 1333 cm^3
	Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm^3
		turbo do 1067 cm^3

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2021):

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm^3 (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2021)
	Grupa N	powyżej 2000 cm^3
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm^3 i do 1600 cm^3
	Kit-car 1600	do 1600 cm^3
	Grupa N	powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
HR5	Grupa A	do 1400 cm^3
	Grupa N	do 1600 cm^3
HR BMW	samochody BMW E30 i E36 zgodne z załącznikiem 3a Regulaminu RSMP 2021	

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm^3 i do 1600 cm^3 są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa" Zał. J 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm^3 (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych

KLASY	WYMAGANIA
OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem 3b Regulaminu RSMP 2021
OPEN 2WD	samochody zgodne z załącznikiem 3c Regulaminu RSMP 2021
OPEN 2WD-	

4.3.2.4 Puchar Debiutanta (PD)

W PD będą dopuszczone samochody, z napędem na dwa koła, przednie lub tylne, które spełniają wymagania art. 4 Regulaminu Ramowego RSMP na rok 2021, w tym samochody Grupy RallyN. W PD nie będzie stosowany podział samochodów na klasy.

4.3.3 Podział na klasy – MSR

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
1	WRC	
2	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	Grupa Rally2 (R5)	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4 (R4)	powyżej 2000 cm^3
3	Grupa N+N/SK	powyżej 2000 cm^3
	Grupa A+A/SK	powyżej 2000 cm^3
	Grupa Rally3	
4	Grupa RGT+NGT	
	Grupa F/2WD	powyżej 2000 cm^3 i do 4000 cm^3
5	Grupa A+A/SK+F	powyżej 1600 cm^3 i do 2000 cm^3
	R2C, R3C, R3T, R3D	
	Grupa Rally4 (VR2C)	
	S1600	
6	Grupa A+A/SK+F	powyżej 1400 cm^3 i do 1600 cm^3
	Grupa Rally4 (VR2B)	
	R2B	
	Kit Car	powyżej 1400 cm^3 i do 1600 cm^3
7	Grupa N+N/SK+P	do 2000 cm^3
	R1B, R1A	
	Grupa A+A/SK+F	do 1400 cm^3
	Kit Car	do 1400 cm^3
	Rally5 (VR1)	
11	WRC/SK	
	Grupa SRC	
	Grupa F	powyżej 2000 cm^3
12	Diesel, modyfikacja dla A+A/SK, N+/SK, P, F	do 2000 cm^3 / nominalna

4.3.4 Podział na klasy – MSR HA

- Kategoria HK1: samochody turystyczne, wyczynowe samochody turystyczne, samochody GT i GTS homologowane między 1.01.1931 a 31.12.1981 – wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Klasy: do 1150cm^3, do 1300cm^3, do 1600cm^3, do 2000cm^3, powyżej 2000cm^3.
- Kategoria HK2: samochody turystyczne, wyczynowe samochody turystyczne, samochody GT i GTS homologowane między 1.1.1982 a 31.12.1990 – wiekowe grupy klasyfikacyjne J1, J2.
- Kategoria HK4: samochody turystyczne, wyczynowe samochody turystyczne, samochody GT i GTS homologowane między 1.1.1958 a 31.12.1990, zgodnie z Załącznikiem K do MKS, z wyjątkami według przepisów SAMŠ.
- Kategoria HK5: samochody turystyczne, wyczynowe samochody turystyczne, samochody GT i GTS homologowane między 1.1.1991 a 31.12.1996, grupy N, A, Kitcar, WRC, B z wyjątkami zgodnie z art. 7.4 Załącznika K do MKS.

Klasy w HK2, HK4 i HK5: do 1300cm^3, do 1600cm^3, do 2000cm^3, powyżej 2000cm^3.
Samochody z ważnym sportowym paszportem technicznym, dla kategorii HK1 i HK2 ważny paszport FIA HTP lub NHTP.

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 5 lipca 2021 do 21 lipca 2021
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 22, 23, 24 lipca 2021

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS: 152 km) wynosi:

4.4.2.1 ProfiAuto RSMP - dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej):

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	4 104 PLN	8 208 PLN
3, OPEN 4WD	3 496 PLN	6 992 PLN
4, 5, OPEN 2WD	2 888 PLN	5 776 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN 2WD-	2 280 PLN	4 560 PLN
Puchar Debiutanta	1 000 PLN	2 000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.2.2 MSR / MSR HA

Z reklamą dodatkową organizatora	1,2,3,11	4,5,6,7,12	MSR HA
Termin 1	670 €	530 €	420 €
Termin 2	870 €	690 €	480 €
Bez reklamy dodatkowej organizatora	+80% w stosunku do każdej kwoty powyżej		

Kierowcy z licencją SAMŠ, którzy startują pierwszy sezon w MSR: wysokość wpisowego -200 €.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych ProfiAuto RSMP (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich ProfiAuto RSMP obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów ProfiAuto RSMP obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.6 Zawodników zgłoszonych do rundy ProfiAuto RSMP, w przypadku zgłoszenia także do rundy Rajdowych Mistrzostw Słowacji (MSR), obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

Zawodników legitymujących się licencją wydaną przez SAMŠ, którzy zamierzają wziąć udział w rundzie MSR, jak również w rundzie ProfiAuto RSMP obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 120 € za jedną załogę.

4.4.7 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze ProfiAuto RSMP zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym, zgodnie z art. 13.2. Regulaminu RSMP 2021:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m^2
3, OPEN 4WD	70m^2
4, 5, OPEN 2WD	60m^2
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN 2WD-	50m^2
Puchar Debiutanta	50m^2

Powierzchnia w parku serwisowym dla załóg MSR / MSR HA, zgodnie z przepisami SAMŠ:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
Kierowcy z listy priorytetowej	75 m^2
1, 2, 3, 11	65 m^2
4, 5, 6, 7, 12	55 m^2
HA	45 m^2

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m^2 – dla zawodników prywatnych ProfiAuto RSMP,
- 30 PLN/m^2 – dla zawodników ProfiAuto RSMP posiadających licencję zawodnika/sponsorską,
- 5 €/m^2 – wyłącznie dla załóg MSR lub MSR HA.

4.4.8 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3. Regulaminu RSMP 2021. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN / 45 €.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN / 120 € należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.10 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 500 PLN / 120 € należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.11 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich (nie dotyczy zawodników legitymujących się licencją wydaną przez SAMŠ).

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Automobilklub Rzeszowski
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.
Tytuł przelewu: Wpisowe 30. Rajd Rzeszowski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*
**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.5.1 Wpłaty wpisowego dla rundy MSR / MSR HA (wyłącznie dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez SAMŠ) powinny być dokonywane na rzecz Auto Klubu Košice, na następujący rachunek:

Tatrabanka a.s. Košice
Numer konta: 2665110043/1100 Oznaczenie = Nr licencji kierowcy
IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Organizator zapewnia ubezpieczenie od szkód wyrządzonych osobom trzecim na trasie OS, ale wyłącznie dla samochodów rajdowych posiadających słowacki numer rejestracyjny. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, SAMŠ, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy obowiązkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej zostanie szczegółowo podana komunikatem.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1. Regulaminu RSMP 2021. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku

Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2021, zaś opony zawodników startujących wyłącznie w MSR muszą być zgodne z przepisami SAMŠ. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 4 sierpnia 2021 (środa) w godz. od 09:00 do 15:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 4-5 sierpnia 2021 (środa-czwartek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 9 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.2.2 Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Niechobrz można przeprowadzić w dniu 4 sierpnia 2021 (środa), w dowolnym czasie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 9 Rzeszów). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2021, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 9 Rzeszów).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 9 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Niechobrz) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP 2021.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń PZM-GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 SAMOCHODY ROZPOZNANIA TRASY

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

9.5.1 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 9 Rzeszów.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszow - Rzeszów, al. Kopisto 1

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

4 sierpnia 2021 (środa), godz. 09:00 – 15:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.
Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (nie dotyczy zawodników zgłoszonych do ERT) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.
Jednocześnie, zgodnie z art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2021, organizator MARMA 30. Rajdu Rzeszowskiego informuje, że regulamin uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

5 sierpnia 2021 (czwartek), godz. 08:00 – 15:00 – wg harmonogramu
Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl w dniu 30 lipca 2021 (piątek).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu RSMP 2021.
11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 7 sierpnia 2021 (sobota), o godz. 07:30 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

5 sierpnia 2021 (czwartek), godz. 19:50
Rzeszów, Rynek

12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

5 sierpnia 2021 (czwartek), godz. 20:00
Rzeszów, Rynek

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego (PKC CS) zostanie opublikowana w dniu 5 sierpnia 2021 (czwartek), godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl. Pomiędzy PKC CS, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

12.2 START RAJDU – OFICJALNY

6 sierpnia 2021 (piątek), godz. 08:00
PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 5 sierpnia 2021 (czwartek), o godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piatek, 6 sierpnia 2021			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Wymiana	PKC 6B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 6C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 7 sierpnia 2021			
Sekcja 5	Wydanie	PKC 6D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 9B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 9B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 7	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11D	Park Zamknięty - wjazd

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 2/4 Gwoźnica oraz OSS 9 Rzeszów) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie OS 2/4 Gwoźnica oraz OSS 9 Rzeszów znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY NA ODCINKU SUPER SPECJALNYM I ODCINKU ZAPĘTLONYM

12.5.1 OS 2/4 Gwoźnica

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga

przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 6 minut. Załoga, która nie ukończy OS zostanie uznana jako wycofana.

W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.

12.5.2 Odcinek Super Specjalny 9 Rzeszów

Zgodnie z Książką Drogową, na trasie OSS 9 Rzeszów znajdować się będą 4 „beczki". Zawodnicy muszą pokonać jedno pełne okrążenie zaplanowanej trasy, objeżdżając wszystkie „beczki" przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara. Na zawodników, którzy pokonają „beczkę" niezgodnie z zaplanowanym kierunkiem jazdy, zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę".
Maksymalny czas przejazdu OSS 9 Rzeszów wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 9 w tym czasie zostanie nadany na tym odcinku super specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS 9 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek super specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu.
Uznaje się, że OSS 9 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 9, ale nie wystartowała do OSS 9,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

12.6 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 6C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11D (Park Zamknięty - wjazd)

12.7 PARK SERWISOWY

12.7.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.
Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka
Data: wjazd od czwartku, 5 sierpnia 2021, od godz. 08:00

12.7.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis" i „Pojazd towarzyszący". Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2. Regulaminu RSMP 2021.
Samochody zapoznania z trasą rajdu, samochody rozpoznania trasy oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

12.7.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą

naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m^2 dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m^2 dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

12.7.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na teranie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.7.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąca prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.7.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.
Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.
Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.3 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (PKC 6B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd") i z powrotem (PKC 6C „Flexi Serwis – wyjazd / Park Zamknięty - wjazd"), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 22:30.

12.8 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK, biorących udział w Odcinku Testowym, zostanie zorganizowany bezpośrednio przed punktem kontroli czasu przed startem do

odcinka, a dla pozostałych załóg z PBK w Parku Serwisowym przed startem rajdu. W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

12.8.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RSMP 2021.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

12.8.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 11D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS (Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795), do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.8.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą rajdu (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie PZM GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast szkoda powstała z winy zawodnika w trakcie rajdu musi zostać wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 5 sierpnia 2021 (czwartek), w godz. 14:00-18:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.9.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrz, około 15 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

12.9.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

12.9.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu RSMP 2021. Podczas

przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.10 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 5 lipca 2021 do 7 sierpnia 2021, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.11 PONOWNY START PO WYCOFANIU

12.11.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2. Aby wystartować w Etapie 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP 2021, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w sobotę 7 sierpnia 2021, do godz. 07:30. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

12.11.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

12.12 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.12.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11D (Park Zamknięty – wjazd).
Nagrody, dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.12.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 7 sierpnia 2021 (sobota), około godz. 15:30 (po przejechaniu PKC 11C), na Rynku w Rzeszowie.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

14.2.1 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach

- za 1 miejsce w klasyfikacji CEZ1 (samochody R5) – 2 puchary
- za 1 miejsce w klasyfikacji CEZ2 (samochody 4WD z wyjątkiem R5 + RGT + 2WD powyżej 2000 cm^3) – 2 puchary
- za 1 miejsce w klasyfikacji CEZ3 (samochody 2WD do 2000 cm^3) – 2 puchary

14.2.2 ProfiAuto Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów – po 1 pucharze
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze

- za 1,2 i 3 miejsce w Pucharze Debiutanta – po 2 puchary

Dodatkowo w Pucharze Debiutanta organizator zapewni nagrody finansowe 3 pierwszym zawodnikom w następującej wysokości:

- za 1 miejsce – 100% podstawowego wpisowego,
- za 2 miejsce – 66% podstawowego wpisowego,
- za 3 miejsce – 33% podstawowego wpisowego.

14.2.3 Rajdowe Mistrzostwa Słowacji

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej (z wyłączeniem klasy 1) – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Juniorów – po 2 puchary

14.2.4 Historyczne Rajdowe Mistrzostwa Słowacji

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej (z wyłączeniem HK4 I HK5) – po 2 puchary
- za 1 miejsce w kategorii HK4 and HK5 – po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajd.rzeszow.pl do dnia 4 sierpnia 2021 (środa), do godz. 11:30.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33
Data: 7 sierpnia 2021 (sobota), godz. 16:15

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11D), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2 500 PLN.

Dyrektor Rajdu
Łukasz Biegus

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 5:04

Ceremonial Start						Thursday, 5th August 2021
TC SS	**Location**	**SS distance**	**Liaison distance**	**Total distance**	**Target time**	**First car due**
CS	Service - Out					19:45
	Ceremonial Start - Rzeszów, Town Square		4,36	4,36	0:15	**20:00**

Sunset: 20:10

Sunrise: 5:06

Leg 1, Sections 1,2,3,4						Friday, 6th August 2021	
TC SS	**Location**	**SS distance**	**Liaison distance**	**Total distance**	**Target time**	**First car due**	
0	Service - Out					08:00	Section 1
RZ 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(26,00)	(70,68)	(96,68)			
1	Nadziei		12,47	12,47	0:22	08:22	
SS-1	***Lubenia 1***	***12,10***				***08:25***	
2	Blizianka		20,67	32,77	0:42	09:07	
SS-2	***Gwoźnica 1***	***13,90***				***09:10***	
2A	Regroup & Technical Zone - In		34,46	48,36	1:10	10:20	
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	10:35	
2C	Service - In		3,08	3,08	0:15	10:50	
	SERVICE A - Rzeszów, Politechnika	**(26,00)**	**(70,68)**	**(96,68)**	**0:30**		Section 2
2D	Service - Out					11:20	
RZ 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(26,00)	(70,68)	(96,68)			
3	Nadziei		12,47	12,47	0:22	11:42	
SS-3	***Lubenia 2***	***12,10***				***11:45***	
4	Blizianka		20,67	32,77	0:42	12:27	
SS-4	***Gwoźnica 2***	***13,90***				***12:30***	
4A	Regroup & Technical Zone - In		34,46	48,36	1:10	13:40	
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	13:55	
4C	Service - In		3,08	3,08	0:15	14:10	
	SERVICE B - Rzeszów, Politechnika	**(26,00)**	**(70,68)**	**(96,68)**	**0:30**		Section 3
4D	Service - Out					14:40	
RZ 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(16,35)	(79,63)	(95,98)			
5	Słotowa		64,68	64,68	1:27	16:07	
SS-5	***Jodłowa 1***	***16,35***				***16:10***	
RZ 4	Refuel - Kamienica (14,95 km after SS-5 finish) Distance to next refuel	(16,35)	(84,02)	(100,37)			
5A	Regroup & Technical Zone - In		24,23	40,58	0:55	17:05	
5B	Regroup & Technical Zone - Out				0:30	17:35	
6	Słotowa		4,66	4,66	0:12	17:47	
SS-6	***Jodłowa 2***	***16,35***				***17:50***	
6A	Parc ferme & Technical Zone - In		70,08	86,43	1:40	19:30	Section 4
6B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10		
	FLEXI SERVICE C - Rzeszów, Politechnika	**(32,70)**	**(163,65)**	**(196,35)**	**0:45**		
6C	Flexi Service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted)						
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					**22:30**	
	Leg 1 totals	**84,70**	**305,01**	**389,71**			

Sunset: 20:09

Sunrise: 5:07

Leg 2, Sections 5,6,7 — **Saturday, 7th August 2021**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
6D	Parc ferme - Out / Service - In					08:30	Section 5
	SERVICE D – Rzeszów, Politechnika	**(0,00)**	**(0,00)**	**(0,00)**	**0:15**		
6E	Service - Out					08:45	
RZ 5	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(34,75)	(63,79)	(98,54)			
7	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	09:22	
SS-7	***Pstrągowa 1***	***12,85***				***09:25***	
8	Nawsie		6,37	19,22	0:27	09:52	
SS-8	***Zagorzyce 1***	***20,25***				***09:55***	
9	Rzeszów		29,35	49,60	1:07	11:02	
SSS-9	***Rzeszów***	***1,65***				***11:05***	
9A	Regroup & Technical Zone - In		2,10	3,75	0:15	11:20	
9B	Regroup & Technical Zone - Out				0:45	12:05	
9C	Service - In		3,08	3,08	0:15	12:20	Section 6
	SERVICE E - Rzeszów, Politechnika	**(34,75)**	**(63,79)**	**(98,54)**	**0:30**		
9D	Service - Out					12:50	
RZ 6	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(33,10)	(66,51)	(99,61)			
10	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	13:27	
SS-10	***Pstrągowa 2***	***12,85***				***13:30***	
11	Nawsie		6,37	19,22	0:27	13:57	
SS-11	***Łomża Power Stage***	***20,25***				***14:00***	
11A	Regroup & Technical Zone - In		31,80	52,05	1:12	15:12	
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:03	15:15	
11C	Finish - Holding - In		1,99	1,99	0:15	15:30	Section 7
	Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square						
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	16:00	
	Leg 2 totals	**67,85**	**130,30**	**198,15**			

Sunset: 20:07

Totals of the Rally

	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3,4)	84,70	305,01	389,71	21,7%
LEG 2 (Sections 5,6,7)	67,85	130,30	198,15	34,2%
TOTALS – 11 SS	**152,55**	**435,31**	**587,86**	**26,0%**

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

ŚRODA, 4 SIERPNIA 2021		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
7/10	Pstrągowa	11:30 – 16:30
8/11	Zagorzyce / Łomża Power Stage	
5/6	Jodłowa	16:00 – 20:00
Odcinek Testowy	Niechobrz	w dowolnym czasie
CZWARTEK 5 SIERPNIA 2021		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1/3	Lubenia	08:00 – 10:30
2/4	Gwoźnica	09:30 – 12:30

Zapoznanie z OSS 9 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Marek Kisiel

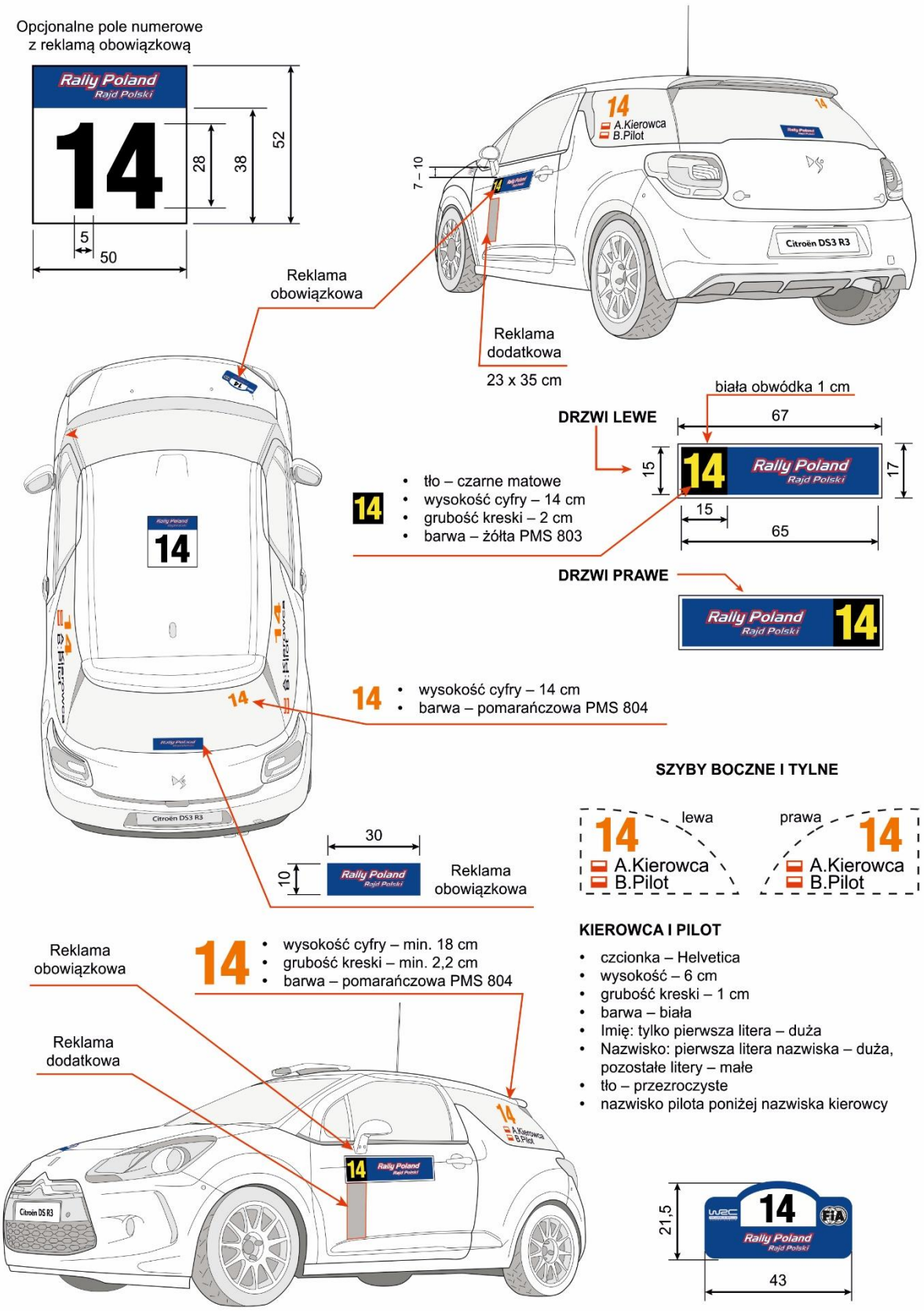
do dnia 4 sierpnia 2021 (środa) kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 5 sierpnia 2021 (czwartek) – tel. +48 723 302 302

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Peter Sczeczina

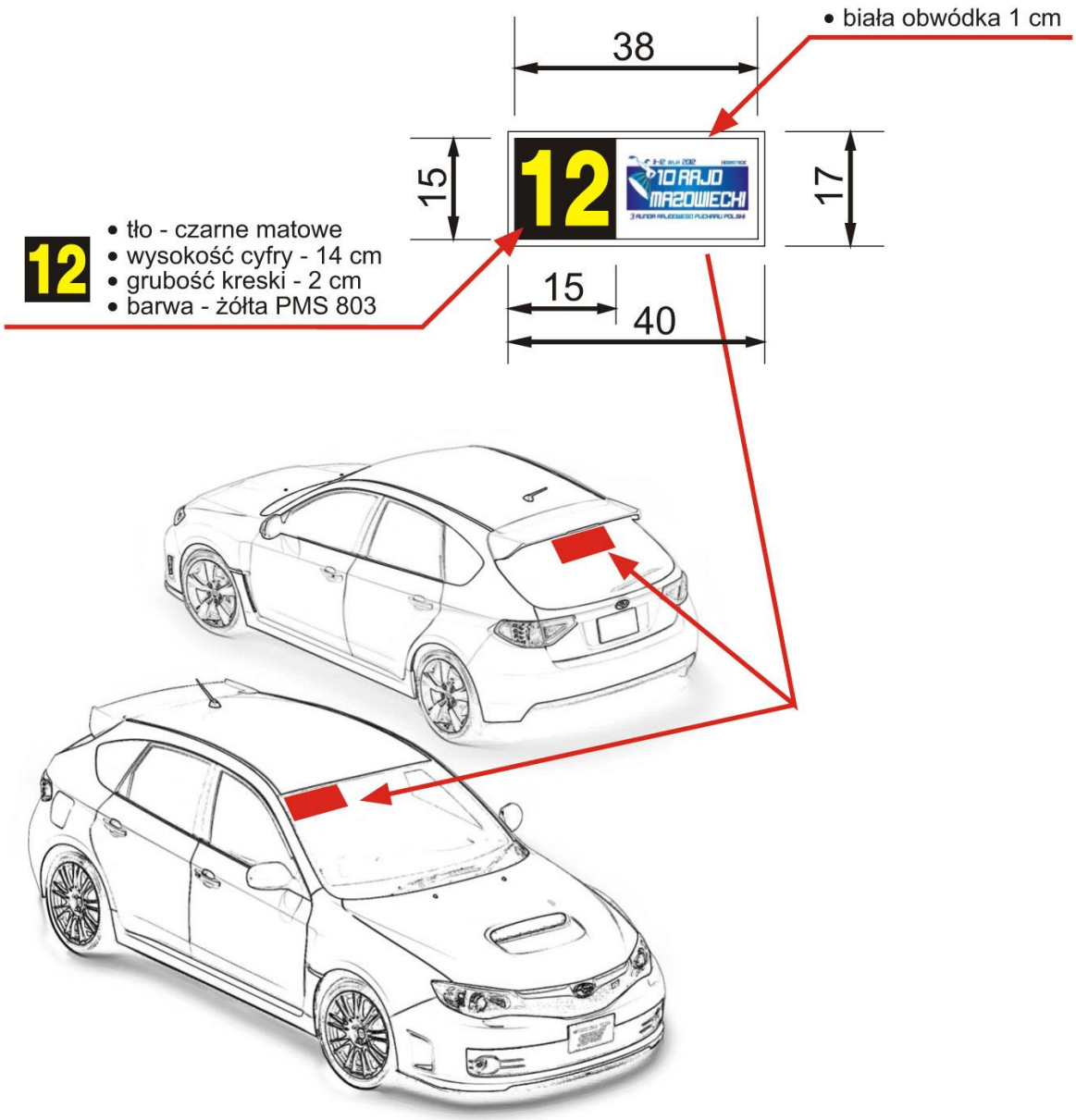
do dnia 4 sierpnia 2021 (środa) kontakt e-mailowy – autoklub@rallye.sk
od dnia 5 sierpnia 2021 (czwartek) – tel. +421 903 644 341

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Czwartek, 5 sierpnia 2021	08:00 – 15:00 16:30 – 18:30 19:30 – 21:30	Badanie Kontrolne BK 1 Baza Rajdu Rynek w Rzeszowie
Piątek, 6 sierpnia 2021	07:45 – /* 10:00 – /* 13:30 – /* 16:45 – /* 19:15 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 7 sierpnia 2021	08:15 – /* 11:00 – /* 15:00 – /* 17:00 – 19:00	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśniecie ZIELONEGO przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie CZERWONEGO przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkowa potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić , że załoga może użyć CZERWONEGO przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśniecie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓŁTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający" o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

PROFIAUTO RSMP

BSCAV

MOTO WIZJA

motorsport.com

Moto Radio
www.motoradio24.pl

MOTUL HRSMP

MARMA POLSKIE FOLIE 30 LAT

rzeszów stolica innowacji

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

HANDLOPEX S.A.

BorgWarner

Hilton Garden Inn Rzeszów

MILLENIUM HALL

ŁOMŻA

VAN PUR

ASSISTANCE PZM 22 532 84 44

POLITECHNIKA RZESZOWSKA im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA