



# **RSMP**

**RAJDOWE SAMOCHODOWE  
MISTRZOSTWA POLSKI**



## **ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA**

- 9. podujatie FIA CEZ Majstrovstiev v rally 2022
- 5. podujatie Majstrovstiev Poľska v rally 2022
- 5. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally 2022
- 5. podujatie Majstrovstiev Slovenska historických automobilov v rally 2022



ORGANIZÁTOR:

Automobilklub Rzeszowski  
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów  
PZM Visa: RSMP/5/BSPZM/220704

[www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) / [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk)

## OBSAH

---

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZÁCIA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIHLÁŠKY	6
5. POISTENIE	12
6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA	12
7. PNEUMATIKY	13
8. PALIVO	13
9. OBHLIADKA TRATE	14
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	15
11. TECHNICKÉ PREPERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE, MONTÁŽ GPS	16
12. ĎALŠIE POSTUPY	17
13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV	21
14. CENY	21
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	22
Príloha 1: Časový harmonogram RS	23
Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate	25
Príloha 3: Činovníci pre styk s jazdcami	25
Príloha 4: Reklamy a štartové čísla	26
Príloha 5: Identifikácia prieskumných vozidiel	27
Príloha 6: Manuál GPS zariadenia na obhliadku trate	28
Príloha 7: Bezpečnostný sledovací GPS systém	29

## 1. ÚVOD

---

1.1 MARMA 31. Rally Rzeszow – 9. podujatie FIA CEZ, 5. podujatie Majstrovstiev Poľska v rally, 5. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally, 5. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally historických automobilov sa uskutočnia v súlade s:

- FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) 2022 a jeho prílohami,
- so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2022 (FIA ŠPRR),
- predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2022,
- predpismi pre Majstrovstvá Poľska v rally 2022 a ich prílohami (predpisy RSMP)
- Ročenkou SAMŠ 2022 a SAMŠ športovými predpismi 2022 (predpisy SAMŠ),
- predpismi o ochrane životného prostredia PZM,
- Poľskými dopravnými predpismi („Prawo o Ruchu Drogowym RP“),
- týmito zvláštnymi ustanoveniami (v ďalšom ZU).

Úpravy, doplnky a/alebo zmeny týchto ZU budú vyhlásené očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovými komisármi.

*V prípade rozporov o interpretácii ZU v priebehu rally, platí poľská verzia textu.*

1.2 POVRCH TRATE: Asfalt

### 1.3 CELKOVÁ DĹŽKA RS A CELKOVÁ DĹŽKA TRATE

Dĺžka RS - 151,92 km  
Celková dĺžka trate - 500,20 km

## 2. ORGANIZÁCIA

---

### 2.1 ZARADENIE SÚŤAŽE

9. podujatie FIA Majstrovstiev Zóny strednej Európy v rally (FIA CEZ) 2022

5. podujatie Majstrovstiev Poľska v rally (RSMP) 2022

5. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally (MSR) 2022

5. podujatie Majstrovstiev Slovenska historických automobilov v rally (MSR HA) 2022

2.2 SCHVAĽOVACIE ČÍSLO: RSMP/5/BSTPZM/220704

### 2.3 NÁZOV ORGANIZÁTORA, ADRESA A KONTAKTY

#### 2.3.1 Organizátor:

Automobilklub Rzeszowski

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

Telefón: (+48 17) 853 31 39

E-mail: [office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl); www: [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl)

#### 2.3.2 Spoluorganizátori:

Auto klub Košice

Hroncova 3, 040 01 Košice

+421 917 671 777

[autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk); [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk)

Klub SOS PZMOT

ul. Górczewska 228F, 01-460 Warszawa

+22 532 84 44 w. 2

[klub@pzm.pl](mailto:klub@pzm.pl); [www.pzmot.pl](http://www.pzmot.pl)

### 2.4 ORGANIZAČNÝ VÝBOR

predseda: Jarosław Noworól

členovia: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran,  
Dominik Noworól, Marcin Fiejdasz, Gabriela Szczecinová

## 2.5 ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

predseda	Krzysztof Maciejewski	(POL)
člen	Boris Kočergin	(SVK)
člen	Rafał Jaszczuk	(POL)
tajomník RŠK	Katarzyna Popowicz	

## 2.6 DELEGÁTI A POZOROVATELIA

PZM pozorovateľ	Arkadiusz Sąsara	
PZM bezpečnostný delegát	Rafał Kubka	
PZM bezpečnostný delegát - asistent	Grzegorz Szewczyk	
PZM technický delegát	Wojciech Nowak	
SAMS technický delegát	František Kovač	(SVK)

## 2.7 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

riaditeľ súťaže	Łukasz Biegus	
zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť	Andrzej Makaran	
zástupca riaditeľa súťaže - šport	Dominik Noworól	
zástupca riaditeľa súťaže - organizácia	Damian Dobrowolski	
asistent riaditeľa – média	Piotr Kłeczek	
asistent riaditeľa – vonkajšie vzťahy	Łukasz Szuba	
asistent riaditeľa – traťoví komisári	Agnieszka Świeca	
koordinátor RS	Marcin Fiejdasz	
hlavný lekár & COVID-19 delegát	Dariusz Stanowski	
starostlivosť o jazdcov – FIA CEZ / RSMP	Marek Kisiel	
starostlivosť o jazdcov – MSR / MSR HA	Zdenka Frývaldská	(SVK)
starostlivosť o životné prostredie	Mirosław Jaremcio	

### 2.7.1 Vedúci služieb

vedúci dispečingu	Paweł Owczyński	
vedúci sekretariátu	Katarzyna Skala	
tlačový tajomník	Przemysław Szews	
hlavný technický komisár	Marian Boczar	
hlavný časomerač	Ireneusz Mikłaszewski	
vedúci spojenia	Andrzej Buziewicz	
spracovanie výsledkov	Jerzy Głuśniewski	
spracovanie výsledkov	Rastislav Bánoci	(SVK)
kontrola výsledkov	Anna Noworól	
vedúci štartu a cieľa	Andrzej Jaremcio	
servisné parkovisko - koordinátor	Daniel Pozniak	
vedúci UP	Mirosław Jaremcio	
PZM-GPS systém	Bartłomiej Korzeń	

## 2.8 UMIESTNENIE RIADITEĽSTVA SÚŤAŽE A KONTAKTY

Do utorka, 2. augusta 2022 – Automobilklub Rzeszowski, ul. Wyspiańskiego 2, 08:00-16:00

Od stredy, 3. augusta 2022 – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

tel: +48 602 636 135, e-mail: [office@rajd.rzeszow.pl](mailto:office@rajd.rzeszow.pl) www: [rally.rzeszow.pl](http://rally.rzeszow.pl)

### Otváracie hodiny sekretariátu súťaže:

streda, 3. august 2022	17:00 – 21:00
štvrtok, 4. august 2022	08:00 – 21:00
piatok, 5. august 2022	08:00 – 22:00
sobota, 6. august 2022	08:00 – 20:30

## 2.9 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA

Iba digitálna informačná tabuľa bude umiestnená na [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) a bude dostupná aj v aplikácii „Sportity“ v telefónoch a tabletoch. Aplikáciu „Sportity“ je možné stiahnuť z Google Play alebo AppStore. Na vstup do aplikácie je potrebné použiť heslo **31RALLYRZESZOWRSMP**. Ak bude zverejnený nový dokument zobrazí sa Push oznámenie.

## 2.10 UMIESTNENIE DISPEČINGU

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

## 2.11 UMIESTNENIE UP

Kampus Technickej univerzity - Rzeszów, Akademická ul.

# 3. PROGRAM

## 3.1 HARMONOGRAM PRED RALLY

pondelok, 4. júl 2022	
	Zverejnenie ZU
	Začiatok prijímania prihlášok
	Začiatok akreditácii médií
streda, 20. júl 2022	
23:59	Uzávierka prihlášok – 1. termín
sobota, 23. júl 2022	
23:59	Uzávierka prihlášok – 2. termín
23:59	Uzávierka registrácie na shakedown
23:59	Uzávierka objednávok pre servisné parkovisko
pondelok, 25. júl 2022	
	Zverejnenie itinerára, Rally Guide a máp
streda, 27. júl 2022	
	Zverejnenie zoznamu prihlásených
štvrtok, 28. júl 2022	
	Uzávierka akreditácii médií
piatok, 29. júl 2022	
	Zverejnenie harmonogramu administratívneho preberania
	Zverejnenie harmonogramu technického preberania
	Zverejnenie rozmiestnenia servisného parkoviska
Informácie budú zverejňované na <a href="http://www.rally.rzeszow.pl">www.rally.rzeszow.pl</a> a <a href="http://pl.rallye.sk">pl.rallye.sk</a>	

## 3.2 HARMONOGRAM POČAS RALLY

streda, 3. august 2022		
17:00-21:00	Otvorenie sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
17:00-21:00	Administratívne preberanie Výdaj materiálov a dokumentov Výdaj sledovacieho systému na obhliadku trate	Sekretariát súťaže
21:00	Uzávierka údajov o spolujazdcovi	Sekretariát
štvrtok, 4. august 2022		
08:00-21:00	Pracovný čas sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:00	Otvorenie servisného parkoviska	Servisné parkovisko
08:00-14:30	Obhliadka trate	podľa Prílohy 2

08:00-16:00	Technické preberanie Inštalácia monitorovacieho systému	Servisné parkovisko, Budova L-33
12:00-21:00	Otvorenie tlačového strediska - akreditácie	Riaditeľstvo súťaže
16:00-19:00	Shakedown	Niechobrz
16:00-17:00	Technické preberanie - opätovné	Servisné parkovisko, Budova L-33
18:00	1. zasadnutie rady športových komisárov	Riaditeľstvo súťaže
18:30	Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart (TC CS) a štartovej listiny 1. etapy (TC 0)	OIT
19:15	Predsúťažná tlačová konferencia	Rzeszów, Millenium
19:45	Začiatok slávnostného štartu - TC CS	Servisné parkovisko
19:55	Otvárací ceremoniál	Rzeszów, Millenium
20:00	Slávnostný štart	Rzeszów, Millenium
<b>piatok, 5. august 2022</b>		
08:00-22:00	Pracovný čas sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:00-22:00	Otvorenie tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže
08:00-10:30	Obhliadka trate	podľa Prílohy 2
12:00	Štart 1. etapy (TC 0)	Servisné parkovisko
21:00	Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy (TC 5D)	OIT
21:15	Cieľ 1. etapy (TC 5C)	UP
<b>sobota, 6. august 2022</b>		
06:55	Technické preberanie reštartujúcich vozidiel	UP
07:55	Štart 2. etapy (TC 5D)	UP
08:00-20:30	Pracovný čas sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:30-20:30	Pracovný čas tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže
17:00	Ceremoniál cieľa a odovzdávanie cien	Rzeszów, Rynek
17:00	Posúťažná tlačová konferencia	Rzeszów, Rynek
17:30	Cieľ rally (TC 11D)	UP
17:40	Záverečná technická kontrola	Servisné parkovisko, Budova L-33
19:30	Zverejnenie predbežnej klasifikácie	OIT

## 4. PRIHLÁŠKY

### 4.1 ZAČIATOK PRIJÍMANIA A UZÁVIERKY PRIHLÁŠOK

#### ZAČIATOK PRIJÍMANIA PRIHLÁŠOK

Pondelok, 4. júla 2022

#### UZÁVIERKY PRIHLÁŠOK

Streda, 20. júla 2022 – 23:59 hod. miestneho času (GMT+2)

(1. termín)

Sobota, 23. júla 2022 – 23:59 hod. miestneho času (GMT+2)

(2. termín)

#### ZVEREJNENIE ZOZNAMU PRIHLÁSENÝCH

Streda, 27. júla 2022 – [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl); [pl.rally.sk](http://pl.rally.sk)

### 4.2 POSTUP PRIJÍMANIA PRIHLÁŠOK

**4.2.1.** Zodpovednosť zasláť prihlášku a povinné prílohy je na súťažiacom. Tí, ktorí si prajú zúčastniť sa na MARMA 31. Rally Rzeszow musia vyplniť elektronickú prihlášku pred termínom uzávierky prihlášok a zasláť alebo vložiť ako prílohy do elektronického systému prihlasovania Inside PZM všetky potrebné dokumenty. Elektronický formulár umožňuje aj zadanie klasifikácie výrobcov, sponzorov a tímov. Prihláška musí obsahovať aj kartu bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca, ktorú predložia pri technickom preberaní.

**4.2.1.1** Najneskôr v deň prihlásenia sa na MARMA 31. Rally Rzeszow je súťažiaci / jazdec / spolujazdec povinný vložiť do systému Inside PZM farebnú kópiu oboch strán licencií (súťažiaceho, jazdca a spolujazdca).

**4.2.2** Súťažiaci, ktorí majú licenciu vydanú PZM, sa musia prihlásiť do systému Inside PZM a súťažiaci, jazdec a spolujazdec musia potvrdiť účasť na MARMA 31. Rally Rzeszow. Potom je súťažiaci povinný vyplniť svoju elektronickú prihlášku a priložiť potvrdenie o zaplatení prihlasovacieho vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky zaslaná e-mailom organizátorovi a súťažiacemu (na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške).

Súťažiaci, ktorí si prajú byť klasifikovaní iba v MSR a MSR HA použijú pre prihlásenie iba elektronický prihlasovací systém SAMŠ podľa predpisov SAMŠ.

**4.2.3** Pre súťažiacich, ktorí majú licenciu vydanú inou ASN ako je PZM a SAMŠ bude na webstránke [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) (sekcia Competitors), k dispozícii samostatný prihlasovací formulár s prílohami.

**4.2.4** Prihláška bude prijatá iba v prípade, ak bude doložená platbou prihlasovacieho vkladu.

**4.2.5** Súčasťou elektronickej prihlášky je:

- objednávka dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (voliteľné),
- požiadavka na susediaci priestor v servisnom parkovisku (voliteľné),

**4.2.6** Administratívne preberania budú po prijatí prihlášky realizované na diaľku. Pri online zasielaní prihlášky nezabudnite priložiť alebo poslať na adresu [office@raid.rzeszow.pl](mailto:office@raid.rzeszow.pl) (resp. [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) - súťažiaci prihlásení iba do MSR/MSR HA) tieto dokumenty:

- potvrdenie platby prihlasovacieho vkladu (aby sa zabezpečilo, že platba bude prijatá pred uzávierkou prihlášok)
- kópie licencií súťažiaceho, jazdca a spolujazdca,
- kópie vodičských preukazov jazdca a spolujazdca,
- kópia evidenčných dokladov vozidla,
- kópia dokladu o poistení vozidla,
- kópia súhlasu majiteľa vozidla, ak nie je jedným z jazdcov.

**4.2.7** Súťažiaci, ktorý chce dostať faktúru za prihlasovací vklad, resp. ďalšie poplatky musí do prihlášky uviesť fakturačné údaje včítane IČO. Ak nebudú k dispozícii, faktúru nebude možné vystaviť neskôr. Po splnení tejto podmienky dostane súťažiaci faktúru pri administratívnom preberaní.

**4.2.8** Po uzávierke prihlášok bude elektronický prihlasovací formulár k dispozícii iba na doplnenie členov posádky a vozidla, v súlade s čl. 22.2 a čl. 22.4 FIA ŠPRR. Úprava bude možná pomocou aktualizáčného formulára, ktorý bude zaslaný na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške (neplatí pre MSR/MSR HA).

**4.2.9** Zaslaním prihlášky súťažiaci, jazdec a spolujazdec súhlasia so spracovaním svojich osobných údajov za účelom organizácie rally a zverejnením fotografií a výsledkov na webstránkach: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) a [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk). Súťažiaci /jazdec/spolujazdec má právo na prístup, opravu vyššie uvedených údajov a žiadosť o zastavenie spracovania svojich osobných údajov. Žiadosť o zastavenie spracovania osobných údajov znamená, že súťažiaci odstúpi z účasti na MARMA 31. Rally Rzeszow.

**4.2.10** Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť RSMP a ERT (European Rally Trophy), je povinný vyplniť prihlasovací formulár v systéme Inside PZM / na webstránke [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) (ako je uvedené v ZU pre ERT). Prihlasovací vklad do ERT a RSMP je rovnaký ako iba pre ERT. Pre súťažiacich prihlásených do ERT a RSM sú prvoradé predpisy ERT.

Rovnaký postup má aj súťažiaci s licenciou SAMŠ, ktorý sa chce zúčastniť MSR a ERT, ale musí vyplniť aj elektronický prihlasovací formulár na webstránke [sams-asn.sk/prihlaska3](http://sams-asn.sk/prihlaska3).

**4.2.11** Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť seriálu RSMP ako aj MSR, je povinný vyplniť prihlasovací formulár v systéme Inside PZM / na webstránke [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) a tiež na webe [sams-asn.sk/prihlaska3](http://sams-asn.sk/prihlaska3).

Prihlásenie do oboch týchto klasifikácií vyžaduje ďalší poplatok, ako je uvedené v čl. 4.4.6. Pre súťažiacich prihlásených do RSMP a MSR platia príslušné Zvláštne ustanovenia.

#### 4.3 POČET PRIJATÝCH SÚŤAŽIACICH A TRIEDY

4.3.1 Počet prijatých súťažiacich je obmedzený na: 80.

#### 4.3.2 Triedy vozidiel v RSMP

4.3.2.1 Vozidlá s platnou homologáciou FIA alebo v období 8 rokov od skončenia jej platnosti:

Trieda	Skupina	Objem
2	skupina Rally2	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
	skupina NR4	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 atmosferický
	RGT	
3	Rally3 (2021 Príloha J, Art. 260)	atmosferický nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1620 cm <sup>3</sup>
4	Rally4 (2022 Príloha J, Art. 260)	atmosferický nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (2019 Príloha J, Art. 260)	atmosferický nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo nad 1067 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup>
R3T (2019 Príloha J, Art. 260D)	turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / nominal	
	skupina A	do 2000 cm <sup>3</sup>
4R2	Rally4/R2 (2018 Príloha J, Art. 260)	atmosferický nad 1390 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		turbo nad 927 cm <sup>3</sup> a do 1333 cm <sup>3</sup>
5	Rally5 (2022 Príloha J, Art. 260)	atmosferický do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5/R1 (2018 Príloha J, Art. 260)	atmosferický do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo do 1067 cm <sup>3</sup>

4.3.2.2 Vozidlá s homologáciou skončenou pred viac ako 8. rokmi (vozidlá v súlade s dodatkom 3a k predpisu RSMP 2022):

Trieda	Skupina	Objem
HR2	skupina A	nad 2000cc (WRC sú povolené podľa Prílohy 3a Predpisov RSMP 2022)
	skupina N	nad 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	skupina A	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	skupina A	nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600 cm <sup>3</sup>
	skupina N	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
HR5	skupina A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	skupina N	do 1600 cm <sup>3</sup>

V triede HR4 sa môžu zúčastniť vozidlá s homologáciou Kit Car a objemom motora od 1 400 cm<sup>3</sup> do 1 600 cm<sup>3</sup>, ak sú v súlade s čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ z roku 2019 FIA MŠP Príloha J. Vozidlá 2WD vybavené preplňovaným naftovým motorom s nominálnym objemom menším ako 2 000 cm<sup>3</sup> (skupina A a/alebo N) budú klasifikované v triede HR3.



#### 4.3.2.3 Národné triedy

Trieda	Skupina	Požiadavky
NAT2	OPEN 4WD	podľa Prílohy 3b Predpisov RSMP 2022
	Youngtimer 4WD	podľa Prílohy 3c Predpisov RSMP 2022
NAT3	OPEN 2WD nad 2000 cm <sup>3</sup>	podľa Prílohy 3d Predpisov RSMP 2022
NAT4	OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	

**4.3.2.4 Rookie Cup (RC):** V RC budú povolené iba vozidlá 2WD (predný alebo zadný) (pozri čl. 4 Predpisov RSMP, vrátane skupiny RallyN. Vozidlá nebudú v RC rozdelené do tried).

#### 4.3.2.5 RallyN Cup (RNC)

Vozidlá skupiny RallyN budú povolené v RNC a budú rozdelené do tried:

Trieda	Skupina	Požiadavky
RN 1	RallyN	pozri požiadavky pre skupinu RallyN
RN 3		

#### 4.3.3 Triedy vozidiel MSR

Trieda	Skupina	Objem
1	WRC	
2	S2000-Rally	2.0 atmosferický
	skupina Rally2 (R5)	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
3	skupina NR4 (R4)	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	skupina N+N/SK	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	skupina A+A/SK	nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	skupina Rally3	
	skupina RGT+NGT	
5	skupina F/2WD	nad 2000 cm <sup>3</sup> a do 4500 cm <sup>3</sup>
	skupina A+A/SK +F	nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	R2C, R3C, R3T, R3D	
	skupina Rally4C (VR2C)	
6	S1600	
	skupina A+A/SK +F	nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	Rally4B (VR2B)	
	R2B	
7	Kit Car	nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	skupina N+N/SK+P	do 2000 cm <sup>3</sup>
	R1	
	skupina A+A/SK+F	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Kit Car	do 1400 cm <sup>3</sup>
11	skupina Rally5 (VR1)	
	WRC/SK	
	skupina SRC	
12	skupina F	nad 2000 cm <sup>3</sup>
	Diesel, upravené pre A+A/SK,N+/SK,P,F	nominál do 2000 cm <sup>3</sup>

#### 4.3.4 MSR HA

- **Kategória HK1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Triedy: do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

**Kategória HK2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované 1.1.1982 - 31.12.1990

periódy J1, J2.

- **Kategória HK4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990 ktoré sú v súlade s MŠP FIA prílohou K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami podľa čl. 7.4 Prílohy K Triedy v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

#### 4.4. PRIHLASOVACIE VKLADY

4.4.1 Pre platbu prihlasovacích vkladov sú 2 termíny:

- **1. termín** – od začiatku prijímania prihlášok (4. júl 2022) do **20. júla 2022**
- **2. termín** – platí pre posledné 3 dni prihlasovania: 21., 22., 23. júl 2022

4.4.2 Prihlasovacie vklady v 1. termíne (RS vzdialenosť: 152 km) sú:

4.4.2.1 **RSMP** - pre súťažiacich- fyzické osoby (prihláška členom posádky, ktorá súťaží pod svojím menom alebo pseudonymom)

Trieda	s voliteľnou reklamou	bez voliteľnej reklamy
2	4 256 PLN	8 512 PLN
3, NAT2	3 648 PLN	7 296 PLN
4,4R2, 5, NAT3, NAT4	3 040 PLN	6 080 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5,	2 432 PLN	4 864 PLN
Rookie Cup	1 000 PLN	2 000 PLN
RN1, RN3 (RallyN Cup)	1 200 PLN	2 400 PLN

Prihlasovací vklad v 2. termíne je o 500 PLN vyšší v porovnaní s vkladom uvedeným v tabuľke v čl. 4.4.2.1 týchto ZU. O prihlasovacom vklade rozhoduje dátum uskutočnenia platby (nie dátum platobného príkazu!) uvedený v bankovom prevode.

#### 4.4.2.2 MSR / MSR HA

S VOLITEĽNOU REKLAMOU	1, 2, 3, 11	4, 5, 6, 7, 12	MSR HA
1. termín - od zverejnenie ZU	670 €	550 €	400 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	830 €	710 €	480 €
<b>S ODMIETNUTÍM VOLITEĽNEJ REKLAMY</b>	+80% ku každej sume		

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažajú v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu -200 €.

4.4.3 Pre súťažiacich - právnické osoby je prihlasovací vklad vyšší o 500 PLN v porovnaní s vkladmi uvedenými v tabuľke v čl. 4.4.2.1 týchto ZU.

4.4.4 V prípade žiadosti o klasifikáciu sponzorských tímov sa účtuje príplatok 500 PLN/posádka.

4.4.5 V prípade žiadosti o klasifikáciu RSMP tímu výrobcu je príplatok 500 PLN/posádka.

4.4.6 Ak súťažiaci prihlásení do klasifikácie RSMP si praje zúčastniť sa aj klasifikácie MSR účtuje sa príplatok 500 PLN za posádku.

Súťažiaci s licenciou SAMŠ zúčastňujúci sa MSR a aj RSMP platí príplatok 110 €/posádka.

4.4.7 Prihlasovací vklad zaručuje každej posádke RSMP v servisnom parkovisku servisný priestor v súlade s čl. 1311 RSMP 2022

Trieda	Servisný priestor v servisnom parkovisku
2	80 m <sup>2</sup>
3, NAT2	70 m <sup>2</sup>
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60 m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5	50 m <sup>2</sup>
Rookie Cup	50 m <sup>2</sup>
RN1, RN3 (RallyN Cup)	50 m <sup>2</sup>

Servisný priestor pre účastníkov MSR / MSR HA podľa predpisov SAMŠ:

Trieda	Servisný priestor v servisnom parkovisku
prioritní jazdci	75 m <sup>2</sup>
1, 2, 3, 11	65 m <sup>2</sup>
4, 5, 6, 7, 12	55 m <sup>2</sup>
HA	45 m <sup>2</sup>

Na žiadosť súťažiaceho môže organizátor v prípade dostupnosti miesta poskytnúť za príplatok ďalšiu plochu v servisnom parkovisku (prednosť dostanú súťažiaci - právnické osoby). Príplatok za ďalší priestor:

- 20 PLN za m<sup>2</sup> - pre súťažiacich RSMP – fyzické osoby,
- 30 PLN za m<sup>2</sup> - pre súťažiacich RSMP právnické osoby,
- 5 € za m<sup>2</sup> - iba pre účastníkov MSR alebo MSR HA.

**4.4.8** Na žiadosť súťažiaceho v prihláške (ak to je možné) môže organizátor podľa čl. 8.3.3 Predpisov RSMP 2022 predať balík ďalších súťažných dokumentov v cene 200 PLN /45 €.

**4.4.9** Každý súťažiaci prihlásený na súťaž má právo použiť prieskumnú posádku (špiónov) podľa čl. 9.5 týchto ZU. Zámer použiť túto posádku by mal byť uvedený v prihláške. Platba za štart tejto posádky je 500 PLN /110 € a má byť uhradená organizátorovi pred uzávierkou prihlášok.

**4.4.10** Podľa čl. 12.9 týchto ZU má každý súťažiaci prihlásený na rally právo zúčastniť sa za dodatočnú úhradu na shakedowne. Zámer zúčastniť sa na shakedowne má byť uvedený v prihláške. Účast' v Shakedowne bude možná po zaplatení 500 PLN /110 €. Táto platba musí byť uhradená na účet organizátora pred uzávierkou prihlášok.

**4.4.11** Prihlasovací vklad nezahŕňa poistenie zodpovednosti súťažiaceho za škody voči tretím osobám (okrem súťažiacich, ktorí si prajú byť klasifikovaní iba v MSR a MSR HA).

#### 4.5. ÚDAJE O PLATBE

Prihlasovací vklad má byť uhradený na nasledovný účet:

**názov banky:** Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów, **majiteľ účtu:** Automobilklub Rzeszowski

**č. účtu:** 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

**IBAN:** PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

**SWIFT:** EBOSPLPW122

Prípadné bankové poplatky musia zaplatiť súťažiaci spolu s prihlasovacím vkladom.

Meno jazdca a text: prihlasovací vklad na 31. Rally Rzeszow + DIČ\* majú byť uvedené ako referencia v dokumente o bankovom prevode.

\* Iba ak súťažiaci chce dostať faktúru s DPH

**4.5.1** Prihlasovací vklad účastníkov prihlásených iba do MSR / MSR HA je potrebné uhradiť na bankový účet Auto klubu Košice:

**Tatrabanka a.s. Košice,** č. účtu.: 2665110043/1100 **variabilný symbol = číslo licencie jazdca**

**IBAN:** SK0511 00000000 2665110043, **SWIFT:** TATR SKBX

prípadné bankové poplatky musia súťažiaci zaplatiť navyše k prihlasovacím vkladom.

#### 4.6 VRÁTENIE PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

**4.6.1** Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná a v prípade, že sa rally neuskutočnila.

**4.6.2** Organizátor môže vrátiť do 50 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (písomne potvrdenej ich ASN) nemohli odštartovať na rally. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora ([office@rajd.rzeszow.pl](mailto:office@rajd.rzeszow.pl)) s uvedením dôvodu do začiatku administratívneho preberania.

## 5. POISTENIE

5.1 Každý súťažiaci a jazdec a/alebo spolujazdec sa zúčastňuje rally na vlastné riziko. Jazdec musí vlastniť doklad potvrdzujúci poistenie tretej strany vlastníka vozidla registrovaného v Poľsku alebo v inej krajine, ktoré bolo uzatvorené v súlade so zákonom. Poistenie súťažných vozidiel so slovenským evidenčným číslom pre prípad škôd voči tretím osobám na trase RS zabezpečuje organizátor. Organizátor nezodpovedá za stratu a poškodenie súťažiaceho počas rally.

5.2 Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a jazdec a/alebo spolujazdec zrieka akýchkoľvek nárokov na kompenzácie akéhokoľvek druhu, ktoré by mohla vzniknúť v dôsledku nehôd počas rally. Vzdanie sa sa vzťahuje na FIA, PZM, SAMŠ, organizátora, činovníkov a ostatných súťažiacich a jazdcov a/alebo spolujazdcov zúčastňujúcich sa rally. Akékoľvek škody spôsobené súťažiacim budú hradené z jeho poistenia tretích strán.

## 6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Reklama musí byť v súlade s poľským právom.

6.2 Povinná reklama organizátora bude umiestnená na štartových číslach a rally tabuľkách. Musia byť upevnené na vozidle na príslušných miestach podľa Prílohy 4 týchto ZU a musia byť viditeľné počas trvania rally.

Povinná reklama sa bude vzťahovať na nasledujúce spoločnosti a značky:

- FIA – Internationale Federation de l'Automobile
- FIA ERT – FIA European Rally Trophy
- FIA CEZ – FIA Zóna strednej Európy
- PZM – Poľská automobilová a motocyklová federácia
- SAMŠ – Slovenská asociácia motoristického športu
- RSMP – Majstrovstvá Poľska v rally
- Automobilklub Rzeszowski – organizátor Rally Rzeszow
- Auto Klub Košice – spoluorganizátor Rally Rzeszow
- MARMA Polskie Folie – spoločnosť vyrábajúca plasty
- BorgWarner – výrobca automobilových komponentov a dielov
- Handlopex – Predajca pneumatík
- Mesto Rzeszów
- Podkarpatský región

6.3 Organizátor pripravuje voliteľnú reklamu na vozidlách podľa umiestnenia a rozmerov uvedených v Prílohe 4 týchto ZU v súlade s čl. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Predpisy RSMP 2022. Voliteľná reklama bude oznámená prostredníctvom Vykonávacích nariadení.

Voliteľná reklama sa bude vzťahovať na nasledujúce spoločnosti a značky:

- MARMA Polskie Folie – spoločnosť vyrábajúca plasty
- BorgWarner – výrobca automobilových komponentov a dielov
- Handlopex – Predajca pneumatík
- Mesto Rzeszów
- Podkarpatský región

6.4 Správne umiestnenie štartových čísel, rally tabuliek a voliteľnej reklamy organizátora na vozidle bude skontrolované pred štartom shakedownu – u vozidiel, ktoré sa ho zúčastnia a v ČK (v ďalšom TC) pred slávnostným štartom – ostatné vozidlá. Chýbajúca voliteľná reklama opísaná v čl. 6.3 alebo jej nesprávne

umiestnenie (nie v súlade s Prílohou 4) sa bude považovať za prihlásenie sa bez voliteľnej reklamy. Bude sa požadovať zvýšený prihlasovací vklad podľa čl. 4.4.2. týchto ZU.

**6.5** Organizátor má výhradné právo na všetky druhy propagačných, reklamných a komerčných aktivít na riaditeľstve súťaže, v priestoroch štartu a cieľa, miestach technického preberania, v servisnom parkovisku, v UP a pozdĺž celej trati. Každá spoločnosť, ktorá má záujem o akékoľvek propagačné, reklamné alebo komerčné aktivity na súťaži, má kontaktovať organizátora v dostatočnom predstihu a podpísať zmluvu.

## **6.6 ŠTART- CIEĽ**

Počas slávnostného štartu a cieľa rally nesmú byť posádky (jazdec a spolujazdec) doprevádzané na rampe členmi tímu alebo inými osobami. Zobrazovanie reklamných prvkov, ako sú vlajky, banery, dáždniky atď., ako aj distribúcia reklamných materiálov je zakázaná.

## **6.7 SERVISNÉ PARKOVISKO**

Reklama v servisnom parkovisku je povolená v súlade s čl. 13.10 Predpisov RSMP 2022. Umiestnenie reklamy mimo plochy pridelené tímu podľa čl. 4.4.7 týchto Zvláštnych ustanovení, je akceptované až po obdržaní písomného súhlasu organizátora. Nedodržanie týchto pravidiel (zistených vedúcim servisného parkoviska) bude potrestané peňažným trestom až do výšky 500% uhradeného prihlasovacieho vkladu.

**6.8** Štartové čísla dodané organizátorom musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla na predných dverách, zadnom okne a dvoch zadných bočných oknách - ako je znázornené v Prílohe 4 týchto ZU - počas celého trvania rally. V prípade, že počas súťaže chýba štartové číslo alebo rally tabuľka, bude to oznámené športovým komisárom. Chýbajúce dve štartové čísla alebo rally tabuľky môžu viesť k diskvalifikácii športovými komisármi.

# **7. PNEUMATIKY**

---

## **7.1 PREDPISY TÝKAJÚCE SA PNEUMATÍK, KTORÉ SA MÔŽU POUŽÍVAŤ POČAS RALLY**

**7.1** Všetky pneumatiky používané posádkou počas rally musia byť v súlade s čl. 14 Predpisov RSMP 2022, resp. pneumatiky súťažiacich iba v MSR/MSR HA musia byť v súlade s predpismi SAMŠ. Počas rally budú pneumatiky skontrolované a označené v súlade s predpismi. Pneumatiky bez homologácie E musia vyhovovať predpisom.

**7.2** Počas obhliadky trate sú povolené iba homologované komerčné cestné pneumatiky.

**7.3** Podľa čl. 14.5 Predpisov RSMP 2022 budú pred RS 1/3 Pstrągowa a RS 6/9 Wysoka organizované zóny ohrievania pneumatík podľa čl. 44.4 ŠPRR.

# **8. PALIVO**

---

**8.1** Všetci súťažiaci môžu používať iba palivo, ktoré musí byť v súlade s čl. 252.9 Príloha J k FIA MSR.

**8.2** Posádky môžu tankovať iba v určených tankovacích zónach a komerčných čerpacích stanicích uvedených v itinerári. Počas tankovania môžu do tankovacej zóny vstúpiť iba dvaja členovia tímu každej posádky. Plnú zodpovednosť za tankovanie má súťažiaci.

Pri vstupe do tankovacej zóny musí mať všetok personál zapojený do tankovacích operácií oblečenie, ktoré poskytuje primeranú ochranu pred požiarom a zahŕňa minimálne: dlhé nohavice, top s dlhým rukávom, uzavretú obuv, rukavice a kuklu. Odporúča sa, aby každý tím bol pri doplňovaní paliva vybavený práškovým hasiacim prístrojom s minimálnou hmotnosťou hasiacej látky 2 kg. Okrem toho musí byť posádka pri tankovaní mimo vozidla.

## 9. OBHLIADKA TRATE RS

9.1 V stredu 3. augusta 2022 od 17:00 do 21:00 dostanú všetci prihlásení súťažiaci na riaditeľstve súťaže dokumenty potrebné na obhliadku trate: itinerár, jazdný výkaz a tabuľky na obhliadku trate.

9.2 Obhliadka trate sa uskutoční v štvrtok 4. augusta 2022 a v piatok 5. augusta 2022 podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2 týchto ZU.

9.2.1 Obhliadka **SSS 5 Rzeszów** sa môže vykonať hocikedy ale iba pešo.

9.2.2 Obhliadka shakedownu **Niechobrz** sa môže uskutočniť v štvrtok 4. augusta 2022 v čase do 14:30 v súlade s dopravnými predpismi.

### 9.3 OSOBITNÉ POŽIADAVKY

9.3.1 Počas obhliadky trate môžu všetci prihlásení súťažiaci absolvovať maximálne **dva prejazdy každou traťou rýchlostnej skúšky (okrem SSS 5 Rzeszów)**. Iba posádka môže byť vo vozidle na obhliadku na každej RS. Súťažiaci v súlade s čl. 11 Predpisov RSMP 2022 za žiadnych okolností nemôžu jazdiť v opačnom smere ako je smer rally, s výnimkou prípadov opísaných v itinerári na obhliadku trate (ak bude vydaný), ale musia byť veľmi opatrní. **Maximálna povolená rýchlosť na tejto časti RS počas obhliadky je 40 km/h.**

Organizátor MARMA 31. Rally Rzeszow do 1. augusta 2022 (pondelok) pripraví a sprístupní na webstránke rally [www.rajd.rzeszow.pl](http://www.rajd.rzeszow.pl) videozáznamy trate všetkých rýchlostných skúšok rally.

Organizátor bude kontrolovať obhliadku a dodržiavanie poľských dopravných zákonov, ako aj ostatných predpisov, najmä čl. 35 FIA ŠPRR a týchto ZU. Na žiadosť zástupcov organizátora alebo polície musia posádky predložiť príslušné dokumenty a musia sa riadiť ich pokynmi a príkazmi.

Kontroly RS sa budú vykonávať pravidelne a aj pred obhliadkou trate. Každý člen tímu (súťažiaci, jazdec a/alebo spolujazdec, pomocný personál), ktorý sa zúčastňuje alebo má v úmysle zúčastniť sa na rally a ktorý bude prítomný na akejkoľvek trati RS pred časom na obhliadku trate, bude považovaný za osobu, ktorá vykonáva zakázanú obhliadku trate (**tento predpis sa nevzťahuje na SSS 5 Rzeszów**).

9.3.2 Posádky rally majú predložiť jazdný výkaz na obhliadku trate na štarte a v stanovišti stop každej RS, aby získali zápis času (**tento predpis sa nevzťahuje na SSS 5 Rzeszów a na shakedown**).

9.3.3 Jazdný výkaz na obhliadku trate musí byť vrátený na stanovišti stop poslednej RS, ktorú absolvuje posádka počas obhliadky.

9.3.4 Vozidlo na obhliadku musí mať uzavretú poistnú zmluvu podľa poľských dopravných zákonov a na organizátora nemôže byť prevedená žiadna zodpovednosť.

9.3.5 Obhliadka trate môže byť vykonaná iba s použitím vozidiel v súlade s čl. 35 FIA ŠPRR a čl. 11.7 Predpisov RSMP 2022.

9.3.6 Čísla na obhliadku trate dodané pri registrácii musia byť pripevnené na vozidlo na obhliadku trate v hornej časti predného a zadného skla (na strane spolujazdca). Musia byť viditeľné počas trvania obhliadky trate.

9.3.7 Počas obhliadky trate sa musia dodržiavať všetky poľské dopravné predpisy, vrátane použitia bezpečnostných pásov a rýchlostných limitov:

- 50 km/h v intraviláne (ak značka neuvádza inak),
- 90 km/h mimo zastavaného územia (ak značka neuvádza inak).

**Maximálna povolená rýchlosť počas obhliadky trate je 70 km/h na rýchlostných skúškach, pokiaľ nie je dopravným značením alebo písomnými pokynmi v itinerári alebo vo vykonávacích nariadeniach udaná nižšia rýchlosť.**

Používanie radarových detektorov je zakázané.

**9.3.8** Bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS používaný počas obhliadky trate musí byť nainštalovaný vo vozidlách na obhliadku trate v súlade s pokynmi uvedenými v Prílohe 7 týchto Zvláštnych ustanovení. V prípade, že posádka potrebuje pri tejto činnosti pomoc, služba GPS ju poskytne v servisnom parkovisku bezprostredne pred začiatkom obhliadky trate.

Súťažiaci pri administratívnom preberaní, 3. augusta 2022 (streda), 17:00-21:00, dostane bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS po zaplatení poplatku za jeho použitie (80 PLN / 20 €) a plne refundovaný peňažný depozit (220 PLN / 50 €).

Priebeh obhliadky bude monitorovaný prostredníctvom systému GPS, činovníci súťaže. Vyhodnotenie GPS údajov je v kompetencii riaditeľa súťaže. Vozidlá na obhliadku, ktoré nebudú vybavené funkčným bezpečnostným sledovacím systémom PZM-GPS, budú nahlásené športovým komisárom.

Skutočnosť, že zariadenie bolo nainštalované a správne pripojené k napájaniu, môžu kontrolovať všetci traťoví komisári nachádzajúci sa na rýchlostných skúškach počas obhliadky rally. Ak sa zistí, že GPS zariadenie nepracuje správne v dôsledku nesprávnej inštalácie alebo zásahu posádky do jeho práce, športoví komisári budú na túto skutočnosť upozornení a môžu rozhodnúť o uložení trestu.

Vybavenie by malo byť z vozidla na obhliadku demontované v piatok 5. augusta 2022 a musí byť vrátené na sekretariát súťaže najneskôr do 12:00. Posádky sú hmotne zodpovedné za bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS nainštalovaný v ich vozidlách. V prípade poškodenia tohto systému vinou súťažiaceho počas obhliadky trate je povinný nahradiť škodu pred 1. zasadnutím športových komisárov.

**9.3.9** Každá posádka, ktorá vykoná obhliadku RS v rozpore s pravidlami popísanými v čl. 9.3 týchto ZU bude potrestaná peňažným trestom 50 PLN za každý 1 km/hod. nad rýchlostný limit (bez ohľadu na administratívne tresty).

## **9.4 UMIESTNENIE SYSTÉMU NA KONTROLU RÝCHLOSTI**

Počas obhliadky trate budú policajné hliadky umiestnené na RS a na cestách medzi nimi. Budú vybavené radarmi na kontrolu rýchlosti a budú spolupracovať s vedúcimi RS zodpovednými za kontrolu obhliadky.

## **9.5 PRIESKUMNÉ POSÁDKY (Špióni)**

Každý súťažiaci prihlásený na rally má právo používať prieskumnú posádku, v ktorej nemôžu byť viac ako 2 osoby. Vozidlo prieskumnej posádky označené špeciálnymi nálepkami (v súlade s Prílohou 5 týchto ZU), s číslami zodpovedajúcimi štartovému číslu súťažiaceho, ktorého reprezentuje, bude môcť vstúpiť na trať RS v čase 80-65 minút pred štartom prvej posádky do tejto RS. Toto vozidlo musí byť navigované po RS v súlade s dopravnými predpismi v smere trati RS. V prípade, že ho doženie traťové safety vozidlo organizátora, musí opustiť trať RS a nemôže sa na ňu vrátiť. Porušenie vyššie uvedených pravidiel bude mať rozhodnutím športových komisárov následky vo vzťahu k súťažiacemu, ktorého reprezentuje.

**9.5.1** Organizátor neposkytuje možnosť použiť prieskumnú posádku na SSS 5 Rzeszów.

# **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

---

## **10.1 UMIESTNENIE**

Riaditeľstvo súťaže – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszow - Rzeszów, al. Kopisto 1

## **10.2 HARMONOGRAM**

3.8.2022 – streda, 17:00 – 21:00 – podľa časového harmonogramu

## **10.3 DOKUMENTY, KTORÉ SA MAJÚ PREDLOŽIŤ**

Podľa čl. 4.2.6 bude administratívne preberanie organizované na diaľku po prijatí prihlášky. Jazdci a spolujazdci nemusia byť prítomní na administratívnej kontrole. Každý súťažiaci môže vopred nominovať

jedného splnomocneného zástupcu, ktorý vykoná administratívne preberanie a zhromaždí materiály a dokumenty (neplatí pre MSR/MSRHA).

Na administratívnom preberaní zástupca súťažiaciho predloží:

- riadne vyplnený a podpísaný originál prihlášky,
- licencia súťažiaciho a licencie jazdca a spolujazdca,
- platný vodičský preukaz jazdca a spolujazdca.

Treba byť tiež pripravený predložiť originály všetkých ostatných požadovaných dokumentov uvedených v čl. 4.2.6.

#### 10.4 DOKUMENTY ORGANIZÁTORA

Po administratívnom preberaní dostane súťažiaci kartu administratívnej kontroly (neplatí pre prihlásených iba do MSR/MSR HA) a technickú kartu, ktorú predloží na technickom preberaní.

Ak vozidlo prešlo predsezónnym technickým preberaním (platí pre súťažiacich, ktorí nie sú prihlásení do ERT), súťažiaci musí predložiť kartu bezpečnostného vybavenia a podpísať vyhlásenie, že vozidlo, ktoré má v úmysle zúčastniť sa rally, je úplne rovnaké ako vozidlo, ktoré bolo prihlásené. v predsezónnom preberaní (neplatí pre vozidlá prihlásené iba do MSR/MSR HA).

V súlade s čl. 8.3.3 Predpisov RSMP 2022, organizátor MARMA 31. Rally Rzeszow informuje, že Zvláštne ustanovenia budú dostupné iba v elektronickej verzii.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE A INŠTALÁCIA SLEDOVACIEHO GPS SYSTÉMU

### 11.1 MIESTO

Servisné parkovisko – kampus Technickej univerzity, Rzeszów – budova L-33

### 11.2 HARMONOGRAM

4. august 2022 – štvrtok, 08:00 – 16:00 – podľa časového harmonogramu

Každé vozidlo by malo byť predvedené na technické preberanie posádkou alebo zástupcom tímu v individuálnom čase stanovenom v harmonograme, ktorý bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach na digitálnej OIT na webstránke rally – [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) a [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk) v piatok 29. júla 2022.

### 11.3 DOKUMENTY, KTORÉ MAJÚ BYŤ PREDLOŽENÉ

- karta bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca,
- športový preukaz vozidla,
- kompletný originálny FIA homologačný list vozidla,
- technická karta (získaná pri administratívnom preberaní),

Súťažiaci musia počas technického preberania predložiť všetky položky bezpečnostnej výbavy určenej na použitie v súlade s čl. 12.1.1 a 12.1.2 predpisy RSMP 2022 a predpisov SAMŠ.

### 11.4 INÉ POŽIADAVKY

11.4.1 Posádka, ktorá sa prihlási neskoro na technické preberanie (vzhľadom na vyššie uvedený časový harmonogram) bude penalizovaná pokutou 300 PLN.

11.4.2 V odôvodnených prípadoch môže organizátor na požiadanie posádky zabezpečiť nový čas technického preberania (po časovom limite stanovenom v harmonograme).

11.4.3 Každá posádka, ktorý chce počas rally používať kameru, musí ju mať nainštalovanú v súťažnom vozidle v čase technického preberania. Technickí komisári skontrolujú, či je kamera správne nainštalovaná podľa FIA predpisov.



**11.4.4** Použitie farebných fólií na zadnom a bočných oknách vozidla je povolené podľa čl. 253.11 Prílohy J FIA MŠP. Farebné fólie na oknách predných dverí sa musia podľa poľského zákona pripustiť na použitie v cestnej premávke (priepustnosť svetla najmenej 70%). Použitie postriebreného filmu je zakázané.

## 11.5 TECHNICKÁ KONTROLA REŠTARTUJÚCICH VOZIDIEL

Technická kontrola vozidiel, ktoré nedokončili 1. etapu a chcú odštartovať do 2. etapy, sa uskutoční v sobotu 6. augusta 2022 o 06:55 v UP. Do tohto času musia byť vozidlá umiestnené do UP.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

### 12.1 POSTUP SLÁVNOSTNÉHO ŠTARTU

#### 12.1.1 Otvárací ceremoniál

Štvrtok, 4. august 2022, 19:55

Rzeszów, Millenium Hall

#### 12.1.2 Slávnostný štart

Štvrtok, 4. august 2022, 20:00

Rzeszów, Millenium Hall

Štartová listina slávnostného štartu (TC CS) bude zverejnená v štvrtok 4. augusta 2022 o 18:30 na digitálnej OIT na webstránke rally [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) a [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk). Z TC CS do priestoru slávnostného štartu môže súťažné vozidlo viesť oprávnený zástupca súťažiaceho podľa štartovej listiny pre slávnostný štart. Posádky budú štartovať v 1-minútových intervaloch, od najnižších po najvyššie štartové čísla.

Posádky musia mať kombinézy a zúčastniť sa na slávnostnom štarte so svojimi súťažnými vozidlami. Ak sa niektorá posádka nemôže zúčastniť na slávnostnom štarte z dôvodu technických problémov so svojím vozidlom, bude mať povolený štart do 1. etapy v TC 0 v jej pridelenom čase štartu pod podmienkou, že to oznámi riaditeľovi súťaže a absolvuje opätovnú technickú kontrolu. Príslušná posádka sa musí zúčastniť na slávnostnom štarte v kombinézach (iba na štartovej rampe).

### 12.2 OFICIÁLNY ŠTART RALLY

Piatok, 5. august 2022, 12:00

TC 0 (Service - Out) – kampus Technickej univerzity, Rzeszów - Rzeszów, ul. Akademicka

Štartová listina 1. etapy bude zverejnená v štvrtok 4. augusta 2022 o 18:30 na digitálnej OIT na webstránke [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) a [pl.rallye.sk](http://pl.rallye.sk).

Jazdné výkazy pre 1. sekciu je možné vyzdvihnúť pri tabuli kontroly v TC0 10 minút pred svojim časom štartu.

Zóna značenia pneumatík a tankovacia zóna budú umiestnené po TC 0.

### 12.3 VÝMENA JAZDNÝCH VÝKAZOV POČAS RALLY

Jazdné výkazy sa budú vydávať pri časovej kontrole takto:

Piatok, 5 August 2022			
Section 1	výdaj	TC 0	Service - Out
	zber	TC 2B	Regroup & Technical Zone - Out
Section 2	výdaj	TC 2B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 4B	Regroup & Technical Zone - Out
Section 3	výdaj	TC 4B	Regroup & Technical Zone - Out
	výmena	TC 5B	Parc Fermé & Technical Zone - Out
	zber	TC 5C	Parc Fermé - In

Sobota, 6. august 2022			
Section 4	výdaj	TC 5D	Parc Fermé - Out
	zber	TC 8B	Regroup & Technical Zone - Out
Section 5	výdaj	TC 8B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 11B	Regroup & Technical Zone - Out
Section 6	výdaj	TC 11B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 11D	Parc Fermé - In

## 12.4 SYSTÉM ŠTARTU DO RS

**12.4.1** Na štarte RS - SS 1/3 Pstrągowa, SS 6/9 Wysoka a SS 7/10 Frysztak bude umiestnené elektronické štartovacie zariadenie s dvojčíferným digitálnym displejom a dvoma zelenými svetlami. Bude prepojená s fotobunkou na zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Elektronický displej bude jasne viditeľný posádkou od štartovej čiary. Posádka príde vo svojom vozidle na štartovú čiaru a elektronický displej odpočíta a zobrazí sekundy (30 " - 15" - 10 " - 5" - 4 " - 3" - 2 " - 1"), kým nezasvieti zelené svetlo (signál štartu). Zelené svetlo bude svietiť 20 sekúnd. V ich priebehu je posádka povinná odštartovať (podľa čl. 48.4.3 FIA ŠPRR).

**12.4.2** Na štarte RS - SS 2/4 Lubenia, SSS 5 Rzeszów a SS 8/11 Różanka bude umiestnený display so zeleným a červeným svetlom. Zelené svetlo sa rozsvieti ako signál štartu do RS. Zelené svetlo bude svietiť 5 sekúnd. V priebehu nich je posádka povinná odštartovať. Meranie času na týchto RS začína, keď vozidlo prejde čiaru označenú fotobunkou. Prejdenie čiary počas červeného svetla bude mať za následok trest (podľa čl. 48.6 FIA ŠPRR).

**12.4.3** Meranie času na RS sa uskutoční s presnosťou na 1/10 sekundy.

## 12.5 PREDPISY PRE SSS A OKRUHOVÚ RS

### 2.5.1 Okruhové SS 2/4 Lubenia a SS 8/11 Różanka

Posádka musí absolvovať jedno celé kolo a časť nasledujúceho kola, ktoré vedie do cieľa podľa itinerára. Ak posádka absolvuje viac kôl, započíta sa skutočný dosiahnutý čas pre okrhovú RS. Posádka, ktorá bude jazdiť menej ako jedno celé kolo, bude potrestaná časovým trestom:

- 6 minút za vynechané kolo na SS2/4
- 7 minút za vynechané kolo na SS8/11.

### 12.5.2 Super Special Stage – SSS 5 Rzeszów

SSS 5 Rzeszów bude prebiehať podľa predpisov pre Super RS.

Posádka musí podľa itinerára absolvovať dve celé kolá a časť nasledujúceho kola vedúceho do cieľa podľa itinerára. V prípade, že posádka odjazdí viac kôl, skutočný dosiahnutý čas sa posádke započíta na RSS 5. Posádke, ktorá odjazdí menej ako dve celé kolá, bude za každé vynechané kolo pridelená penalizácia 3 minúty.

**12.5.3** V prípade prejazdu výjazdom do cieľa a vjazdu do ďalšieho kola alebo výjazdu do cieľa pred prejazdom všetkých kôl je prísne zakázané otáčať sa a jazdiť v protismere rýchlostnej skúšky, pod hrozbou diskvalifikácie.

**12.5.4** Posádka, ktorá nedokončí okrhovú SS a/alebo SSS, bude považovaná za odstúpenú.

## 12.6 POVOLENÝ PREDČASNÝ PRÍJAZD

Posádky sú oprávnené prihlásiť sa predčasne bez časovej penalizácie v:

- TC 5C (Flexi Service – Out / Parc Fermé – In)
- TC 11D (Parc Fermé - In)

## 12.7 SERVISNÉ PARKOVISKO

### 12.7.1 Umiestnenie servisného parkoviska

Počas rally bude zorganizované iba jedno servisné parkovisko umiestnené v Rzeszowe.

Povrch: zmiešaný tvrdý povrch.

Poloha: kampus Technickej univerzity Rzeszow, ul. Akademická

Dátum: od štvrtka, 4. augusta 2022, 08:00.

### 12.7.2 Vjazd

Vstup do servisného parkoviska je možný iba so súťažnými vozidlami, servisnými vozidlami (tabuľka SERVICE) a doprovodnými vozidlami (tabuľka AUXILIARY). Všetky tabuľky musia byť pripevnené na hornej pravej strane čelného skla (pred pasažiera). Odstránenie nálepky a použitie jednej nálepky na rôznych autách je zakázané až do konca rally. Všetky vozidlá musia byť zaparkované v servisnom priestore vyhradenom pre súťažiaceho ako je uvedené v čl. 4.4.7 týchto ZU.

Do SP nemajú povolený vstup vozidlá na obhliadku trate a vozidlá VIP.

### 12.7.3 Servisný priestor

Súťažiaci je povinný vykonávať servis iba v pridelenom servisnom priestore v servisnom parkovisku. Tieto pravidlá bude kontrolovať vedúci servisného parkoviska. Každé porušenie bude mať za následok dvojnásobný poplatok za dodatočný servisný priestor: 40 PLN /1 m<sup>2</sup> - pre súťažiacich – fyzické osoby a 60 PLN /1 m<sup>2</sup> - pre súťažiacich – právnické osoby.

### 12.7.4 Maximálna rýchlosť

Maximálna rýchlosť vo vnútri servisného parkoviska je obmedzená na 30 km/h. Nedodržanie tohto limitu bude mať za následok trest v súlade s čl. 10.12 RSMP 2022 (peňažný trest 50 PLN za každý 1 km/hod. nad rýchlostný limit).

### 12.7.5 Katering v servisnom parkovisku

Okrem poskytovania kateringových služieb pre jazdcov a personál servisných tímov je zakázaná akákoľvek iná forma stravovania alebo predaja potravín a nápojov v servisnom parkovisku. Jediná výnimka je možná, ak bola podpísaná písomná dohoda medzi tímom a organizátormi. V prípade porušenia tohto nariadenia bude uložená pokuta vo výške 4000 PLN.

### 12.7.6 Propagačná činnosť v servisnom priestore

Ak by niektorý tím alebo spoločnosť chceli organizovať show alebo exhibíciu pre svojich hostí v servisnom priestore, musí požiadať organizátora o povolenie pred administratívnym preberaním. Akákoľvek show alebo exhibícia v servisnom priestore organizovaná bez povolenia organizátora je prísne zakázaná.

### 12.7.7 Ochrana životného prostredia

Všetci súťažiaci sú povinní používať v svojom servisnom priestore (pod servisovanými vozidlami) nepremokavé plachty (veľkosť 4x6 m; hrúbka min. 0,5 mm).

Je potrebné zabrániť akýmkoľvek škodám na povrchu servisného parkoviska. Každý súťažiaci je zodpovedný za škody v pridelenom servisnom priestore. Tímy sú zodpovedné za odstránenie svojho odpadu a splaškov.

Po rally musí byť servisné parkovisko odovzdané v čistom stave. Organizátor bude účtovať zálohu 100 PLN. Bude vrátená po rally na sekretariáte pod podmienkou, že servisné miesto pridelené súťažiacemu bude vyčistené, čo skontroluje vedúci servisného parkoviska.

### 12.7.8 Flexi-servis

Na účely 45-minútového flexiservisu vstúpia posádky do UP. Po minimálne 10 minútach pobytu môžu posádky buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo ponechať svoje vozidlo v UP. Podľa čl. 59.2.2 FIA ŠRRR, súťažné vozidlo môže viesť oprávnený zástupca súťažiaceho iba z UP do servisného parkoviska (TC 5B) a naopak (TC 5C) pri dodržaní všetkých formalít predloženia jazdnej karty a súvisiacich pokuty.

Súťažné vozidlo môže byť odvezené do nočného parkoviska pred uplynutím 45 minút bez pokuty. Všetky vozidlá okrem reštartujúcich posádok musia byť v nočnom parkovisku **najneskôr o 23:15**.

## 12.8 BEZPEČNOSTNÝ SLEDOVACÍ SYSTÉM PZM-GPS

**12.8.1.** Jednotku bezpečnostného sledovacieho systému PZM-GPS nainštaluje servisný tím PZM-GPS počas technického preberania. Pred technickým preberaním musia mať všetky vozidlá nainštalovanú anténu a systémovú konzolu podľa pokynov. Tieto diely je možné získať od servisného tímu PZM-GPS. Ak vozidlo prejde predsezónnym technickým preberaním a zúčastní sa Shakedownu, systém bude nainštalovaný v časovom kontrolnom bode pred Shakedownom. Ak vozidlo prešlo predsezónnym technickým preberaním, ale nezúčastnilo sa Shakedownu, systém bude nainštalovaný v servisnom parkovisku pred začiatkom rally. Prosím, kontaktujte pána Bartłomieja Korzeña +48 695 524 900.

**12.8.2** Bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS slúži na kontrolu, či posádky jazdia podľa itinerára a zároveň je to oficiálne zariadenie na kontrolu rýchlosti PZM používané počas rally. Ak systém signalizuje prekročenie rýchlosti, súťažiaci bude penalizovaný podľa čl. 10.1.1 a 10.1.2 Predpisov RSMP 2022 (peňažný trest 50 PLN za každý 1 km/hod. nad rýchlostný limit)..

**12.8.3** Posádka bez systému nainštalovaného vo vozidle nebude môcť štartovať v rally a/alebo shakedowne.

**12.8.4** Bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS bude odobratý pred TC11D. V prípade, že tím odstúpi z rally, jednotka bezpečnostného sledovacieho systému PZM-GPS by mala byť vrátená zástupcovi PZM-GPS (pán Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900) pred časom zverejnenia konečných výsledkov. Nedodržanie tohto pravidla bude potrestané finančnou pokutou 500 PLN.

**12.8.5** Každá posádka je hmotne zodpovedná za bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS nainštalovaný vo svojom vozidle počas obhliadky trate a počas rally. V prípade poškodenia tohto systému počas obhliadky trate vinou súťažiaceho je povinný nahradiť škodu pred prvým zasadnutím športových komisárov. V prípade poškodenia bezpečnostného sledovacieho systému PZM-GPS počas rally je súťažiaci povinný nahradiť škodu pred posledným zasadnutím športových komisárov.

**12.8.6** V prípade poškodenia alebo nefunkčnosti bezpečnostného sledovacieho systému PZM-GPS bude zariadenie vymenené v čase stanovenom organizátorom. Každá výmena GPS zariadenia bude nahlásená riaditeľovi súťaže a ten rozhodne o zrušení časových trestov spôsobených výmenou zariadenia.

## 12.9 SHAKEDOWN (za príplatok)

**12.9.1** Organizátor usporiada shakedown vo štvrtok, 4. augusta 2022, v čase 16:00 - 19:00. Súťažiaci by mal v prihláške uviesť svoj úmysel zúčastniť sa shakedownu. Náklady na účasť v shakedown sú 500 PLN /110 €. Organizátor má právo shakedown odvolať, ak bude prijatých menej ako 15 prihlášok.

**12.9.2** Shakedown sa bude konať v Niechobrzi, asi 15 km od servisného parkoviska v Rzeszówe. Jeho dĺžka je 3,37 km. Počas shakedown je servis povolený iba v hlavnom servisnom parkovisku v Rzeszówe.

**12.9.3** Shakedownu (po zaplatení poplatku) sa môžu zúčastniť iba vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním a majú namontovaný plne funkčný bezpečnostný sledovací systém PZM-GPS. Na vozidlách musia byť nalepené štartové čísla a reklamné nálepky.

**12.9.4** Počas shakedownu môže riadiť vozidlo iba prvý jazdec. Tímový inžinier alebo iná osoba nominovaná súťažiacim/jazdcom môže byť počas shakedownu vo vozidle, ak podpíše špeciálne prehlásenie, že sa zúčastňuje shakedownu na základe zrieknutia sa zodpovednosti za vlastné riziko. Formulár odmietnutia zodpovednosti bude k dispozícii na sekretariáte súťaže a na štarte shakedownu. Pre jazdca a spolujazdca je povinné mať bezpečnostné vybavenie ako na bežnej RS. Na shakedowne musí vozidlo zastaviť na mieste štartu a stop, aby predložilo jazdný výkaz a získalo povolenie na jazdu.

## 12.10 TESTOVANIE

Súťažiaci, ktorí si želajú organizovať predsúťažné testovanie v Podkarpatskom vojvodstve, medzi 4. júlom a 6. augustom 2022 sú povinní poslať organizátorovi písomné oznámenie a získať povolenie pred začiatkom testu. Organizovanie testu bez povolenia môže mať za následok uloženie trestu - nepovolenie štartu do rally. Povolenie bude vydané každému súkromnému organizátorovi predsúťažného testu po predložení príslušných povolení od miestnej samosprávy.

## 12.11 REŠTART PO ODSŤÚPENÍ

### 12.11.1 Reštart do 2. etapy

Posádka, ktorá nedokončila 1. etapu, môže reštartovať do 2. etapy podľa podmienok čl. 12.11 Predpisov RSMP 2022 a vozidlo sa musí ohlásiť v nočnom UP pred nasledujúcou etapou najneskôr 1 hodinu pred plánovaným začiatkom 2. etapy v sobotu 6. augusta 2022 o 06:55. Opätovné technické preberanie sa uskutoční 1 hodinu pred štartom 1. posádky do 2. etapy.

### 12.11.2 UP pre reštartujúce vozidlá

Nebude vyhradené UP pre odstúpené vozidlá, ktoré reštartujú. Tie budú využívať rovnaké UP ako ostatné.

## 12.12 POSTUP CIEĽA

### 12.12.1 Cieľ súťaže.

Súťažná časť rally končí v ČK na vstupe do UP (TC11D).

Prvé tri posádky rally budú ocenené na stupňoch víťazov. Ostatné ceny podľa čl. 14.2 a 14.3 týchto ZU budú odovzdané na cieľovej rampe. Po ceremoniály cieľa sú posádky povinné ísť priamo do UP.

### 12.12.2 UP v cieľi

Všetky vozidlá musia byť vybraté z UP v cieľi do 60 minút potom, ako sa výsledky stali konečnými a športoví komisári povolili otvorenie UP. Po tomto čase nebude organizátor zodpovedný za vozidlá.

## 13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV

---

Vedúci RS	– červené vesta
Vedúci stanovišťa	– modrá vesta
Bezpečnostný komisár	– oranžová vesta s textom
Komisár rádiobodu	– žltá vesta s modrým znakom rádiobodu
Bezpečnostný traťový komisár	– oranžová vesta
Starostlivosť o jazdcov	– červená vesta s textom "CRO"
Technický komisár	– čierna vesta
Médiá	– zelená vesta

## 14. CENY

---

### 14.1 ODOVZDÁVANIE CIEN

Slávnostné odovzdávanie cien sa uskutoční na námestí Rzeszów (po TK 11C) v sobotu 6. augusta 2022 približne o 17:00.

### 14.2 CENY

#### 14.2.1 FIA Central European Zone

- za 1. miesto v CEZ1 klasifikácii (R5) – 2 poháre
- za 1. miesto v CEZ2 klasifikácii (4WD okrem R5+RGT a 2WD nad 2000cc) – 2 poháre
- za 1. miesto v CEZ3 klasifikácii (2WD do 2000cc) – 2 poháre

#### 14.2.2 RSMP

- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii 2WD – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii tried – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii výrobcov – po 1 pohári
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii sponzorských tímov – po 1 pohári
- za 1., 2. a 3. miesto v Rookie Cup – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v RallyN Cup – po 2 poháre

Organizátor poskytne finančné ceny pre 3 prvých jazdcov v Rookie Cup:

- 1. miesto v Rookie Cup - 100% prihlasovacieho vkladu
- 2. miesto v Rookie Cupe - 66% prihlasovacieho vkladu
- 3. miesto v Rookie Cupe - 33% prihlasovacieho vkladu

#### 14.2.3 MSR

- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii (okrem triedy 1) – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii 2WD – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii tried – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v Junior klasifikácii – po 2 poháre

#### 14.2.4 MSR HA

- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii(okrem HK4, HK5) – po 2 poháre
- za 1. miesto v kategórii HK4 a HK5 – po 2 poháre

14.3 Ďalšie ceny budú uvedené na digitálnej informačnej tabuli - [www.rally.rzeszow.pl](http://www.rally.rzeszow.pl) pred štartom rally v štvrtok 3. augusta 2022 o 17:00.

## 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY / PROTESTY / ODVOLANIE

### 15.1 ZÁVEREČNÉ KONTROLY

Poloha: Servisné parkovisko - kampus Technickej univerzity Rzeszów, budova L-33

dátum: sobota, 6. augusta 2022, 17:40.

Vozidlá určené športovými komisármi budú ihneď po celi súťaže (TC11D) vzaté na záverečnú technickú kontrolu. Posádky, sa musia riadiť pokynmi organizátora. Súťažiaci vozidiel určených na záverečnú kontrolu musia poskytnúť jedného zástupcu súťažiaceho ako aj príslušný počet mechanikov na záverečnú kontrolu.

### 15.2 POPLATOK ZA PROTEST

Výška základného depozitu za protest je stanovená na 100 percent zaplateného prihlasovacieho vkladu. Ak si však protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž jasne definovanej časti vozidla, športoví komisári určia ďalší depozit na základe návrhu PZM technického delegáta.

Ak je protest neopodstatnený a náklady, ktoré vznikli (technické kontroly, preprava atď.), presiahnu depozit, rozdiel zaplatí žiadateľ. Na druhej strane, ak sú náklady menšie ako depozit, rozdiel sa vráti protestujúcemu. Ak je protest opodstatnený, všetky náklady sa prenesú na súťažiaceho, proti ktorému bol protest podaný.

### 15.3 POPLATOK ZA ODVOLANIE

Výška depozitu za národné odvolanie (ku GKSS) voči rozhodnutiu športových komisárov je: 2500 PLN.

Riaditeľ súťaže  
Łukasz Biegus

# Príloha 1 – Časový harmonogram

Sunrise: 5:03

## Ceremonial Start Thursday, 4th August 2022

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
CS	Service - Out <b>Ceremonial Start - Rzeszów, Town Square</b>		4,36	4,36	0:15	19:45 <b>20:00</b>

Sunset: 20:12

Sunrise: 5:04

## Leg 1, Sections 1,2,3 Friday, 5th August 2022

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
0	Service - Out					12:00
<b>RZ</b>	Refuel - Service Park Rzeszów					
<b>1</b>	Distance to next refuel	(34,83)	(59,86)	(94,69)		
1	Pstrągowa Wola		26,56	26,56	0:52	12:52
<b>SS-1</b>	<b>Pstrągowa 1</b>	<b>14,17</b>				<b>12:55</b>
2	Lubenia		17,15	31,32	0:47	13:42
<b>SS-2</b>	<b>Lubenia 1</b>	<b>20,66</b>				<b>13:45</b>
2A	Regroup & Technical Zone - In		13,04	33,70	1:00	14:45
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:00
2C	Service - In		3,11	3,11	0:15	15:15
	<b>SERVICE A - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(34,83)</b>	<b>(59,86)</b>	<b>(94,69)</b>	<b>0:30</b>	
2D	Service - Out					15:45
<b>RZ</b>	Refuel - Service Park Rzeszów					
<b>2</b>	Distance to next refuel	(34,83)	(59,86)	(94,69)		
3	Pstrągowa Wola		26,56	26,56	0:52	16:37
<b>SS-3</b>	<b>Pstrągowa 2</b>	<b>14,17</b>				<b>16:40</b>
4	Lubenia		17,15	31,32	0:47	17:27
<b>SS-4</b>	<b>Lubenia 2</b>	<b>20,66</b>				<b>17:30</b>
4A	Regroup & Technical Zone - In		13,04	33,70	1:00	18:30
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	18:45
4C	Service - In		3,11	3,11	0:15	19:00
	<b>SERVICE B - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(34,83)</b>	<b>(59,86)</b>	<b>(94,69)</b>	<b>0:30</b>	
4D	Service - Out					19:30
<b>RZ</b>	Refuel - Service Park Rzeszów					
<b>3</b>	Distance to next refuel	(2,30)	(8,03)	(10,33)		
5	Rzeszów		5,25	5,25	0:27	19:57
<b>SSS-5</b>	<b>Rzeszów</b>	<b>2,30</b>				<b>20:00</b>
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		2,78	5,08	0:20	20:20
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10	
	<b>FLEXI SERVICE C - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(2,30)</b>	<b>(8,03)</b>	<b>(10,33)</b>	<b>0:45</b>	
5C	Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					<b>23:15</b>
	<b>Leg 1 totals</b>	<b>71,96</b>	<b>127,75</b>	<b>199,71</b>		

Sunset 20:10

Section 1

Section 2

Section 3

**Leg 2, Sections 4,5,6** **Saturday, 6th August 2022**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc ferme - Out / Service - In					07:55
	<b>SERVICE D - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
5E	Service - Out					08:10
<b>RZ</b> <b>4</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(29,08)	(57,04)	(86,12)		
6	Wysoka		34,35	34,35	0:57	09:07
<b>SS-6</b>	<b>Wysoka 1</b>	<b>14,68</b>				<b>09:10</b>
7	Glinik		12,82	27,50	0:37	09:47
<b>SS-7</b>	<b>Frysztak 1</b>	<b>14,40</b>				<b>09:50</b>
<b>RZ</b> <b>5</b>	Refuel - Wiśniowa (9,87 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(10,90)	(52,04)	(62,94)		
8	Niewodna		14,78	29,18	0:42	10:32
<b>SS-8</b>	<b>Różanka 1</b>	<b>10,90</b>				<b>10:35</b>
8A	Regroup & Technical Zone - In		44,02	54,92	1:15	11:50
8B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	12:05
8C	Service - In		3,11	3,11	0:15	12:20
	<b>SERVICE E - Rzeszów, Politechnika</b>	<b>(39,98)</b>	<b>(109,08)</b>	<b>(149,06)</b>	<b>0:30</b>	
8D	Service - Out					12:50
<b>RZ</b> <b>6</b>	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(29,08)	(57,04)	(86,12)		
9	Wysoka		34,35	34,35	0:57	13:47
<b>SS-9</b>	<b>Wysoka 2</b>	<b>14,68</b>				<b>13:50</b>
10	Glinik		12,82	27,50	0:37	14:27
<b>SS-10</b>	<b>Frysztak 2</b>	<b>14,40</b>				<b>14:30</b>
<b>RZ</b> <b>7</b>	Refuel - Wiśniowa (9,87 km after SS-10 finish) Distance to Parc Ferme	(10,90)	(54,41)	(65,31)		
11	Niewodna		14,78	29,18	0:42	15:12
<b>SS-11</b>	<b>Różanka 2</b>	<b>10,90</b>				<b>15:15</b>
11A	Regroup & Technical Zone - In		44,02	54,92	1:15	16:30
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:45
11C	Finish - Holding - In <b>Ceremonial Finish - Rzeszów, Market Square</b>		2,02	2,02	0:15	17:00
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	17:30
	<b>Leg 2 totals</b>	<b>79,96</b>	<b>220,53</b>	<b>300,49</b>		

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3)	71,96	127,75	199,71	36,0%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	79,96	220,53	300,49	26,6%
<b>TOTALS - 11 SS</b>	<b>151,92</b>	<b>348,28</b>	<b>500,20</b>	<b>30,4%</b>



## Príloha 2 – Harmonogram obhliadky trate

štvrtok, 4. augusta 2022		
RS	miesto	čas
6/9	Wysoka	08:00 – 11:45
7/10	Frysztak	
8/11	Różanka	10:45 – 13:00
1/3	Pstrągowa	12:15 – 14:30
Shakedown	Niechobrz	hocikedy do 14:30
piatok, 5. augusta 2022		
RS	miesto	čas
2/4	Lubenia	08:00 – 10:30

Obhliadka SSS 5 Rzeszów sa môže vykonať kedykoľvek ale iba pešo.

## Príloha 3 – Meno a fotografia CRO (starostlivosť o jazdcov) a harmonogram



**Marek Kisiel**

do 3. augusta 2022 (streda) iba e-mail  
[marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)  
 od 4. augusta 2022 (štvrtok)  
 mobil +48 723 302 302



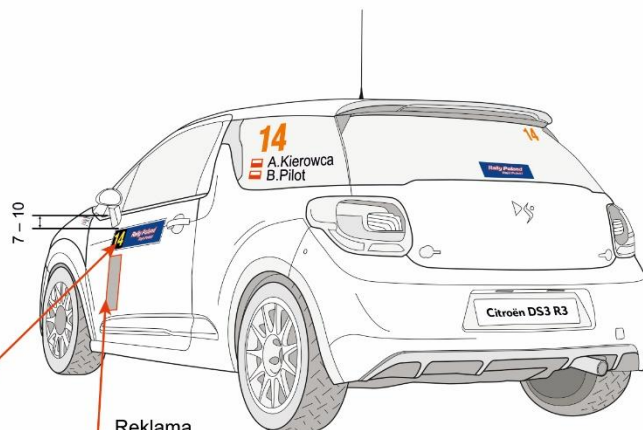
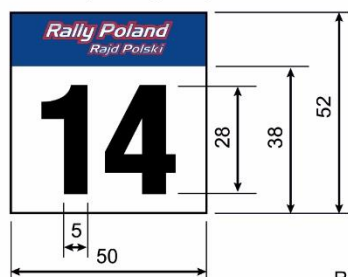
**Zdenka Frývaldská**

do 3. augusta 2022 (streda) iba e-mail  
[autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
 od 4. augusta 2022 (štvrtok)  
 mobil +421 902 509 363

dátum	čas	miesto
streda, 3. august 2022	17:00 – 21:00	riaditeľstvo súťaže
štvrtok, 4. august 2022	08:00 – 16:00	technické preberanie
	17:30 – 19:00	riaditeľstvo súťaže
	19:30 – 21:30	Rzeszów, Námestie Millenium
piatok, 5. august 2022	11:45 – /*	servisné parkovisko /* posledný súťažiaci
	14:30 – /*	technická zóna /* posledný súťažiaci
	18:15 – /*	technická zóna /* posledný súťažiaci
	20:15 – /*	UP /* posledný súťažiaci
sobota, 6. august 2022	07:45 – /*	UP /* posledný súťažiaci
	11:45 – /*	technická zóna /* posledný súťažiaci
	16:15 – /*	technická zóna /* posledný súťažiaci
	18:30 – 20:00	riaditeľstvo súťaže

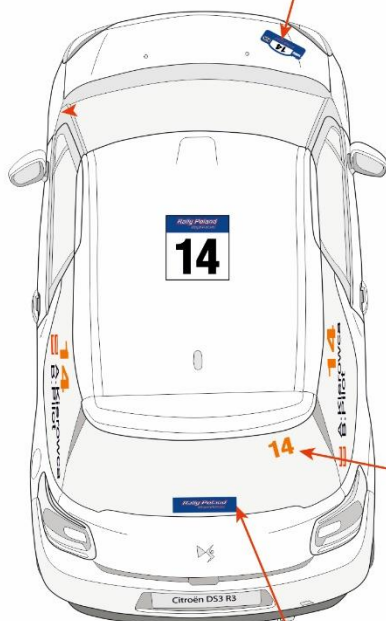
## Príloha 4 – Nálepky a umiestnenie doplnkovej reklamy

Opcionálne pole numerové z reklamou povinnou



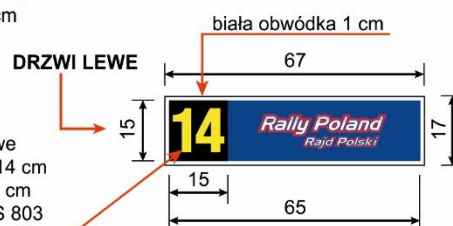
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



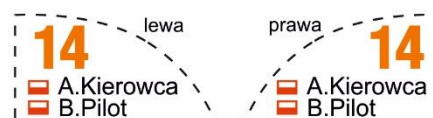
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

### SZYBY BOCZNE I TYLNE



### KIEROWCA I PILOT

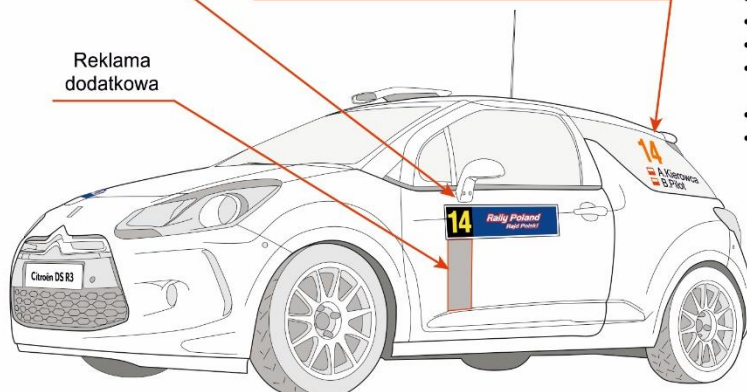
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

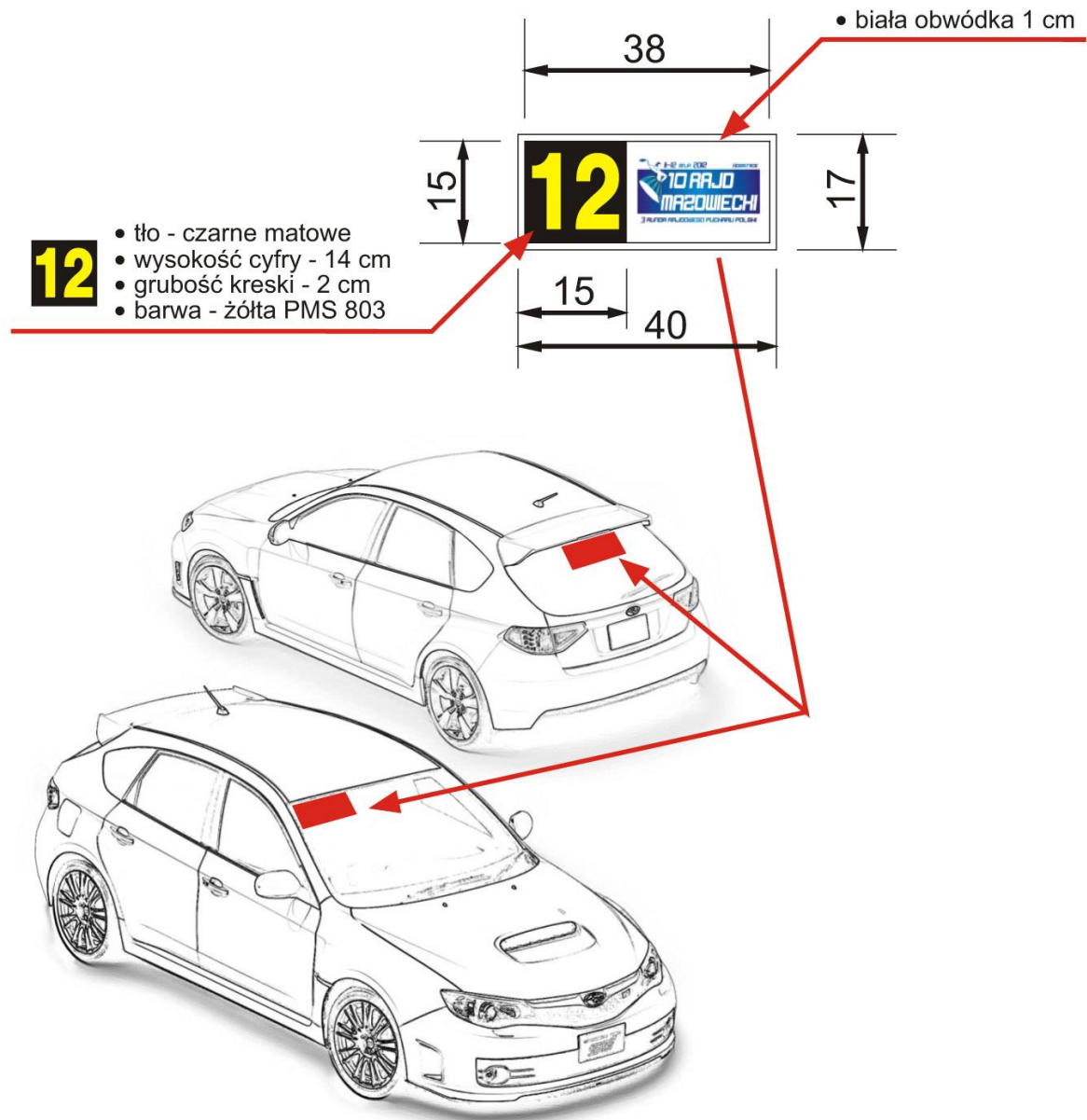
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## Príloha 5 – Identifikácia prieskumných vozidiel



## Príloha 6 – Manuál pre GPS zariadenie používané na sledovanie obhliadky rally

### Popis:

Systém TC-1 je určený na monitorovanie obhliadky trate. Je namontovaný vo vozidle označenom súťažiacim. Zariadenie nepretržite zaznamenáva a prenáša údaje z vozidla.

### Inštalácia:

Zariadenie by malo byť namontované na vnútornej strane spodného čelného skla vozidla, v strede vozidla. Montáž spočíva v nalepení dodaného samolepiaceho suchého zipsu na sklo a následnom upevnení zariadenia spojením nalepeného suchého zipsu s dielom na zariadení. Zariadenie by malo byť viditeľné pre posádku.



Zariadenie by malo byť namontované na vnútornej strane spodného čelného skla vozidla, v strede vozidla. Montáž spočíva v nalepení dodaného samolepiaceho suchého zipsu na sklo a následnom upevnení zariadenia spojením nalepeného suchého zipsu s dielom na zariadení. Zariadenie by malo byť viditeľné pre posádku.

### Napájanie zariadenia:

Zariadenie musí byť pripojené k zásuvke zapalovača cigariet vo vozidle.

### Indikácia prítomnosti napájacieho zdroja:

Zariadenie má zabudovanú signalizáciu prítomnosti napájacieho napätia vo forme červenej diódy. Rozsvietenie červenej diódy znamená, že zariadenie je správne napájané. Signalizácia je vybavená funkciou stmievania – intenzita svetla vyžarovaného diódou bude úmerne klesať s vonkajším osvetlením. V zástrčke zapalovača je tiež LED. Rozsvieti sa po pripojení napájania, nemá funkciu stmievania.

### Povinnosti súťažiacich:

1. Montáž zariadenia na čelné sklo a pripojenie zariadenia k zásuvke zapalovača cigariet,
2. Po dobu obhliadky, od odovzdania zariadenia do jeho vrátenia, musí byť zástrčka zapalovača v zásuvke zapalovača,
3. Keď je vozidlo v pohybe alebo keď vozidlo stojí so zapnutým motorom, musí svietiť kontrolka LED napájania na zariadení a v zástrčke zapalovača cigariet. V prípade zhasnutia svetla je súťažiaci povinný skontrolovať účinnosť zásuvky zapalovača a zabezpečiť dostupnosť napätia. Ak to nie je možné, mali by ste okamžite:
  - a. upovedomiť činovníka pre styk so súťažiacimi,
  - b. zavolať na číslo uvedené na štítku zariadenia,
4. Po skončení obhliadky trate vráťte zariadenie nepoškodené na sekretariát súťaže.

### Poškodenie zariadenia:

Za poškodenie zariadenia sa bude považovať:

- poškodenie napájacieho konektora (zapalovač cigariet) alebo spojovacích káblov,
- poškodenie krytu prístroja, ktoré možno spozorovať a popísať pomocou fotografie a protokolu,
- poškodenie elektroniky zariadenia, ktoré si možno všimnúť a popísať pomocou fotografie a protokolu.

## Príloha 7 – Bezpečnostný sledovací systém

1. Jednotku monitorovacieho systému PZM-GPS inštaluje servisný tím PZM-GPS.
2. Jednotka monitorovacieho systému PZM-GPS je vo vlastníctve spoločnosti PZM a po ukončení rally bude odobratá.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, jednotka monitorovacieho systému PZM-GPS by sa mala vrátiť servisným technikom PZM-GPS, ktorí budú k dispozícii v servisnom parkovisku alebo by mala byť doručená na sekretariát rally.

### Činnosť PZM-GPS monitorovacieho systému

PZM-GPS monitorovací systém inštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže. Systém pracuje iba na RS a aktivuje sa automaticky, takže nevyžaduje obsluhu pred štartom a na konci RS.



V prípade, že vozidlo zastane na RS systém vyšle varovný signál. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať. To znamená, že dispečer vidí vozidlo stojace na RS a očakáva, že dostane informácie od posádky. Do 1 minúty od zastavenia na RS by mal jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby sa situácia vyjasnila.

**STISKNUTIE ZELENEHO TLAČIDLA** znamená, že **NIE JE POTREBNÉ** poslať záchrannú službu (OK).

*Aby sa predišlo náhodnej aktivácii, musíte ZELENE tlačidlo stlačiť na 2 sekundy. Správne stlačenie zeleného tlačidla sa potvrdí krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dve krátke hlasné pípnutia).*

**NESTLAČENIE ZELENEHO TLAČIDLA** do 1 minúty po zastavení na RS znamená nevyhnutnosť pomoci a začne zásah záchranej služby

V prípade núdze, keď posádka potrebuje pomoc od dispečingu, stlačte **ČERVENÉ TLAČIDLO**. Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená stav núdze a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad, ak si všimla nebezpečnú situáciu na RS).

*Aby ste zabránili náhodnej aktivácii, musíte ČERVENÉ tlačidlo stlačiť na 2 sekundy. Správne stlačenie červeného tlačidla sa potvrdí krátkym bliknutím červenej kontrolky v tlačidle a zvukovým signálom (dve krátke pípnutia).*

Po niekoľkých sekundách po stlačení ľubovoľného tlačidla sa lampa vo vnútri rozsvieti. To znamená, že informácie z vozidla prijíma dispečing a že dispečer pozná stav vozidla.

V prípade potreby môže dispečer poslať posádke rally pripomienkový signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Pripomienkový signál môže byť zrušený stlačením ľubovoľného tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s PZM-GPS monitorovacím systémom vám pomôže PZM-GPS servisný tím v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete ďalšie informácie volajte: **Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.**