



9 RAJD RZESZOWIAK *11-12.08.2023*

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3. runda Pucharu RallyN 2023
3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023

Rzeszów, 11-12 sierpnia 2023

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

www.raid.rzeszow.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS.....	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	ZGŁOSZENIA.....	6
5.	UBEZPIECZENIE.....	10
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	10
7.	OPONY.....	11
8.	PALIWO.....	11
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	12
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	14
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE.....	15
12.	INNE PROCEDURY.....	17
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	21
14.	NAGRODY.....	21
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	22
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu.....	23
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.....	24
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.....	24
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	25
	Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....	26
	Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS.....	27

1. WSTĘP

1.1.9. Rajd Rzeszowiak – 3. runda Pucharu RallyN 2023 oraz 3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2023 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Mistrzostw Południa (Regulamin RMP) na rok 2023 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 53,30 km
Całkowita długość trasy - 306,61 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

3. runda Pucharu RallyN (PRN) 2023

3. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2023

2.2 NUMER WIZY: 13/RO/OKSS/230717 – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 17 lipca 2023 r.

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Organizator:

Automobilklub Rzeszowski

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

Tel: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60

E-mail: office@raid.rzeszow.pl; www: www.raid.rzeszow.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Jarosław Noworól

Członkowie: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Marcin Fiejdasz	(POL)
Sędzia ZSS	Boris Kočergin	(SVK)
Sędzia ZSS	Krzysztof Maciejewski	(POL)
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz	

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Arkadiusz Sągara
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Łukasz Biegus
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik Noworól
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian Dobrowolski
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka Świeca
Asystent Dyrektora ds. mediów	Piotr Kłeczek
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz Szuba
Lekarz Zawodów	Paweł Domin
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław Jaremćio

2.7.1 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna Skała
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian Boczar
Pomiar Czasu	Michał Radliński
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna Noworól
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław Mięka
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel Poźniak
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej Jaremćio
Koordynator systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 8 sierpnia 2023 – w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego

Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2 (N 50° 02.514', E 21° 59.442'), w godz. 08:00-16:00

W dniach 9-12 sierpnia 2023 – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.684', E 22° 00.846')

Tel: +48 602 636 135, E-mail: office@raid.rzeszow.pl, www: www.raid.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa, 9 sierpnia 2023	18:00 – 21:00
Czwartek, 10 sierpnia 2023	08:00 – 21:00
Piątek, 11 sierpnia 2023	08:00 – 22:00
Sobota, 12 sierpnia 2023	07:00 – 20:30

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raid.rzeszow.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **9RAJDRZESZOWIAK**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.684', E 22° 00.846')

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.070', E 21° 59.154')

3. PROGRAM

Poniedziałek, 17 lipca 2023		
	Publikacja Regulaminu uzupełniającego	www.raid.rzeszow.pl
	Otwarcie Listy zgłoszeń	
Sobota, 29 lipca 2023		
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
23:59	Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	
Środa, 2 sierpnia 2023		
	Publikacja Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Piątek, 4 sierpnia 2023		
	Publikacja Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Publikacja Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
	Publikacja Planu Parku Serwisowego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Czwartek, 10 sierpnia 2023		
08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Serwisowy

Piątek, 11 sierpnia 2023		
08:00-11:00	Odbiór Administracyjny Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
11:00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota	Biuro Rajdu
11:30-15:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
15:30-18:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Park Serwisowy, Bud. L-33
18:00-18:30	Powtórne Badanie Kontrolne	Park Serwisowy, Bud. L-33
18:30	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
19:00	Publikacja Zmienionej listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
19:00	Publikacja Listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1 (PKC 0)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
21:00	Publikacja Listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2 (PKC 1B)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
21:25	Start do Rajdu - Etapu 1 Sekcji 1 (PKC 0)	Park Serwisowy
Sobota, 12 sierpnia 2023		
08:20	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
09:20	Start do Etapu 1 Sekcji 2 (PKC 1B)	Park Zamknięty
18:50	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek
19:10	Meta Rajdu (PKC 5D)	Park Zamknięty
19:10	Badanie Kontrolne BK 2	Park Serwisowy, Bud. L-33
20:00	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

17 lipca 2023 (poniedziałek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

29 lipca 2023 (sobota) – godz. 23:59

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 9. Rajdzie Rzeszowiak ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 9. Rajdzie Rzeszowiak, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.raid.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencję kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP/RMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 9. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raid.rzeszow.pl. Zawodnik/kierowcy ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 9. Rajdzie Rzeszowski.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50.

4.3.2 Podział na klasy

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255 Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³	
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1367 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do Reg. RMP
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do Reg. RMP
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261 Zał. J 2023
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2023
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A Zał. J 2013
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019 lub 2023
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2023
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do Regulaminu RO
	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2023
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2023
	R1	Art. 260 Zał. J 2018

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

KLASA/KIEROWCA		Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
OPEN1, OPEN2		1400	2800
A1, A2, CLASSIC		1200	2400
RN1, RN2, RN3	Podstawowe wpisowe	1200	2400
	dla pierwszej załogi na poprzedniej rundzie RMP	300	600
	dla drugiej załogi na poprzedniej rundzie RMP	600	1200
	dla trzeciej załogi na poprzedniej rundzie RMP	900	1800
PPC		900	1800
Kierowcy urodzeni 1 stycznia 1999 lub później, z licencją ND-R (wcześniej RN) uzyskaną w 2022 lub 2023 roku			

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym

	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
Puchar RallyN	50 m ²
OPEN1, OPEN2	46 m ²
Pozostałe załogi	36 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m².

4.4.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- Książkę drogową – 1 szt.
- Identyfikator „Załoga” – 2 szt.
- Identyfikator „Team” – 4 szt.
- Tablica „Serwis” – 1 szt.
- Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

Regulamin uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Automobilklub Rzeszowski
Numer konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
SWIFT: EBOSPLPW122

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 9. Rajd Rzeszowski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP.

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP.

Reklama dodatkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

6.4 NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę

pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.6 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.7 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.8 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RMP.

7.2 OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ RAJDU

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 STREFY GRZANIA OPON

Przed odcinkami specjalnymi nie będzie stref grzania opon.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

8.2 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw (bezpośrednio z dystrybutora) wyznaczonych w Księżce Drogowej. Zabronione jest tankowanie w Parku Serwisowym. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 11 sierpnia 2023 (piątek) w godz. od 08:00 do 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 11 sierpnia 2023 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 1 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 Rzeszów). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.**

Do dnia 7 sierpnia 2023 (poniedziałek), na stronie www.raid.rzeszow.pl, w zakładce „Zawodnicy”, udostępnione zostaną zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającego. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do

zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OSS 1 Rzeszów).

9.3.2 Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.3 Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 1 Rzeszów) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.5 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.6 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.7 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP.

9.3.8 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.9 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.10 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 11 sierpnia 2023 (piątek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed publikacją klasyfikacji prowizorycznej.

9.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1 (N 50° 01.684', E 22° 00.846')

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

11 sierpnia 2023 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Podczas Odbioru Administracyjnego należy okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.3.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP

W przypadku korzystania z procedury PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce „Zawodnicy”),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona kompletacją PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP (w zależności od procedury PBK),
- zostawia do podpisu **uzupełnioną** Książkę Samochodu Sportowego.

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z art. 3.2. Regulaminu PBK-RMP (Załącznik nr 1 Regulaminu RMP).

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.4 regulaminu uzupełniającego.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE

11.1 LOKALIZACJA

Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33 (N 50° 01.030', E 21° 59.224')

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

11 sierpnia 2023 (piątek), godz. 15:30 – 18:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 4 sierpnia 2023 (piątek).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,

oraz, jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/ lub uprawnionego ASN,
- certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa,
- certyfikat ASN katalizatora.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO.

11.4.5 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniająca na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.4.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW Z PBK-RMP/RSMŚI/RSMP/HRSMP

11.5.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 Regulaminu RMP.

11.5.2 Obowiązkowe, dla samochodów wyposażonych w silnik z turbodoładowaniem, plombowanie odbędzie się w dniu 11 sierpnia 2023 (piątek) w miejscu BK 1 od godz. 15:30 do 18:00 Ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki musi być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania. Kontrola masy jest opcjonalna i odbędzie się w tym samym miejscu oraz czasie.

11.5.3 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 11 sierpnia 2023 (piątek) przed PKC 0. Każdy samochód, którego to dotyczy musi stawić się przed strefą PKC 0 na 10 minut przed swoim czasem wjazdu do PKC 0.

11.5.4 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RMP lub z Kartą PBK, na wniosek sędziego technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.5.5 W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego sędziego technicznego.

11.6 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1 Etapu 1, a chcą wystartować do Sekcji 2 Etapu 1, zostanie przeprowadzone 12 sierpnia 2023 (sobota), o godz. 08:20 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 START RAJDU – OFICJALNY

11 sierpnia 2023 (piątek), godz. 21:25

PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.071', E 21° 58.819')

Lista startowa do Rajdu zostanie opublikowana w dniu 11 sierpnia 2023 (piątek), o godz. 19:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek 11 sierpnia 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Park Serwisowy - wyjazd
	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 12 sierpnia 2023			
Sekcja 2	Wydanie	PKC 1B	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 3B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5D	Park Zamknięty - wjazd

12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego

przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1 Na starcie **OSS 1 Rzeszów** oraz **OSS 3/5 Pstrągowa** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.2 Na starcie **OS 2/4 Grudna** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Każdy samochód na trasie OS powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzeń tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.8 OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY NA ODCINKACH SUPER SPECJALNYCH

OSS 1 Rzeszów oraz OSS 2/5 Pstrągowa zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

12.8.1 OSS 1 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 2 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

12.8.2 OSS 3/5 Pstrągowa

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie 5 minut.

12.8.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.

12.8.4 Załoga, która nie ukończy OSS zostanie uznana jako wycofana.

12.9 POWER STAGE

Zgodnie z art. 2.3 i 17.2 Regulaminu RMP, **OSS 5 Pstrągowa** będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.10 PONOWNY START PO WYCOFANIU

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 Etapu 1 może wystartować do Sekcji 2 Etapu 1. Aby wystartować w Sekcji 2 Etapu 1 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Sekcji 2 Etapu 1, tj. w sobotę 12 sierpnia 2023, do godz. 08:20.

12.11 PARK SERWISOWY

12.11.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')

Data: wjazd od piątku, 11 sierpnia 2023, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej)

12.11.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.11.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.11.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12.11.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników (zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia), zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.11.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.11.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w maty środowiskowe lub płachty z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m, które **muszą być rozłożone pod każdym pojazdem znajdującym się na stanowisku serwisowym.**

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.12 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty - wjazd),
- PKC 5D (Park Zamknięty - wjazd).

12.13 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

12.13.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK zostanie zorganizowany w Parku Serwisowym przed startem rajdu.

12.13.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO.

12.13.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie.

12.13.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 5D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.13.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez OKSS.

12.13.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.14 META RAJDU

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 5D (Park Zamknięty – wjazd).

Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

12.15 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 17 lipca 2023 do 12 sierpnia 2023, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędzia techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 12 sierpnia 2023 (sobota), około godz. 18:50 (po przejechaniu PKC 5C), na Rynku w Rzeszowie (N 50° 02.251', E 22° 00.286').

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie Pucharu RallyN – po 2 puchary

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl, do dnia 11 sierpnia 2023 (piątek), do godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Park Serwisowy – Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Budynek L-33

(N 50° 01.030', E 21° 59.224')

Data: 12 sierpnia 2023 (sobota), godz. 19:10

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 5D), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **1 500 PLN**.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Łukasz Biegus

Zatwierdzono przez:

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Maciej Świeca – Wiceprezes Zarządu – Lic. S/SP I/10303
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

wschód słońca: 5:13

Etap 1, Sekcja 1		Piątek, 11 sierpnia 2023				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Serwis - wyjazd					21:25
ST 1	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(2,30)	(8,03)	(10,33)		
1	Rzeszów		5,25	5,25	0:22	21:47
OSS-1	Rzeszów	2,30				21:50
1A	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		2,78	5,08	0:20	22:10
Etap 1, Sekcja 1 łącznie		2,30	8,03	10,33		

zachód słońca: 20:00

Sekcja 1

wschód słońca: 5:14

Etap 1, Sekcja 2,3,4		Sobota, 12 sierpnia 2023				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1B	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					09:20
	SERWIS A - Rzeszów, Politechnika	(2,30)	(8,03)	(10,33)	0:15	
1C	Serwis - wyjazd					09:35
ST 2	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(25,50)	(121,04)	(146,54)		
2	Wola Brzostocka		59,69	59,69	1:27	11:02
OS-2	Grudna 1	14,65				11:05
3	Pstrągowa		25,60	40,25	0:57	12:02
OSS-3	Pstrągowa 1	10,85				12:05
3A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		32,64	43,49	1:10	13:15
3B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:40	13:55
3C	Serwis - wjazd		3,11	3,11	0:15	14:10
	SERWIS B - Rzeszów, Politechnika	(25,50)	(121,04)	(146,54)	0:30	
3D	Serwis - wyjazd					14:40
ST 3	Strefa Tankowania - Park Serwisowy Rzeszów Do następnego tankowania	(25,50)	(124,24)	(149,74)		
4	Wola Brzostocka		59,69	59,69	1:27	16:07
OS-4	Grudna 2	14,65				16:10
5	Pstrągowa		25,60	40,25	0:57	17:07
OSS-5	Pstrągowa 2	10,85				17:10
5A	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wjazd		32,64	43,49	1:10	18:20
5B	Przegrupowanie & Stefa Techniczna - wyjazd				0:15	18:35
5C	Ceremonia Mety - wjazd		2,85	2,85	0:15	18:50
	Ceremonia Mety - Rzeszów, Rynek					
5D	Park Zamknięty - wjazd (dozwolony wcześniejszy wjazd)		3,46	3,46	0:20	19:10
Etap 1, Sekcja 2,3,4 łącznie		51,00	245,28	296,28		

zachód słońca: 19:58

Sekcja 2

Sekcja 3

Sekcja 4

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcja 1)	2,30	8,03	10,33	22,3%
ETAP 1 (Sekcja 2,3,4)	51,00	245,28	296,28	17,2%
ŁĄCZNIE – 5 OS	53,30	253,31	306,61	17,4%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

PIĄTEK, 11 SIERPNIA 2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
2/4	Grudna	11:30 – 13:45
3/5	Pstrągowa	13:00 – 15:00

Zapoznanie z OSS 1 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Kinga Kaźmirek

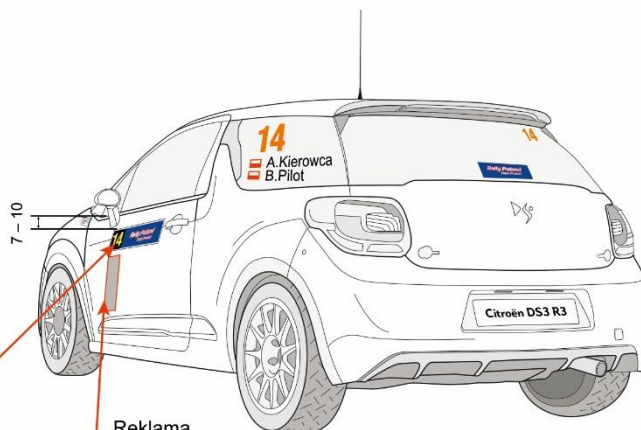
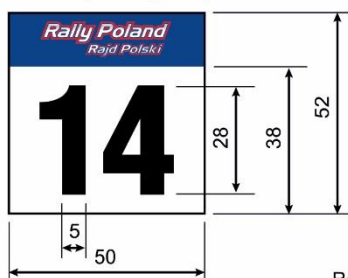
do dnia 10 sierpnia 2023 (czwartek), kontakt e-mailowy – kinga.kazmirek@gmail.com

od dnia 11 sierpnia 2023 (piątek) - tel. +48 788 421 235

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Piątek, 11 sierpnia 2023	08:00 - 11:00	Biuro Rajdu
	18:00 – 19:00	Baza Rajdu – Rzeszów, Hotel Hilton
	21:15 - /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik
Sobota, 12 sierpnia 2023	09:15 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	13:00 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	18:15 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:00 – 21:00	Baza Rajdu – Rzeszów, Hotel Hilton

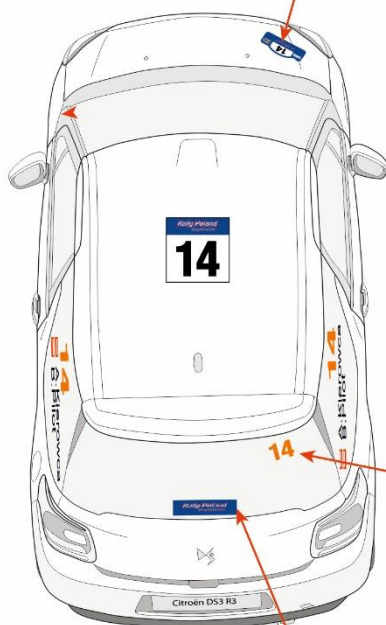
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

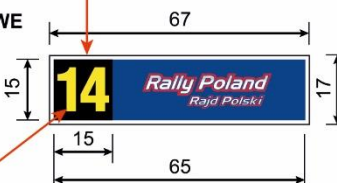


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



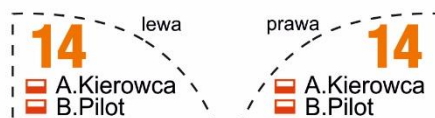
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

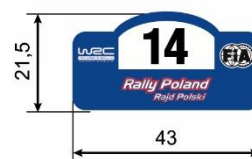
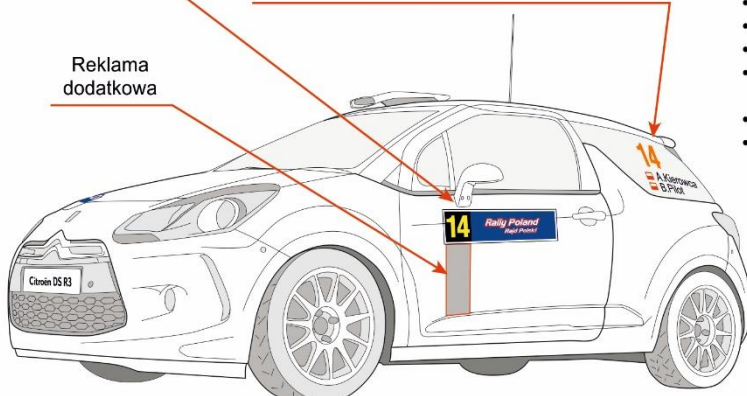
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkowa potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**