



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Rajdowe Trofeum Europy FIA
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach
Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
Międzynarodowe Rajdowe Mistrzostwa Słowacji
Historyczne Rajdowe Mistrzostwa Słowacji**

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wstęp.....	3
Art. 1.1	Wprowadzenie	3
Art. 1.2	Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia	3
Art. 1.3	Całkowita długość OS i trasy	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 2.1	Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd.....	3
Art. 2.2	Numer wizy	3
Art. 2.3	Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe	4
Art. 2.4	Komitet organizacyjny	4
Art. 2.5	Zespół Sędziów Sportowych.....	4
Art. 2.6	Delegaci i Obserwatorzy	4
Art. 2.7	Główne osoby oficjalne	5
Art. 2.8	Lokalizacja biura rajdu i dane	5
Art. 3.	Program	6
Art. 4.	Zgłoszenia	7
Art. 4.1	Zamknięcie listy zgłoszeń	7
Art. 4.2	Procedura zgłoszeń	7
Art. 4.3	Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy.....	8
Art. 4.4	Wpisowe / pakiety startowe	11
Art. 4.5	Szczegółowe informacje na temat opłat	13
Art. 4.6	Zwroty	13
Art. 5.	Ubezpieczenie	14
Art. 5.1	Ochrona ubezpieczeniowa organizatora	14
Art. 5.2	Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg	14
Art. 5.3	Zgłaszanie szkód	14
Art. 5.4	Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej.....	14
Art. 6.	Reklama i znakowanie.....	14
Art. 6.1	Reklama obowiązkowa	15
Art. 6.2	Reklama dodatkowa organizatora	15
Art. 7.	Opony	16
Art. 7.1	Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu	16
Art. 7.2	Opony używane podczas zapoznania z trasą	16
Art. 7.3	Przepisy krajowe lub specjalne wymagania	16
Art. 8.	Paliwo	16
Art. 8.1	Tankowanie.....	16
Art. 9.	Zapoznanie z trasą rajdu	17
Art. 9.1	Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu.....	17
Art. 9.2	Szczególne ograniczenia	17
Art. 9.3	Liczba przejazdów	18
Art. 9.4	Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu	18
Art. 9.5	Samochody rozpoznania trasy.....	18

Art. 10.	Odbiór Administracyjny.....	19
Art. 10.1	Dokumenty do okazania:	19
Art. 10.2	Harmonogram czasowy	19
Art. 10.3	Dokumenty organizatora	19
Art. 11.	Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie	19
Art. 11.1	Miejsce i czas Badania Kontrolnego	19
Art. 11.2	Fartuchy przeciwbłotne	20
Art. 11.3	Szyby	20
Art. 11.4	Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi	20
Art. 11.5	Poziom hałasu.....	20
Art. 11.6	Szczególne wymagania krajowe	20
Art. 11.7	Instalacja systemu monitorowania GPS	20
Art. 11.8	Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	21
Art. 12.	Inne procedury.....	21
Art. 12.1	Procedura Ceremonii Startu Honorowego	21
Art. 12.2	System startu do odcinka specjalnego	21
Art. 12.3	Procedura Mety Rajdu	22
Art. 12.4	Dozwolony wcześniejszy wjazd	22
Art. 12.5	Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych	22
Art. 12.6	Szczególne procedury i działania	23
Art. 12.7	Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu.....	25
Art. 13.	Identyfikacja osób oficjalnych	25
Art. 14.	Nagrody	25
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne i protesty	25
Art. 15.1	Końcowe badanie kontrolne.....	25
Art. 15.2	Kaucja przy proteście.....	26
Art. 15.3	Kaucja przy odwołaniu	26

Załącznik nr 1	Harmonogram rajdu
Załącznik nr 2	Harmonogram zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 3	Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami
Załącznik nr 4	Rozmieszczenie reklamy organizatora
Załącznik nr 5	Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa
Załącznik nr 6	Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy
Załącznik nr 7	Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu
Załącznik nr 8	Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

Art. 1. Wstęp

Nazwa rajdu: **MARMA 32. Rajd Rzeszowski**

Data rajdu: **10-12.08.2023**

Art. 1.1 Wprowadzenie

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami, przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych), Kodeksów WADA/NADA oraz Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami. Zastosowanie mają krajowe przepisy ruchu drogowego. Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim, polskim i słowackim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt	66,34	km	Szuter	0,00	km
Etap 2: Asfalt	86,48	km	Szuter	0,12	km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji	6	
Liczba Odcinków Specjalnych	11	
Całkowita długość trasy	598,06	Km
Całkowita długość OS	152,94	Km

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Nazwa mistrzostw, do których zalicza się rajd

Rajdowe Trofeum Europy FIA dla kierowców i pilotów (FIA ERT)
Trofeum FIA Junior ERT dla kierowców (FIA Junior ERT)
Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ)
Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP)
Międzynarodowe Rajdowe Mistrzostwa Słowacji (MMSR)
Historyczne Rajdowe Mistrzostwa Słowacji (MSR RHA)

Art. 2.2 Numer wizy

Wiza ASN:

Nr wizy: ERT/1/BSTPZM/230614 wydana dnia: 14.06.2023

Wiza FIA:

Nr wizy: 11ERT/230711 wydana dnia: 11.07.2023

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Art. 2.3.1 Organizator:

Organizator: Automobilklub Rzeszowski
Przedstawiciel organizatora: Jarosław NOWORÓL
Adres: ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
Telefon: (+48 17) 853 31 39
E-mail: office@raid.rzeszow.pl
Strona www: www.rally.rzeszow.pl

Art. 2.3.2 Współorganizatorzy:

Organizator:	Auto Klub Košice	Klub SOS PZMOT
Adres:	Hroncova 3	ul. Górczewska 228F
Kod pocztowy / Miasto:	040 01 Košice	01-460 Warszawa
Telefon:	+421 917 671 777	-
E-mail:	autoklub@rallye.sk	klub@pzm.pl
Strona www:	pl.rallye.sk	www.pzmot.pl

Art. 2.4 Komitet organizacyjny

Komitet organizacyjny: Jarosław NOWORÓL (Przewodniczący)
Łukasz BIEGUS
Damian DOBROWOLSKI
Marcin FIEJDASZ
Zdzisław GRZYB
Jan JĘDRZEJKO
Andrzej MAKARAN
Dominik NOWORÓL
Gabriela SZCZECZINOVÁ

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS (FIA)	Andrew KELLITT (GBR)	FIA-STW-016-000152
Sędzia ZSS (FIA)	Kostyantyn BEVZ (UKR)	FIA-STW-019-000135
Sędzia ZSS (FIA CEZ)	Boris KOČERGIN (SVK)	0002/SK
Sędzia ZSS (PZM)	Krzysztof MACIEJEWSKI (POL)	S/SP I/10036

Art. 2.6 Delegaci i Obserwatorzy

	Imię i nazwisko
Obserwator FIA	Kostyantyn BEVZ (UKR)
Obserwator PZM	Arkadiusz SAŚARA (POL)
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał KUBKA (POL)
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz SZEWCZYK (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK (POL)
Delegat Techniczny SAMSŠ	František KOVAL (SVK)

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Łukasz BIEGUS	S/SP I/10260
Wicedyrektor ds. Sportowych	Dominik NOWORÓL	S/SP I/10109
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Damian DOBROWOLSKI	S/SP I/10112
Sekretarz Zawodów	Katarzyna POPOWICZ	S/SP I/10129
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej MAKARAN	S/SP I/10199
Asystent Dyrektora ds. mediów	Piotr KŁECZEK	
Asystent Dyrektora ds. PR	Łukasz SZUBA	
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Agnieszka ŚWIECA	S/SP I/10369
Kierownik Badania Kontrolnego	Marian BOCZAR	S/SP I/10113
Lekarz Zawodów	Paweł DOMIN	
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek KISIEL	S/SP I/10149
	Kinga KAŻMIREK	S/SP I/10270
	Zdenka FRÝVALDSKÁ	01379/N
Kierownik Biura Prasowego	Przemysław SZEWS	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Mirosław JAREMCIO	
Kierownik trasy	Marcin FIEJDASZ	
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł OWCZYŃSKI	
Kierownik Biura Rajdu	Katarzyna SKAŁA	
Kierownik Łączności	Andrzej BUZIEWICZ	
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy GŁUŚNIEWSKI	
Obliczenia komputerowe SAMŠ	Rastislav BÁNOCI	
Kierownik Komisji Obliczeń	Anna NOWORÓL	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Radosław MIKUŁA	
Kierownik Parku Serwisowego	Daniel POŹNIAK	
Kierownik Parku Zamkniętego	Andrzej JAREMCIO	
Koordinator systemu PZM-GPS	Bartłomiej KORZEŃ	

Art. 2.8 Lokalizacja biura rajdu i dane

Nazwa: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
 Adres: al. Kopisto 1
 Kod pocztowy / Miasto: 35-315 Rzeszów
 Telefon i Fax: +48 602 636 135
 E-mail: office@rajd.rzeszow.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa	09.08.2023	od 18:00 do 21:00
Czwartek	10.08.2023	od 08:00 do 21:00
Piątek	11.08.2023	od 08:00 do 22:00
Sobota	12.08.2023	od 07:00 do 20:30

Godziny pracy Parku Serwisowego: od 10.08.2023 – 08:00 do 12.08.2023 – 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń:

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajd.rzeszow.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **32RALLYRZESZOW**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Art. 3. Program

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	11.07.2023	23:59
Otwarcie Listy zgłoszeń		11.07.2023	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		26.07.2023	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin		29.07.2023	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego		29.07.2023	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		29.07.2023	23:59
Opublikowanie Przewodnika Rajdowego	www.raid.rzeszow.pl	31.07.2023	23:59
Opublikowanie Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	02.08.2023	23:59
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu	Baza rajdu	09.08.2023	18:00-21:00
Wydawanie materiałów i dokumentów	Baza rajdu	09.08.2023	18:00-21:00
Odbiór Administracyjny	Baza rajdu	09.08.2023	18:00-21:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Baza rajdu	09.08.2023	18:00-21:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu		10.08.2023	08:00
Badanie Kontrolne BK 1	Park serwisowy, budynek L-33	10.08.2023	08:00-16:00
Montaż urządzeń GPS	Park serwisowy, budynek L-33	10.08.2023	08:00-16:00
Otwarcie Biura Prasowego	Baza rajdu	10.08.2023	12:00
Powtórne Badanie Kontrolne	Park serwisowy, budynek L-33	10.08.2023	16:00-17:00
Odcinek Testowy	Niechobrz	10.08.2023	16:00-19:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	10.08.2023	18:00
Opublikowanie Listy startowej do Ceremonii Startu	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	10.08.2023	18:00
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	10.08.2023	18:00
Konferencja przedrajdowa	Rzeszów, Millenium Hall	10.08.2023	19:15
Uroczyste otwarcie rajdu	Rzeszów, Millenium Hall	10.08.2023	19:55
Ceremonia Startu	Rzeszów, Millenium Hall	10.08.2023	20:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu		11.08.2023	11:30
Start Etapu 1 (PKC 0)	Park serwisowy	11.08.2023	12:10
Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	11.08.2023	21:00
Meta Etapu 1 (PKC 5C)	Park zamknięty	11.08.2023	21:15
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park zamknięty	12.08.2023	06:05
Start do Etapu 2 (PKC 5D)	Park zamknięty	12.08.2023	07:05
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rzeszów, Rynek	12.08.2023	17:00
Konferencja porajdowa	Rzeszów, Rynek	12.08.2023	17:00
Meta Rajdu (PKC 11D)	Park zamknięty	12.08.2023	17:30
Badanie Kontrolne BK 2	Park serwisowy, budynek L-33	12.08.2023	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	12.08.2023	19:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń	12.08.2023	Po podpisaniu przez ZSS i upłynięciu czasu na protesty

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 22 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 21 - Art. 23.
Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w MARMA 32. Rajdzie Rzeszowskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika. Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń.
Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w MARMA 32. Rajdzie Rzeszowskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid.rzeszow.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Uczestnicy MMSR i MSR RHA muszą dodatkowo zarejestrować się na stronie internetowej SAMŠ www.sams-asn.sk/prihlaska.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa: Automobilklub Rzeszowski
Adres: ul. Wyspiańskiego 2
Kod pocztowy / Miasto: 35-111 Rzeszów
Fax: (+48 17) 853 31 60
E-mail: office@raid.rzeszow.pl

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.raid.rzeszow.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.8 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesać na adres e-mail office@raid.rzeszow.pl (posiadacze licencji SAMŚ dodatkowo na adres: autoklub@rallye.sk) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców – z wyjątkiem posiadaczy licencji SAMŚ),
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.11 Przystąpienie do zgłoszeń na MARMA 32. Rajd Rzeszowski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.raid.rzeszow.pl i pl.rallye.sk. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w MARMA 32. Rajdzie Rzeszowskim.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 75

Art. 4.3.2 Samochodu dopuszczone w ERT

CLASS	GROUPS	
RC2	Grupa Rally 2	– Samochody Grupy Rally2 zgodne z art. 261 załącznika J 2023
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	– Samochody wyposażone w Kit R4 zgodne z art. 260E załącznika J 2023
	Grupa NR4 powyżej 2000 cm3	– Samochody Grupy N zgodne z art. 254 załącznika J 2019
	S2000-Rally: 2.0 wolnossący	– Samochody Super 2000 (zgodne z art. 254A załącznika J 2013)
RGT	Samochody RGT	– Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2019 – Samochody Grupy RGT zgodne z art. 256 załącznika J 2023
RC3	Rally3 (atmo. / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1620 cm3)	– Samochody Grupy Rally3 homologowane od 01.01.2021 i zgodne z art. 260 załącznika J 2023

RC4	Rally4 (atmo. / ponad 1390 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 927 cm3 i do 1333 cm3)	– Samochody Grupy Rally4 homologowane od 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2023 – Samochody Grupy R2 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018
	R3 (atmo. / ponad 1600 cm3 i do 2000 cm3 oraz turbo ponad 1067 cm3 i do 1333 cm3)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2019
	R3 (turbo / do 1620 cm3 / nominalna)	– Samochody Grupy R homologowane przed 31.12.2019 i zgodne z art. 260D załącznika J 2019
	Grupa A do 2000 cm3	– Samochody Grupy A zgodne z art. 255 załącznika J 2019
RC5	Rally5 (atmo. do 1600 cm3 oraz turbo do 1333 cm3)	– Samochody Grupy Rally5 homologowane po 01.01.2019 i zgodne z art. 260 załącznika J 2023
	Rally5 (atmo. do 1600 cm3 oraz turbo do 1067 cm3)	– Samochody Grupy R1 homologowane przed 31.12.2018 i zgodne z art. 260 załącznika J 2018

Patrz również art. 12.2 (postanowienia dodatkowe) Regulaminu Sportowego FIA.

Tylko wyżej wymienione samochody są uprawnione do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3 Dopuszczone samochody narodowe

Samochody z homologacją narodową mogą uczestniczyć w rajdzie, jeśli spełniają wymagania grupy/klasy narodowej, zgodnie z poniższym, bez prawa do zdobywania punktów w FIA ERT.

Art. 4.3.3.1 Samochody dopuszczone w RSMP

Art. 4.3.3.1.a Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm3
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390cm3 i do 2000cm3
		turbo powyżej 927cm3 i do 1620cm3
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390cm3 i do 2000cm3
		turbo powyżej 927 cm3 i do 1333 cm3
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm3 i do 2000cm3
		turbo powyżej 1067 cm3 i do 1333 cm3
R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm3/ nominalna	
Grupa A	do 2000 cm3	
4R2	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm3 i do 2000 cm3
		Turbo powyżej 927cm3 i do 1333cm3
5	Rally 5 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące do 1600 cm3
		turbo do 1333 cm3
	Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm3
		turbo do 1067 cm3

Art. 4.3.3.1.b Samochody homologowane po 01.01.1991, z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2023):

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2023)
	Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600cm ³
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5	Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³

Samochody homologowane jako Kit-Car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

Art. 4.3.3.1.c Samochody klas narodowych:

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	WYMAGANIA
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2023
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2023
NAT 4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	

Art. 4.3.3.2 Samochody dopuszczone w MSR

Art. 4.3.3.2.a Klasy samochodów w MMSR

KLASY	GRUPY SAMOCHODÓW	POJEMNOŚĆ
1	WRC	
2	S2000-Rally	silnik 1.6 turbo (z ogranicznikiem 28 mm)
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	Grupa R4	
	Grupa R5	
	Grupa Rally2	
3	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa N, N/SK	powyżej 2000 cm ³
	Grupa A, A/SK	powyżej 2000 cm ³
4	Grupa Rally3	
	Grupa RGT, NGT i Grupa F/2WD	powyżej 2000 cm ³ i do 4500 cm ³
5	Samochody 2WD z turbodoładowanym silnikiem Diesla ze zmianami dla grup A, A/SK i N, N/SK, F i P	do 2000 cm ³ (nominalna)
5	Grupa A, A/SK i F	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	S1600	
	R2C, R3C, R3T, R3D	
	Grupa Rally4B	

6	Grupa A, A/SK i F	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	R2B	
	Kit Car	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	Grupa Rally4C (VR2B)	
7	Grupa N, N/SK i P	do 2000 cm ³
	R1	
	Grupa A, A/SK i F	do 1400 cm ³
	Kit Car	do 1400 cm ³
	Rally5	
11	WRC/SK	
	Grupa SRC	
	Grupa F	powyżej 2000 cm ³

Art. 4.3.3.2.b Klasy samochodów w MSR RHA

- **Kategoria HK1:** samochody homologowane jako „Touring”, „Competiton Touring”, samochody GT and GTS homologowane od 1.1.1931 do 31.12.1981, okresy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Klasy: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, powyżej 2000 cm³.
- **Kategoria HK2:** samochody homologowane jako „Touring”, „Competiton Touring”, samochody GT and GTS homologowane od 1.1.1982 do 31.12.1990, okresy J1, J2.
- **Kategoria HK4:** samochody homologowane jako „Touring”, „Competiton Touring”, samochody GT and GTS homologowane od 1.1.1958 do 31.12.1990, zgodnie z Załącznikiem K do MKS FIA z wyjątkami określonymi w przepisach SAMŚ.
- **Kategoria HK5:** samochody homologowane jako „Touring”, „Competiton Touring”, samochody GT and GTS homologowane od 1.1.1991 do 31.12.1996 grup N, A, Kit Car, WRC, B z wyjątkami określonymi w art. 7.4 Załącznika K do MKS FIA.

Klasy w HK2, HK4 i HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, powyżej 2000 cm³.

Samochody z ważnymi paszportami HTP lub NHTP dla kategorii HK1 i HK2.

Art. 4.4 Wpisowe / pakiety startowe

Zgodnie z art. 24.4 Załącznika IX do Regulaminu Sportowego FIA, zawodnikom zgłaszającym kierowców posiadających licencję wydaną przez ASN inny niż PZM przysługuje obniżone wpisowe.

Art. 4.4.1 Wpisowe dla zawodników prywatnych z reklamą dodatkową organizatora (patrz także art. 18 Regulaminu Sportowego FIA):

KLASA		1 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 11.07.2023 do 26.07.2023)		2 TERMIN ZGŁOSZEŃ (od 27.07.2023 do 29.07.2023)	
		Kierowcy z licencją PZM	Kierowcy zagraniczni	Kierowcy z licencją PZM	Kierowcy zagraniczni
ERT:	RC2, RGT	5 049 PLN	3 900 PLN	5 649 PLN	4 500 PLN
RSMP:	2				
MMSR:	1, 2				
ERT:	RC3	4 284 PLN	3 900 PLN	4 884 PLN	4 500 PLN
RSMP:	3, NAT2				
MMSR:	3, 11				

ERT:	RC4, RC5	3 519 PLN	3 350 PLN	4 119 PLN	3 950 PLN
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4				
MMSR:	4, 5, 6, 7				
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	2 754 PLN	2 700 PLN	3 354 PLN	3 300 PLN
MSR RHA:	HK1, HK2, HK4, HK5				

Art. 4.4.2 Wpisowe dla zawodników prywatnych bez reklamy dodatkowej organizatora (patrz także art. 18 Regulaminu Sportowego FIA):

Jeśli zawodnik zrezygnuje z reklamy dodatkowej organizatora, każda kwota wpisowego, określona w art. 4.4.1 zostanie podwojona.

Art. 4.4.3 Opłaty dodatkowe:

600 PLN	- Zgłoszenie zawodnika osoby prawnej
600 PLN	- Udział w Odcinku Testowym
250 PLN	- Dodatkowy pakiet dokumentów
25 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników prywatnych (za 1 m ²)
35 PLN	- Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym dla zawodników osób prawnych (za 1 m ²)
600 PLN	- Załoga rozpoznania trasy
600 PLN	- Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich RSMP
600 PLN	- Zgłoszenie do klasyfikacji zespołów producentów RSMP
600 PLN	- Opłata dodatkowa dla zawodników zgłaszających kierowców posiadających licencję wydaną przez ASN inny niż SAMS, którzy chcą zdobywać punkty w Międzynarodowych Rajdowych Mistrzostwach Słowacji (dotyczy kierowców, którzy w sezonie 2023 nie startowali do tej pory w żadnej rundzie MMSR 2023)

Art. 4.4.4 Pakiety startowe:

	ZAWODNIK OSOBA PRAWNA	ZAWODNIK PRYWATNY	PAKIET DODATKOWY
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	-
Tablica SERWIS	2	1	-
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	2	1	1
Książka drogowa	2	1	1
Mapa rajdu	4	2	2
Program rajdu / Informator	4	2	2
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	-
Identyfikator CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	-
Identyfikator ZESPÓŁ	13	8	6

Art. 4.4.5 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

KLASA		POWIERZCHNIA W PARKU SERWISOWYM
ERT:	RC2, RGT	80 m2
RSMP:	2	
MMSR:	1, 2	
ERT:	RC3	70 m2
RSMP:	3, NAT2	
MMSR:	3, 11	
ERT:	RC4, RC5	60 m2
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	
MMSR:	4, 5, 6, 7	
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	50 m2
MSR RHA:	HK1, HK2, HK4, HK5	

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów
Bank
PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001
IBAN

Automobilklub Rzeszowski
Właściciel konta
EBOSPLPW122
BIC/SWIFT

Dane do przelewu dla posiadaczy licencji SAMŠ:

Tatrabanka a.s. Košice
Bank
SK0511 00000000 2665110043
IBAN

Auto Klub Košice
Właściciel konta
TATR SKBX
BIC/SWIFT

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 32. Rajd Rzeszowski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- odwołania rajdu
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail office@rajd.rzeszow.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art. 5.1 Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

Art. 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów.

Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

Art. 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Polisa ubezpieczeniowa obejmuje pokrycie szkód wyrządzonych osobom trzecim, jednakże nie obejmuje szkód wyrządzonych przez kierowców wobec innych zawodników/kierowców.

Art. 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie załogi podczas Odbioru Administracyjnego muszą być przygotowane do okazania ważnej polisy ubezpieczenia OC swojego samochodu / Międzynarodowej Zielonej Karty. Bez tego załoga nie zostanie dopuszczona do startu.

Art. 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnicy i/lub kierowca/ pilot zrzekają się wszelkich roszczeń odszkodowawczych jakiegokolwiek rodzaju, które mogą wynikać z wypadków podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN i Organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

Art. 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Naruszenie tego obowiązku spowoduje wezwanie zawodnika i załogi przed komisję dyscyplinarną. Zawodnik musi wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku oraz podać dane osobowe i adresy wszystkich świadków.

Art. 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanymi przez organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

Art. 6. Reklama i znakowanie

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA ERT – Rajdowe Trofeum Europy FIA
- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- SAMŠ – Słowacki Związek Sportów Motorowych
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Automobilklub Rzeszowski – organizator rajdu
- Auto Klub Košice – współorganizator rajdu
- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Naklejka na tylną szybę:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. **Zabronione jest przycinanie panelu.**

Art. 6.2 Reklama dodatkowa organizatora

Reklama dodatkowa organizatora:

- MARMA Polskie Folie – producent tworzyw sztucznych
- Handlopex – dystrybutor opon
- Miasto Rzeszów
- Województwo Podkarpackie

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać puste:

Pole o wymiarach 23 x 35 cm pod numerami startowymi po obu stronach przednich drzwi (Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego).

Art. 6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.5 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.6 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.7 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 13 Regulaminu Sportowego FIA (opony i koła).

Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w RSMP muszą być zgodne z przepisami PZM. Samochody narodowe klasyfikowane wyłącznie w MMSR / MSR RHA muszą być zgodne z przepisami SAMŚ.

Ręczne nacinanie opon jest zabronione, z wyjątkiem klas narodowych, jeśli pozwalają na to przepisy krajowe.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

Art. 8. Paliwo

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione.

Art. 8.1.2

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 9. Zapoznanie z trasą rajdu

Zapoznanie z trasą rajdu odbędzie się zgodnie z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Harmonogram zapoznania z trasą rajdu stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Zapoznanie z trasą OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie, wyłącznie pieszo.

Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego Niechobrz można przeprowadzić w dniu 11 sierpnia 2023 (czwartek), do godz. 14:30, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

Art. 9.1 Procedura rejestracji do zapoznania z trasą rajdu

Nie ma wymogu rejestrowania samochodów do zapoznania z trasą rajdu.

Podczas Odbioru Administracyjnego (Patrz program – RU art. 3) w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Każdy samochód zapoznawczy musi być oznaczony numerami dostarczonymi przez organizatora. Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Samochody rajdowe używane w zawodach nie mogą być używane do zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.2 Szczególne ograniczenia

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Należy pamiętać, że odcinki specjalne nie będą zamknięte dla ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Organizator może ograniczyć dozwoloną prędkość poprzez wyznaczenie takich miejsc w książce drogowej oraz na trasie rajdu. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Przekroczenie prędkości podczas zapoznania z trasą rajdu i/lub odcinka testowego będzie karane zgodnie z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (**nie dotyczy OSS 5 Rzeszów**).

Art. 9.2.2 Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Art. 9.2.3 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów oraz Odcinka Testowego Niechobrz) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu. Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

Art. 9.2.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

Art. 9.3 Liczba przejazdów

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 5 Rzeszów).

Do dnia 7 sierpnia 2023 (poniedziałek), na stronie www.raid.rzeszow.pl, w zakładce „Zawodnicy”, udostępnione zostaną zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu

Art. 9.4 Odbiór urządzeń GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu

Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z programem – patrz art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN / 25 EUR) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 11 sierpnia 2023 (piątek), do godz. 15:00.

Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

Art. 9.5.1 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OSS 5 Rzeszów.

Art. 10. Odbiór Administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

Zgodnie z art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców.

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 4 sierpnia 2023 (piątek).

Art. 10.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

Art. 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie

Art. 11.1 Miejsce i czas Badania Kontrolnego

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 11.1.1 Dokumenty do okazania na BK 1

- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- książka samochodu sportowego,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta BK 1,
- tablica SOS / OK (format A3)

W każdym z samochodów kierowców posiadających priorytet FIA, tylko jedna zapasowa skrzynia biegów oraz jeden zestaw zapasowych mechanizmów różnicowych (przedni i/lub środkowy i/lub tylny) mogą zostać użyte w każdym z rajdów. Te zapasowe podzespoły oraz podzespoły zamontowane w samochodzie będą znakowane/plombowane podczas BK 1. Samochody te muszą mieć zdjęte dolne osłony miski olejowej w celu umożliwienia plombowania skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych. Osłony muszą znajdować się w samochodzie podczas jego ważenia.

Podczas Badania Kontrolnego BK 1 zostanie sprawdzona instalacja systemu śledzenia GPS.

Art. 11.1.2 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy samochód zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl w dniu 4 sierpnia 2023 (piątek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Art. 11.2 Fartuchy przeciwbłotne

Montaż fartuchów przeciwbłotnych, zgodnie z art. 252.7.7 Załącznika J MKS FIA, jest **opcjonalny**.

Art. 11.3 Szyby

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej, zgodnie z art. 253.11 „Szyby/siatki” Załącznika J MKS FIA.

Art. 11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA.

Art. 11.5 Poziom hałasu

Poziom hałasu we wszystkich samochodach nie może przekraczać 98 dB przy obrotach silnika na poziomie 3500 obr/min dla silników benzynowych i 2500 obr/min dla silników diesla.

Art. 11.6 Szczególne wymagania krajowe

Art. 11.6.1 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

Art. 11.6.2 Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Art. 11.6.3 Przypomina się zawodnikom, że na pokładzie samochodu muszą stale znajdować się dwa noże do rozcinania pasów bezpieczeństwa. Muszą one być łatwo dostępne dla kierowcy i pilota, kiedy znajdują się w swoich fotelach, będąc zapiętymi w pasy bezpieczeństwa.

Art. 11.7 Instalacja systemu monitorowania GPS

Art. 11.7.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Elementy te można nabyć u ekipy technicznej PZM-GPS. W razie potrzeby można kontaktować się z Koordynatorem systemu PZM-GPS: Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.

Art. 11.7.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 11.7.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

Art. 11.7.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 11D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

Art. 11.7.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej.

Art. 11.7.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą

Art. 11.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 12 sierpnia 2023 (sobota), o godz. 06:05 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

Art. 12. Inne procedury

Art. 12.1 Procedura Ceremonii Startu Honorowego

Art. 12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Ceremonii Startu Honorowego (PKC CS) zostanie opublikowana w dniu 10 sierpnia 2023 (czwartek), godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl. Pomiędzy PKC CS, a wjazdem na Ceremonię Startu Honorowego samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika, z przestrzeganiem czasu startu określonego w liście startowej do Ceremonii Startu Honorowego. Samochody będą startować co 1 minutę w kolejności od najniższych do najwyższych numerów startowych.

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Etapie 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego (wyłącznie na rampie startowej) i musi być ubrana w kombinezon i buty sportowe.

Art. 12.1.3 Start rajdu – oficjalny

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Lista startowa do Etapu 1 zostanie opublikowana w dniu 10 sierpnia 2023 (czwartek), o godz. 18:00, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

Art. 12.2 System startu do odcinka specjalnego

Elektroniczna procedura startowa wygląda następująco:

Art. 12.2.1

Na starcie **OS 1/3 Różanka, OS 6/9 Kołaczyce oraz OS 7/10 Grudna** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.2 Na starcie **OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 8/11 Pstrągowa** znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sędzia startu/chronometrażysta pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. W przypadku braku możliwości zapalenia zielonego światła w planowanym czasie sędzia pokaże tablicę z napisem „STOP”, a następnie ponownie pokaże tablicę z numerem 10, na około 10 sekund przed planowanym pojawieniem się zielonego światła. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Jeżeli załoga nie wystartuje w czasie tych 5 sekund procedura startu zostanie powtórzona.

Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 12.2.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.3 Procedura Mety Rajdu

Art. 12.3.1 Obowiązywać będzie specjalna procedura Mety Rajdu.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 11D (Park Zamknięty – wjazd).

Ceremonia mety i rozdania nagród odbędą się po PKC 11C. Nagrody, dla trzech najwyższej sklasyfikowanych załóg, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

Art. 12.3.2 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy zaparkują swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po Mecie Rajdu, muszą pozostać dostępni pod telefonem do momentu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 12.3.3 Klasyfikacja końcowa

Klasyfikacja końcowa rajdu nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa zostanie opublikowana na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl.

Art. 12.3.4 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez 1 godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

Art. 12.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5C (Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 11D (Park Zamknięty - wjazd)

Art. 12.5 Obowiązujące procedury na odcinkach super specjalnych

OSS 2/4 Lubenia, OSS 5 Rzeszów oraz OSS 8/11 Pstrągowa zostaną rozegrane zgodnie z przepisami dla odcinków super specjalnych.

Art. 12.5.1 OSS 2/4 Lubenia i OSS 8/11 Pstrągowa

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 1 pełne okrążenie wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodanych zostanie:

- 10 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 2/4,
- 5 minut za każde nieprzejechane okrążenie na OS 8/11.

Art. 12.5.2 Odcinek Super Specjalny 5 Rzeszów

Przejazd każdej załogi będzie obejmował 2 pełne okrążenia wyznaczonej trasy i część kolejnego okrążenia oraz fragment odcinka prowadzący do mety, zgodnie z Książką Drogową. W przypadku, gdy załoga przejedzie większą ilość okrążeń, czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany jako czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku nie przejechania pełnej trasy odcinka specjalnego, za nieprzejechane okrążenie, do czasu uzyskanego na mecie lotnej, dodane zostaną 3 minuty.

Art. 12.5.3 W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejne okrążenie oraz zjazdu do mety przed pokonaniem wszystkich wyznaczonych okrążeń, **kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji.**

Art. 12.5.4 Załoga, która nie ukończy odcinka super specjalnego zostanie uznana jako wycofana.

Art. 12.6 Szczególne procedury i działania

Art. 12.6.1 Odcinek Testowy

Art. 12.6.1.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 10 sierpnia 2023 (czwartek), w godz. 16:00-19:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

Art. 12.6.1.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,37 km w miejscowości Niechobrz, około 15 km od Parku Serwisowego w Rzeszowie. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Rzeszowie.

Art. 12.6.1.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

Art. 12.6.1.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi stosować wyposażenie bezpieczeństwa osobistego identyczne, jak na normalnym odcinku specjalnym. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi zatrzymać się na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

Art. 12.6.2 Strefa grzania opon

Przed OS 6/9 Kołaczyce zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.3 Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 11 sierpnia 2023			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Serwis - wyjazd
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Wymiana	PKC 5B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 5C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 12 sierpnia 2023			
Sekcja 4	Wydanie	PKC 5D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 11D	Park Zamknięty - wjazd

Art. 12.6.4 Ponowny start po wycofaniu

Art. 12.6.4.1 Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

Art. 12.6.4.2 Park Zamknięty dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Art. 12.6.5 Park Serwisowy

Art. 12.6.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Kampus Politechniki Rzeszowskiej - Rzeszów, ul. Akademicka (N 50° 01.158', E 21° 59.055')
Data: wjazd od czwartku, 10 sierpnia 2023, od godz. 08:00 (wjazd ul. Poznańską od ul. Podkarpackiej) do soboty, 12 sierpnia 2023, do godz. 20:00.

Art. 12.6.5.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Art. 12.6.5.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

Art. 12.6.5.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 34.3.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Art. 12.6.5.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

Art. 12.6.5.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

Art. 12.6.5.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN / 25 EUR, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.6.5.8 Flexi-serwisowanie

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co

najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym i z powrotem, z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 23:15**.

Art. 12.6.6 Testy przedrajdowe

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa podkarpackiego, w okresie od 11 lipca 2023 do 12 sierpnia 2023, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

Art. 12.7 Oficjalny czas obowiązujący podczas rajdu

Oficjalnym czasem obowiązującym podczas rajdu jest czas UTC/GMT+2 (czas letni - DTS).

Art. 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Kontroler techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego
Sędziowie zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie chronometrażysty:	kamizelka koloru białego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego
Media:	kamizelka koloru zielonego

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja generalna rajdu:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja FIA Junior ERT:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja CEZ1:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja CEZ2:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja CEZ3:	za 1 miejsce	– 2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 1 pucharze
Klasyfikacja generalna MMSR:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna 2WD MMSR:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasy MMSR:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Klasyfikacja generalna MSR RHA:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary
Kategoria HK4 i HK5 MSR RHA:	za 1, 2 i 3 miejsce	– po 2 puchary

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid.rzeszow.pl przed startem rajdu.

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne i protesty

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego

Samochody wyznaczone przez ZSS, niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 11D) zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń

organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu:

1000 EUR

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi międzynarodowego odwołania się od decyzji ZSS: **3000 EUR**

Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Dyrektor Rajdu

Łukasz Biegus

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Sunrise: 5:11

Ceremonial Start							Thursday, 10th August 2023
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
CS	Service - Out Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall		4,36	4,36	0:15	19:45 20:00	

Sunset: 20:02

Sunrise: 5:13

Leg 1, Sections 1,2,3							Friday, 11th August 2023
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
0	Service - Out					12:10	
RA 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,02)	(95,32)	(127,34)			
1	Grodzisko		39,04	39,04	1:02	13:12	
SS-1	Różanka 1	11,57				13:15	
2	Lubenia		29,02	40,59	0:52	14:07	
SSS-2	Lubenia 1	20,45				14:10	
2A	Regroup & Technical Zone - In		24,15	44,60	1:05	15:15	
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:30	
2C	Service - In		3,11	3,11	0:15	15:45	
	SERVICE A - Rzeszów, Politechnika	(32,02)	(95,32)	(127,34)	0:30		
2D	Service - Out					16:15	
RA 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(34,32)	(98,34)	(132,66)			
3	Grodzisko		39,04	39,04	1:02	17:17	
SS-3	Różanka 2	11,57				17:20	
4	Lubenia		29,02	40,59	0:52	18:12	
SSS-4	Lubenia 2	20,45				18:15	
4A	Regroup & Technical Zone - In		24,15	44,60	1:05	19:20	
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	19:35	
5	Rzeszów		3,35	3,35	0:22	19:57	
SSS-5	Rzeszów	2,30				20:00	
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		2,78	5,08	0:20	20:20	
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10		
	FLEXI SERVICE B - Rzeszów, Politechnika	(34,32)	(98,34)	(132,66)	0:45		
5C	Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					23:15	
	Leg 1 totals	66,34	193,66	260,00			

Sunset 20:00

Leg 2, Sections 4,5,6 **Saturday, 12th August 2023**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc ferme - Out / Service - In					07:05
	SERVICE C - Rzeszów, Politechnika	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service - Out					07:20
RA 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,45)	(65,26)	(97,71)		
6	Sieklówka		55,98	55,98	1:17	08:37
SS-6	Kołaczyce 1	17,80				08:40
7	Wola Brzostecka		6,80	24,60	0:32	09:12
SS-7	Grudna 1	14,65				09:15
RA 4	Refuel - Brzeziny (2,48 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(10,85)	(58,87)	(69,72)		
8	Pstrągowa		25,60	40,25	0:57	10:12
SSS-8	Pstrągowa 1	10,85				10:15
8A	Regroup & Technical Zone - In		32,64	43,49	1:10	11:25
8B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	11:40
8C	Service - In		3,11	3,11	0:15	11:55
	SERVICE D - Rzeszów, Politechnika	(43,30)	(124,13)	(167,43)	0:30	
8D	Service - Out					12:25
RA 5	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,45)	(65,26)	(97,71)		
9	Sieklówka		55,98	55,98	1:17	13:42
SS-9	Kołaczyce 2	17,80				13:45
10	Wola Brzostecka		6,80	24,60	0:32	14:17
SS-10	Grudna 2	14,65				14:20
RA 6	Refuel - Brzeziny (2,48 km after SS-10 finish) Distance to Parc Ferme	(10,85)	(62,07)	(72,92)		
11	Pstrągowa		25,60	40,25	0:57	15:17
SSS-11	Pstrągowa 2	10,85				15:20
11A	Regroup & Technical Zone - In		32,64	43,49	1:10	16:30
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:45
11C	Finish - Holding - In Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square		2,85	2,85	0:15	17:00
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	17:30
	Leg 2 totals	86,60	251,46	338,06		

Sunset 19:58

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3)	66,34	193,66	260,00	25,5%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	86,60	251,46	338,06	25,6%
TOTALS - 11 SS	152,94	445,12	598,06	25,6%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 10.08.2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
6/9	Kończyce	08:00 – 10:30
1/3	Różanka	10:00 – 12:15
2/4	Lubenia	11:30 – 14:15
Odcinek Testowy	Niechobrz	do godz. 14:30
PIĄTEK, 11.08.2023		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
7/10	Grudna	08:00 – 10:15
8/11	Pstrągowa	09:30 – 11:30

Zapoznanie z OSS 5 Rzeszów można przeprowadzić w dowolnym czasie wyłącznie pieszo.

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny za kontakty
z zawodnikami
Marek Kisiel

do dnia 9 sierpnia 2023
(środa) kontakt e-mailowy –
marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 10 sierpnia 2023
(czwartek) – **+48 723 302 302**
Języki: PL



Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

do dnia 9 sierpnia 2023 (środa)
kontakt e-mailowy –
kinga.kazmirek@gmail.com
od dnia 10 sierpnia 2023
(czwartek) – **+48 788 421 235**
Języki: ENG, PL

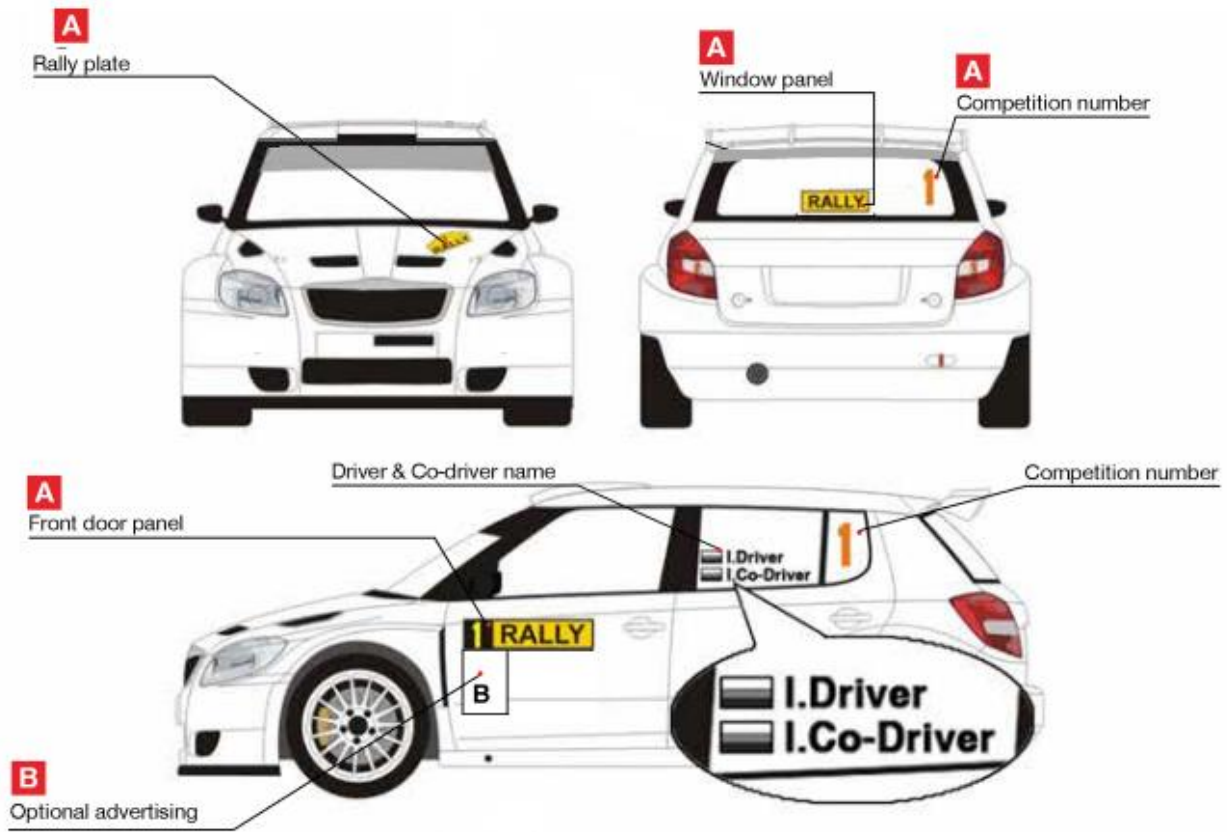


Odpowiedzialna za kontakty
z zawodnikami
Zdenka Frývaldská

do dnia 9 sierpnia 2023 (środa)
kontakt e-mailowy –
autoklub@rallye.sk
od dnia 10 sierpnia 2023
(czwartek) – **+421 902 509 363**
Języki: ENG, SVK

Data	Godziny	Miejsce
Czwartek, 10.08.2023	08:00 – 16:00 17:30 – 19:00 19:30 – 21:30	Badanie Kontrolne BK 1 Baza Rajdu Rzeszów, Millenium Hall
Piątek, 11.08.2023	12:00 – /* 15:15 – /* 19:15 – /* 20:15 – /*	Park Serwisowy /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 12.08.2023	07:00 – /* 11:15 – /* 16:20 – /* 18:30 – 20:00	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Strefa Techniczna /* ostatni zawodnik Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Organizator prześle każdej załodze (A):

- Jedną tablicę wpisującą się w prostokąt (43cm x 21,5cm) zawierającą numer startowy zawodnika.
- Jedną naklejkę na tylną szybę (30cm x 10cm). Musi ona być umieszczona na dole tylnej szyby w sąsiedztwie fluorescencyjnego pomarańczowego numeru zawodnika o wysokości 14 cm na przezroczystym tle.
- Dwa panele na przednie drzwi (67 cm x 17 cm). Panele muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna.
- Dwa numery w kolorze pomarańczowym (wysokość 20 cm). Muszą one zostać umieszczone na tylnej bocznej szybie po obu stronach samochodu obok nazwisk załogi i flag.

Wszystkie powyższe naklejki są obowiązkowe dla wszystkich zawodników.

Reklama dodatkowa (B):

Poniżej paneli z numerami startowymi umieszczonymi na obu przednich drzwiach organizator rezerwuje pole o wymiarach 23 x 35 cm dla sponsorów organizatora.

Załącznik nr 5 – Wyciąg z Załącznika L MKS FIA dotyczący kombinezonów, kasków i wszelkich innych wymogów bezpieczeństwa

Wszystkim zawodnikom przypomina się o Załączniku L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w szczególności o jego Rozdziale III - Wyposażenie kierowców.

Kaski (Załącznik L, Rozdział III, Art. 1)

Członkowie wszystkich załóg muszą nosić kaski homologowane zgodnie z jednym z poniższych standardów FIA:

- 8858-2002 lub 8858-2010 (Lista Techniczna Nr 41),
- 8859 (Lista Techniczna Nr 49),
- 8860-2010 (Lista Techniczna Nr 33), lub
- 8860-2018 lub 8860-2018-ABP (Lista Techniczna Nr 69).

System zabezpieczający głowę (FHR, Załącznik L, Rozdział III, Art. 3)

Wszystkie załogi muszą używać zatwierdzonych przez FIA systemów FHR homologowanych zgodnie z normą FIA 8858.

Dopuszczone systemy FHR, punkty mocowania i zaczepy są wymienione na Liście Technicznej nr 29.

Patrz również tabela zgodności kasków w Załączniku L, Rozdział III, Art. 3.3.

Odzież ognioodporna (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2)

Wszyscy kierowcy i piloci muszą nosić kombinezon oraz rękawice (opcjonalnie dla pilota), długą bieliznę, balaklawę, skarpety i buty homologowane zgodnie z normą FIA 8856-2000 (Lista Techniczna nr 27) lub FIA 8856-2018 (Lista Techniczna nr 74). Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia Art. 2 dotyczące haftów i nadruków na odzieży ognioodpornej (certyfikaty producenta itd.), **a także dotyczące prawidłowego noszenia elementów odzieży! Patrz również Art. 53.1 Regulaminu Sportowego FIA.**

Urządzenia biometryczne (Załącznik L, Rozdział III, Art. 2.1)

Kierowcy mogą mieć na sobie urządzenie do zbierania danych biometrycznych podczas zawodów.

- Jeśli urządzenie biometryczne jest zintegrowane z okryciem ochronnym homologowanym zgodnie ze standardem FIA 8856, okrycie musi być homologowane zgodnie ze standardem FIA 8856 i 8868-2018.
- Jeśli urządzenie biometryczne jest samodzielnym urządzeniem, to musi być homologowane tylko zgodnie ze standardem FIA 8868-2018. Urządzenie to musi być noszone dodatkowo do ubrania homologowanego zgodnie ze standardem FIA 8856.

Noszenie biżuterii (Załącznik L, Rozdział III, Art. 5)

Noszenie biżuterii, w formie kolczyków na ciele lub metalowych łańcuchów na szyi jest zabronione podczas zawodów i dlatego może to być sprawdzane przed startem.

POWIĄZANE LINKI:

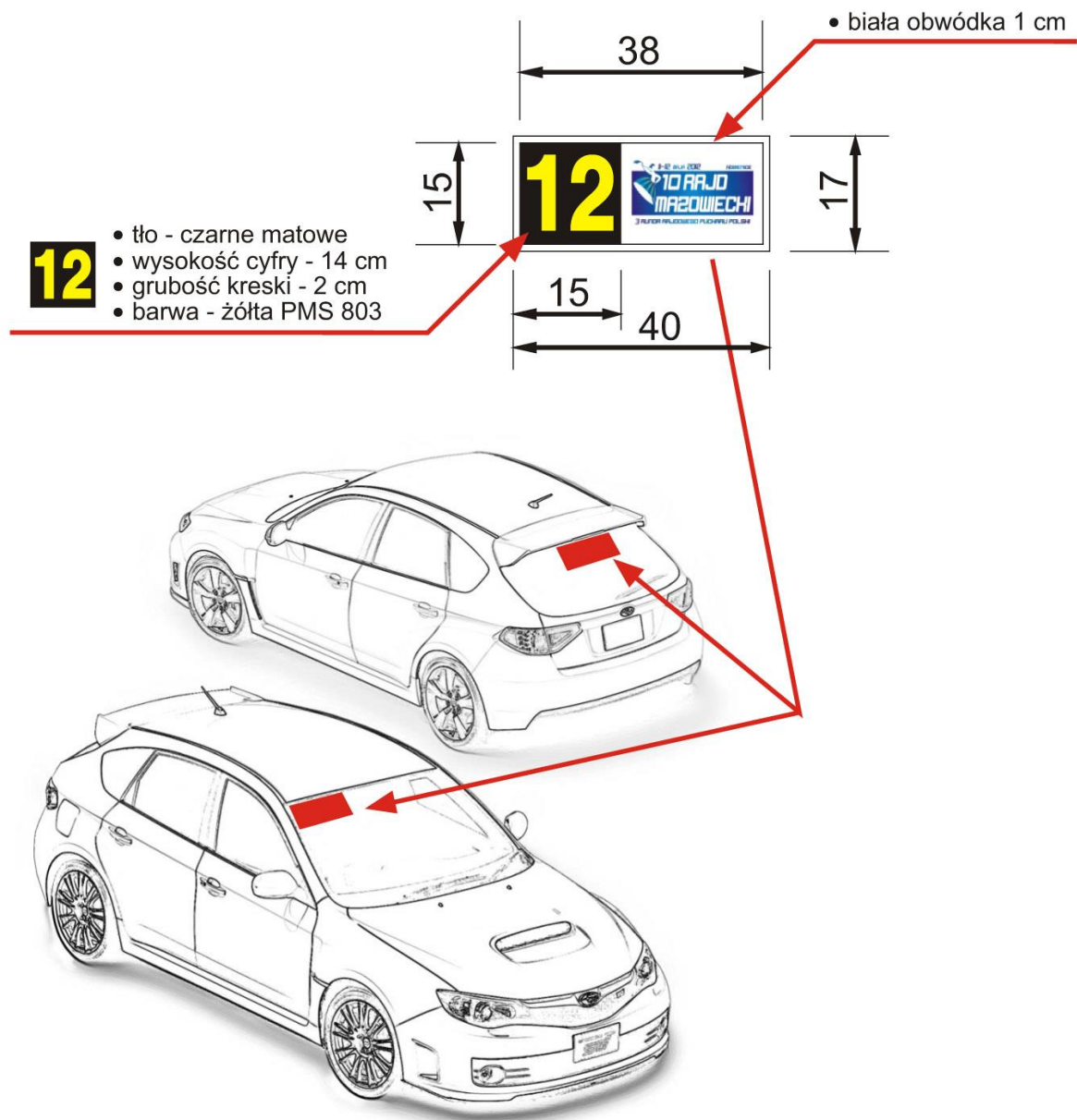
Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i załączniki:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listy techniczne FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Załącznik nr 6 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



Załącznik nr 7 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - a. zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - b. zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów połączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

Załącznik nr 8 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIEŁONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIEŁONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**