



34 RALLY RZESZÓW

7-9.08.2025



INFORMATOR RAJDOWY

RALLY PROGRAMME





Rzeszów 2026

Europejskie Miasto Sportu



Konrad Fijołek
PREZYDENT MIASTA RZESZOWA

Serdecznie pozdrawiam organizatorów, rajdowców, członków zespołów rajdowych i kibiców MARMA 34. Rajdu Rzeszowskiego. Cieszę się bardzo, że dla tak prestiżowej imprezy rajdowej – w jej ramach załogi rywalizować będą w Rajdowym Pucharze Europy FIA ERT, Rajdowych Mistrzostwach FIA-CEZ oraz Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski – Miasto Rzeszów, chlubiące się od niedawna uzyskaniem zaszczytnego tytułu „Europejskie Miasto Sportu 2026”, może być Partnerem Głównym.

Z zadowoleniem przyjmuję fakt, że tak jak w poprzednich latach, tak i w tym roku Rajd będzie mocno osadzony w przestrzeni Rzeszowa – z wieczorną, uroczystą ceremonią startu na dziedzińcu galerii Millenium Hall (w czwartek, 7 sierpnia), z widowiskowymi próbami na ulicach w centrum miasta, z ceremonią zakończenia Rajdu i wręczenia pucharów na rzeszowskim Rynku (w sobotnie popołudnie, 9 sierpnia).

Korzystając z okazji wyrażam uznanie i wdzięczność wszystkim osobom, instytucjom i służbom, które zaangażowały się w przygotowanie i zabezpieczenie Rajdu. Szczególne podziękowania pozwolę sobie skierować do głównego organizatora – Automobilklubu Rzeszowskiego, oraz do sponsora tytularnego – firmy MARMA Polskie Folie.

Doceniam znaczenie Rajdu dla popularyzacji sportów motorowych i szerzej – innowacyjnych technologii, jak również dla promocji Rzeszowa i Podkarpacia. Pragnę podkreślić, że nasze miasto uczyniło z innowacyjności, a teraz także z działań proekologicznych, których celem jest osiągnięcie neutralności klimatycznej, sztandar swoich dążeń. Sport motorowy zawsze był, jest i pozostanie poligonem doświadczalnym nowoczesnych rozwiązań technologicznych, wdrażanych potem w powszechne użytkowanie samochodów i innych pojazdów. W tym sensie Rajd postrzegam jako powiązanie przyjemnego (spektakularne wydarzenie sportowe, szlachetna rywalizacja rajdowców, emocje kibiców) z pożytecznym (motoryzacja w służbie ekologii i klimatu).

Wszystkim Państwu życzę, by MARMA 34. Rajd Rzeszowski – odbywający się w malowniczej scenarii podkarpackich krajobrazów, na znakomicie przygotowanych i bezpiecznie przemierzanych drogach naszego miasta i regionu – po raz kolejny okazał się sportowym i organizacyjnym sukcesem, jak również źródłem satysfakcji dla rajdowców, a zwłaszcza dla zwyczajców, oraz niezapomnianych wrażeń dla publiczności. Niech w te trzy rajdowe dni będzie ich tyle, że zechcecie Państwo zawitać do Rzeszowa nie tylko na rok, na kolejną edycję Rajdu, ale także przy innych okazjach. Zapraszam z całego serca!



Władysław Ortyl
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Witam wszystkich miłośników motoryzacji i uczestników MARMA 34. Rajdu Rzeszowskiego!

Cieszę się, że po raz kolejny nasze województwo staje się areną zmagania najlepszych załóg, które rywalizować będą w pięciu krajowych i międzynarodowych cyklach rajdowych. To wydarzenie nie tylko promuje sport na najwyższym poziomie, ale również piękno naszego województwa: różnicowaną topografię, nowoczesną infrastrukturę i otwartość mieszkańców.

Tegoroczna trasa licząca ponad 150 kilometrów prowadzi przez malownicze tereny powiatów rzeszowskiego, debickiego i ropczycko-sędziszowskiego. Jak co roku, nie zabraknie widowiskowych punktów, takich jak kultowy odcinek w Lubeni czy emocjonująca próba w samym centrum Rzeszowa. To właśnie te elementy sprawiają, że Rajd Rzeszowski jest nie tylko sportowym wyzwaniem, ale i wydarzeniem, które łączy ludzi, buduje emocje i pozostawia wspomnienia na długie lata.

W imieniu Samorządu Województwa Podkarpackiego dziękuję organizatorom za profesjonalizm, lokalnym samorządom za współpracę, a sponsorom za zaangażowanie. Szczególne podziękowania kieruję do mieszkańców Podkarpacia za gościnność, wyrozumiałość i wsparcie dla tej pięknej sportowej inicjatywy.

Życzę wszystkim zawodnikom bezpiecznej rywalizacji i realizacji sportowych celów, a kibicom wielu emocji, niezapomnianych przeżyć i radości z obcowania z prawdziwym duchem sportu.

Niech MARMA 34. Rajd Rzeszowski będzie czasem wspólnego świętowania, pasji i sportowego fair play.



Marta Półtorak
PREZES ZARZĄDU MARMA POLSKIE FOLIE

Witam wszystkich uczestników i kibiców MARMA 34. Rajdu Rzeszowskiego! To niesamowite wydarzenie, które już na stałe wpisało się w sportową przestrzeń Podkarpacia. Jesteśmy niezmiernie szczęśliwi, że będziemy świadkami tej imprezy. Nasza współpraca z Automobilklubem Rzeszowskim, organizatorem i promotorem tego święta rajdowego, trwa już kilkanaście lat, i z dumą wspieramy kolejne edycje.

Cieszymy się z wielu pozytywnych opinii zarówno fachowych obserwatorów, doświadczonych uczestników, jak i licznej publiczności. Wielu kibiców z różnych zakątków Polski i zagranicy odwiedza Rzeszów, aby być świadkiem widowiska. Perfekcyjnie przygotowane trasy oraz doskonałe przeprowadzenie i zabezpieczenie zawodów sprawiają, że Rajdy Rzeszowskie cieszą się wysoką renomą zarówno w kraju, jak i w Europie.

Rzeszowscy kibice będą mieli okazję poczuć niezwykłą atmosferę już podczas ceremonii startu oraz strefy przegrupowań na Skwerze w Centrum Kulturalno-Handlowym Millenium Hall, który jest ulubionym miejscem spotkań mieszkańców Podkarpacia, ikoną miasta Rzeszowa, a teraz stanie się epicentrum emocji podczas MARMA 34. Rajdu Rzeszowskiego.

Trzymam kciuki za bezpieczne przejazdy wszystkich zawodników, a kibicom życzę wielu niezapomnianych wrażeń. Niech ta impreza będzie pełna pasji i sportowej rywalizacji. Dziękuję Wam wszystkim za udział w MARMA 34. Rajdzie Rzeszowskim!

OFICJALNY INFORMATOR RAJDOWY

WYDAWCA: AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI
ul. Wypiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
tel. +48 17 85 33 139

E-mail: ar@automobilrzesz.pl; www.automobilrzesz.pl

ZESPÓŁ REDAKCYJNY: Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Jarosław Noworól, Rafał Rezler

GRAFIKA I SKŁAD: Dominik Noworól

ZDJĘCIA: Maciej Niechwiadowicz, Kaja Wróblewska

SPIS TREŚCI:

POWITANIE.....	3
TRIUMFATORZY RAJDÓW RZESZOWSKICH.....	4
PROGRAM RAJDU	5
SŁOWO DYREKTORA	5
MARMA 34. RAJD RZESZOWSKI W PIGUŁCE.....	6
Z KRAJOWEGO PODWÓRKA: W GRZE O PUNKTY	8
BEZPIECZEŃSTWO NA RAJDACH	10
RZESZOWIAK PO RAZ JEDENASTY	11
MAPA RAJDU - ETAP 1.....	12
MAPA RAJDU - ETAP 2	14
PRZEWODNIK PO OS:	
OS 5 RZESZÓW, ODCINEK TESTOWY	15
OS 1/3 CHMIELNIK	16
RZESZÓW EUROPEJSKIE MIASTO SPORTU 2026	17
OS 2/4 LUBENIA.....	18
OS 6/8 BRZOSTEK.....	20
OS 7/9 SZKODNA	22

INFORMATOR ONLINE



WYNIKI NA ŻYWO

WYNIKI.PZM.PL

KONTAKT - BIURO RAJDU

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów
 al. Kopisto 1, 35-315 Rzeszów
 tel. +48 575 405 545
 E-mail: office@rajd.rzeszow.pl

1999	TOMASZ KUCHAR	MACIEJ SZCZEPANIAK	VOLKSWAGEN GOLF GTI
2000	PAWEŁ DYTKO	TOMASZ DYTKO	MITSUBISHI LANCER EVO V
2001	MAGDALENA CIEŚLIK	MAGDALENA LUKAS	MITSUBISHI LANCER EVO VI
2002	SEBASTIAN FRYCZ	MACIEJ WODNIAK	OPEL CORSA S1600
2003	TOMASZ CZOPIK	ŁUKASZ WROŃSKI	MITSUBISHI LANCER EVO VII
2004	LESZEK KUZAJ	MACIEJ SZCZEPANIAK	SUBARU IMPREZA WRX
2005	MICHAŁ SOŁOWOW	MACIEJ BARAN	MITSUBISHI LANCER EVO VIII
2006	MICHAŁ SOŁOWOW	MACIEJ BARAN	MITSUBISHI LANCER EVO IX
2007	BRYAN BOUFFIER	XAVIER PANSERI	PEUGEOT 207 S2000
2008	GRZEGORZ GRZYB	PRZEMYSŁAW MAZUR	ABARTH GRANDE PUNTO S2000
2009	GRZEGORZ GRZYB	PRZEMYSŁAW MAZUR	PEUGEOT 207 S2000
2010	BRYAN BOUFFIER	XAVIER PANSERI	PEUGEOT 207 S2000
2011	BRYAN BOUFFIER	XAVIER PANSERI	PEUGEOT 207 S2000
2012	KAJETAN KAJETANOWICZ	JAROSŁAW BARAN	SUBARU IMPREZA
2013	KAJETAN KAJETANOWICZ	JAROSŁAW BARAN	SUBARU IMPREZA
2014	MACIEJ RZEŃNIK	PRZEMYSŁAW MAZUR	FORD FIESTA R5
2015	BRYAN BOUFFIER	THIBAUT DE LA HAYE	FORD FIESTA PROTO
2016	KAJETAN KAJETANOWICZ	JAROSŁAW BARAN	FORD FIESTA R5
2017	BRYAN BOUFFIER	GILBERT DINI	FORD FIESTA R5
2018	NIKOLAY GRYAZIN	YAROSLAV FEDOROV	SKODA FABIA R5
2019	GRZEGORZ GRZYB	ROBERT HUNDLA	SKODA FABIA R5
2020	JARI HUTTUNEN	MIKKO LUKKA	HYUNDAI I20 R5
2021	ERIK CAIS	JINDRISKA ZAKOVA	FORD FIESTA RALLY2
2022	GRZEGORZ GRZYB	ADAM BINIĘDA	SKODA FABIA RALLY2 EVO
2023	ERIK CAIS	IGOR BACIGÁL	SKODA FABIA RS RALLY
2024	JAROSŁAW SZEJA	MARCIN SZEJA	SKODA FABIA RALLY2 EVO

PATRONI / PARTNERZY / WSPÓŁORGANIZATORZY:



WOJEWÓDZTWO
PODKARPACKIE



MIASTO
RZESZÓW



POWIAT
RZESZOWSKI



POWIAT
ROPCZYCKO-
SĘDZISZOWSKI



POWIAT
DĘBICKI



GMINA
BRZOSTEK

CZWARTEK / THURSDAY, 07.08.2025

ODCINEK TESTOWY / SHAKEDOWN	NIECHOBRZ	3,48 KM	16:00
CEREMONIA STARTU / START	RZESZÓW, MILLENIUM HALL		20:00

PIĄTEK / FRIDAY, 08.08.2025

OS / SS 1	CHMIELNIK 1	17,80 KM	13:05
OS / SS 2	LUBENIA 1	24,85 KM	14:00
PRZEGRUPOWANIE / REGROUP	RZESZÓW, MILLENIUM HALL	15 MIN	15:00
SERWIS / SERVICE A	RZESZÓW, POLITECHNIKA	30 MIN	15:30
OS / SS 3	CHMIELNIK 2	17,80 KM	16:35
OS / SS 4	LUBENIA 2	24,85 KM	17:30
PRZEGRUPOWANIE / REGROUP	RZESZÓW, MILLENIUM HALL	25 MIN	18:30
OSS / SSS 5	RZESZÓW	3,40 KM	19:30
SERWIS / SERVICE B	RZESZÓW, POLITECHNIKA	45 MIN	20:00

SOBOTA / SATURDAY, 09.08.2025

SERWIS / SERVICE C	RZESZÓW, POLITECHNIKA	15 MIN	07:15
OS / SS 6	BRZOSTEK 1	17,50 KM	09:00
OS / SS 7	SZKODNA 1	14,67 KM	10:00
PRZEGRUPOWANIE / REGROUP	RZESZÓW, MILLENIUM HALL	15 MIN	11:15
SERWIS / SERVICE D	RZESZÓW, POLITECHNIKA	30 MIN	11:45
OS / SS 8	BRZOSTEK 2	17,50 KM	13:45
OS / SS 9	SZKODNA 2	14,67 KM	14:45
CEREMONIA METY / FINISH	RZESZÓW, RYNEK / TOWN SQUARE		16:30

**Łukasz Biegus**

DYREKTOR MARMA 34. RAJDU RZESZOWSKIEGO

Przed nami kolejna edycja MARMA Rajdu Rzeszowskiego – jednego z najważniejszych wydarzeń sportów motorowych w południowo-wschodniej Polsce. Od lat rajd ten stanowi ważny punkt kalendarza Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, a jego renoma i poziom organizacyjny sprawiają, że cieszy się niezmiennym uznaniem zarówno w kraju, jak i za granicą. Dzięki swojej renomie Rajd Rzeszowski wielokrotnie gościł załogi z czołówki europejskich cykli, w tym Rajdowych Mistrzostw Europy (FIA ERC), a od kilku lat znajduje się w kalendarzu Rajdowego Pucharu Europy FIA.

Trasa rajdu, poprowadzona przez malownicze i technicznie wymagające drogi Podkarpacia, od lat stanowi wyzwanie dla najlepszych kierowców rajdowych. Wąskie asfaltowe odcinki, liczne zakręty, szybkie partie oraz zdradliwe podjazdy i zjazdy wymagają nie tylko doskonałych umiejętności, ale i pełnej koncentracji od pierwszego do ostatniego kilometra. Zmienna pogoda, charakterystyczna dla tego rajdu, dodatkowo podnosi poziom trudności, czyniąc każdy dzień rywalizacji nieprzewidywalnym. Organizatorzy nieustannie pracują nad tym, by każda kolejna edycja wniosła ze sobą nowe emocje i wyzwania. Tegoroczny program również zawiera kilka nowości – w tym premierowe odcinki oraz przebudowane konfiguracje znanych już fragmentów trasy. Dzięki temu uczestnicy i kibice mogą liczyć na jeszcze więcej sportowych emocji i widowiskowych przejazdów.

Wszystkie kluczowe informacje dotyczące tegorocznego rajdu – harmonogram, szczegółowe mapy, punkty widokowe i opisy najciekawszych lokalizacji – znajdziecie w tym informatorze. Szczególną uwagę warto zwrócić na stronę 18, gdzie zamieszczone zostały zasady bezpieczeństwa. Prosimy wszystkich kibiców o ich bezwzględne przestrzeganie – tylko odpowiedzialne zachowanie umożliwi sprawne i bezpieczne przeprowadzenie zawodów. Zachęcamy do gorącego, ale rozsądnego kibicowania, z poszanowaniem pracy organizatorów i zawodników.

Rajd nie mógłby się odbyć bez ogromnego wsparcia naszych partnerów i sponsorów. Składamy serdeczne podziękowania dla firm Marma Polskie Folie oraz Handlopex. Dziękujemy również władzom Województwa Podkarpackiego i Miasta Rzeszowa oraz wszystkim samorządom lokalnym, które wspierają organizację wydarzenia i pomagają tworzyć jego wyjątkową atmosferę.

GMINA
LUBENIAGMINA
BOGUCHWAŁAGMINA
WIELOPOLE
SKRZYŃSKIEGMINA
SĘDZISZÓW MŁP.GMINA
HYŻNEGMINA
PILZNOGMINA
CHMIELNIK



MARMA 34. RAJD RZESZOWSKI W PIGUŁCE

Wiele nowości wplecionych w sprawdzony format MARMA Rajdu Rzeszowskiego czeka zawodników i kibiców w 34. edycji zawodów, które ponownie mają międzynarodową rangę i stanowią rundę aż pięciu rajdowych cykli.

W tym roku do Rzeszowa przyjadą nie tylko uczestnicy mistrzostw Polski (V runda RSMP i IV runda Millers Oils HRSMP), lecz także załogi walczące w ramach Rajdowego Pucharu Europy (FIA ERT) oraz Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej (FIA CEZ). Oprócz tego, w towarzyszącym imprezie Rajdzie Rzeszowski powalczą stawka zawodników z Rajdowych Mistrzostw Południa (IV runda RMP). To zawody w formule rajdu okręgowego – krótszego od imprez w krajowym czempionacie.

Tym samym kibice ponownie mogą liczyć na mocno obsadzoną listę zgłoszeń i ciekawe samochody. O swój piąty triumf i wyrównanie rekordu Bryana Bouffiera powalczą Grzegorz Grzyb z Adamem Biniędą (Skoda Fabia RS Rally2). Dla pochodzącego z Rzeszowa Grzyba domowy rajd to również najlepsza okazja, by zmniejszyć stratę do lidera punktacji RSMP – Jakuba Matulki (Skoda Fabia RS Rally2, pilot: Damian Syty). Do Rzeszowa przyjadą także Erik Cais (Hyundai i20N Rally2) oraz Mikołaj Marczyk (Skoda Fabia RS Rally2, pilot: Szymon Gospodarczyk).

Czech powalczą o swój trzeci triumf w tych zawodach, a Polak postara się o rewanż za porażkę z 2021 roku. Na starcie w Millenium Hall zamelduje się również praktycznie cała krajowa czołówka oraz uczestnicy mistrzostw historycznych jadący fantastycznymi rajdówkami sprzed lat.

SPRAWDZONA FORMUŁA I PARTNERZY

Rajdy to wbrew pozorom sport zespołowy, zarówno w kontekście rywalizacji, jak również ich organizacji. 34. edycja podkarpackiej rundy RSMP może się odbyć dzięki wsparciu, jakie Automobilklubowi Rzeszowskiemu zapewnia sprawdzona grupa partnerów. Już po raz szósty tytułarnym sponsorem zawodów jest firma Marma Polskie Folie. Zaangażowanie przedsiębiorstwa oznacza wielowymiarowe wsparcie rajdu, dzięki czemu uczestników i zespół organizujący rajd komfortowo ugości hotel Hilton Garden Inn, a uroczysty start odbędzie się na dziedzińcu galerii Millenium Hall (7.08, od godz. 20).

Właściwą rywalizację poprzedzi odcinek testowy w miejscowości Niechobrz (7.08, od 16 do 20). Zarówno piątkowy, jak i sobotni etap rajdu będą wymagającymi wyzwaniem, ponieważ zawodników czeka sporo nowości. 8 sierpnia zmagania rozpoczną się od gruntownie zmienionego i wydłużonego oesu Chmielnik (17,8 km), włączonego do harmonogramu po raz pierwszy od 2016 roku. Po nim zaplanowano punkt obo-

wiązkowy Rajdu Rzeszowskiego, czyli oes Lubenia (24,85 km) – częściowo zapętlony, w najdłuższym od 2014 roku wariantcie. Dzień zakończy widowiskowe starcie na ulicach Rzeszowa (3,4 km), również wydłużone względem poprzednich edycji.

ZIEMIA NIEZNANA

Organizatorzy zawodów zadbali także o urozmaicenie sobotniej rywalizacji. Zaplanowano dwa, pokonywane dwukrotnie oesy. Pierwszy to Brzostek, który z poprzednimi wariantami tej próby ma wspólną wyłącznie nazwę. W tym roku jest ponad dwukrotnie dłuższy (17,5 km) i wytyczony nie na południe, lecz na północ od miasta Brzostek. Ostatnią z prób będzie nowość – OS Szkodna (14,67 km). Układając jego trasę wykorzystano m.in. pokonywane w przeciwnym kierunku fragmenty oesu Zagorzyce. Łączna długość trasy rajdu to 538,4 km, z czego 153 km stanowią odcinki specjalne. Zakończenie rajdu i wręczenie pucharów – w sobotę, 9 sierpnia, od godz. 16:30 na rzeszowskim rynku.

Park serwisowy ulokowany będzie na terenie kampusu Politechniki Rzeszowskiej. To tam będzie można obserwować inne zmagania – mechaników i ekip rajdowych, nad jak najlepszym przygotowaniem samochodów na kolejne etapy i przeprowadzeniem niezbędnych napraw w krótkim czasie.



MISTRZOWSKIE PRODUKTY



MARMA[®]
POLSKIE FOLIE

www.marma.com.pl
www.sklep.marma.com.pl





Z KRAJOWEGO PODWÓRKA

W GRZE O PUNKTY

Końcówka sezonu zawsze jest bardziej „gorąca” jeśli chodzi o punktację mistrzostw, choć w każdej – poza finałową – z rund sezonu 2025 do zdobycia jest tyle samo punktów. MARMA 34. Rajd Rzeszowski rozpoczyna finałową część batalii w krajowym czempionacie. Kto stawia się na starcie w Millenium Hall w roli lidera, a kto tworzy grupę pościgową?

Tegoroczna odsłona walki o miano rajdowych Mistrzów Polski składa się z siedmiu rund. Za nami pierwsze cztery. Najpierw rozegrano asfaltowe Rajdy Świdnicki i Nadwiślański, a następnie ORLEN OIL 81. Rajd Polski, a więc jedyną w sezonie rundę szutrową. Starcie na Podkarpaciu poprzedziła jeszcze rywalizacja w Małopolsce – podczas Valvoline Rajdu Małopolski. Następni – po MARMA 34. Rajdzie Rzeszowskim – przystankami na drodze do tytułów będą Rajd Śląska (19-21 września) oraz Rajd Nyski (18-12 października).

PÓŁ MINUTY Z PRZODU

Od przekonującego zwycięstwa w 53. Rajdzie Świdnickim sezon rozpoczęli Jakub Matulka i Damian Syty. W drodze do tego sukcesu wywalczyli najlepsze czasy na dziewięciu z jedenastu rozegranych odcinków specjalnych, a na mecie w Świdnicy

zameldowali się z ponad półminutową przewagą. Drugie miejsce zajęli Jarosław i Marcin Szejowie – ubiegłorocznymi mistrzowie Polski. Podium uzupełnili Grzegorz Grzyb i Adam Binięda, wolniejsi od Szejów o zaledwie 1,5 s (wszystkie załogi w Skodach Fabiach RS Rally2). W klasie 3, czyli kategorii przeznaczonej dla zawodników dysponujących rajdówkami Rally3, byliśmy świadkami dominacji Michała Chorbińskiego i Adama Chrzanowskiego (Renault Clio Rally3). 24-letni Chorbiński, ubiegłoroczny Mistrz Polski w klasyfikacji 2WD, zapisał na swoje konto wszystkie jedenaście oesów i wyjechał ze Świdnicy z kompletem 35 punktów.

Również triumfatorzy rywalizacji w klasie 2WD (samochody z napędem na jedną oś), czyli Marcin Górny i Mateusz Martynek (Peugeot 208 Rally4) sięgnęli po pełną pulę (35 pkt).

W Świdnicy zainaugurowano również kolejny sezon Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, a więc cyklu, w którym rywalizują załogi w legendarnych rajdówkach sprzed lat. W gronie historyków zawody stały pod znakiem imponującej jazdy Artura Sękowskiego i Pawła Pochronia (BMW M3), która dała im zwycięstwo. Za nimi finiszowali Maciej Lubiak i Grzegorz Dachowski (Porsche 911), najszybsi w stawce samochodów zaliczanych do klas historycznych FIA. Marcin Majcher (Subaru Legacy 4WD Turbo) rozpoczął obronę tytułu od trzeciego miejsca, wywalczonego w duecie z Mateuszem Adamskim.

SUPER NIEZDZIĘLA MATULKI

W przedostatni weekend maja uczestnicy RSMP zameldowali się w Puławach, by rywalizować w 10. Rajdzie Nadwiślańskim.

Po pierwszym etapie rywalizacji na specyficznych, nieprzewidywalnie śliskich asfaltowych oesach na Lubelszczyźnie, w rajdzie prowadzili bracia Szejowie. Po nich do głosu doszli jednak Matulka i Syty, którzy zdominowali rywalizację w finałowym etapie Rajdu Nadwiślańskiego. W niedzielę (25 maja) wygrali wszystkie pięć rozegranych oesów, co pozwoliło im objąć prowadzenie i odnieść drugie z rzędu zwycięstwo w RSMP. Za nimi finiszowali Szejowie, wolniejsi od zwycięzców o sześć sekund. Grzyb i Binięda (Skoda Fabia RS Rally2) osiągnęli metę na trzecim miejscu ze stratą 33,3 s.

Także w ośce po raz drugi z rzędu triumfowała ta sama załoga, jednak tym razem Górny i Martynek zdobyli 33 punkty. O krok od drugiego triumfu byli też Chorbiński z Chrzanowskim, jednak przed finałowym oesem zatrzymała ich awaria samochodu. W konsekwencji pierwsze miejsce w tej kategorii przejęli Jakub Ulanowski i Patryk Kielar (Ford Fiesta Rally3).

Załogą ze stawki HRSMP, która opuszczała Puławę w najlepszych nastrojach byli Marcin Kwaśny i Marcin Drewniak (Subaru Impreza GT). Zwycięzczy zameldowali się na mecie zawodów z wyraźną przewagą nad najbliższymi rywalami, a więc



W Rajdzie Polski najlepsi w klasie 3 okazali się Tymoteusz Abramowski i Jakub Wróbel (Ford Fiesta Rally3). Na drugim miejscu zmagania ukończyli Adrian Łabuda i Michał Kuśnierz (Ford Fiesta Rally3, +3:35,6 s). Abramowski i Wróbel nie punktowali w RSMP, więc to Łabuda z Kuśnierzem sięgnęli po 35 punktów i objęli prowadzenie w punktacji klasy 3.

MATULKA NIE ZWALNIA

Triumfowali na 18 z 16 oesów, prowadzili od pierwszego do finałowego oesu, który także wygrali, na mecie zameldowali się 48-sekundową przewagą i zdobyli komplet punktów – to bilans Matulki i Sytego z Valvoline Rajdu Małopolski. Dzięki temu wynikowi liderzy po raz kolejny odskoczyli rywalom. Za nimi finiszowali Grzyb i Binięda, a także Byśkiniewicz i Siatkowski (Skoda Fabia RS Rally2). Już przed startem z marzeniami o obronie tytułu pożegnali się bracia Szejowie, którzy rozbili auto na testach i nie przystąpili do rywalizacji.

W „ośce” trzeci w sezonie triumf odnieśli Górny i Martynek, dzięki czemu wrócili na pozycję liderów kategorii. W klasie 3 wygrali Jakub Ulanowski i Patryk Kielar (Ford Fiesta Rally3), ale prowadzenie w klasie utrzymali Łabuda i Kuśnierz.

Po przerwie na Rajd Polski, do rywalizacji wrócili także uczestnicy Millers Oils HRSMP. W tej rywalizacji – po raz drugi z rzędu – najszybszy był Marcin Kwaśny pilotowany przez Michała Trełę (Subaru Impreza GT). Na podium uplasowali się także Damian Sawicki i Michał Pryczek (Subaru Impreza GT) oraz Filip Stopa i Rafał Ślęczka (BMW M3 E36), najlepsi w gronie załóg z klas historycznych FIA. Dzięki temu wynikowi Stopa i Ślęczka utrzymali zdecydowane prowadzenie w punktacji historycznego czempionatu.

KLASYFIKACJA GENERALNA RSMP PRZED MARMA 34. RAJDEM RZESZOWSKIM:

1. J. Matulka / D. Syty	130 pkt
2. G. Grzyb / A. Binięda	78 pkt
3. J. Kołtun / I. Pleskot	64 pkt
4. J. Brzeziński / J. Gerber	61 pkt
5. Ł. Byśkiniewicz / D. Siatkowski	59 pkt
6. J. Szeja / M. Szeja	53 pkt
7. M. Marczyk / S. Gospodarczyk	35 pkt
8. J. Ulanowski / P. Kielar	33 pkt
9. M. Górny / M. Martynek	29 pkt
10. P. Krotoszyński	28 pkt

KLASYFIKACJA 2WD RSMP PRZED MARMA 34. RAJDEM RZESZOWSKIM:

1. M. Górny / M. Martynek	103 pkt
2. M. Mularczyk / K. Marczewski	99 pkt
3. S. Janowski / K. Grzenia	73 pkt
4. P. Hurko / J. Janasz	64 pkt
5. M. Prus / M. Lisicki	59 pkt

KLASYFIKACJA MILLERS OILS HRSMP PRZED MARMA 34. RAJDEM RZESZOWSKIM:

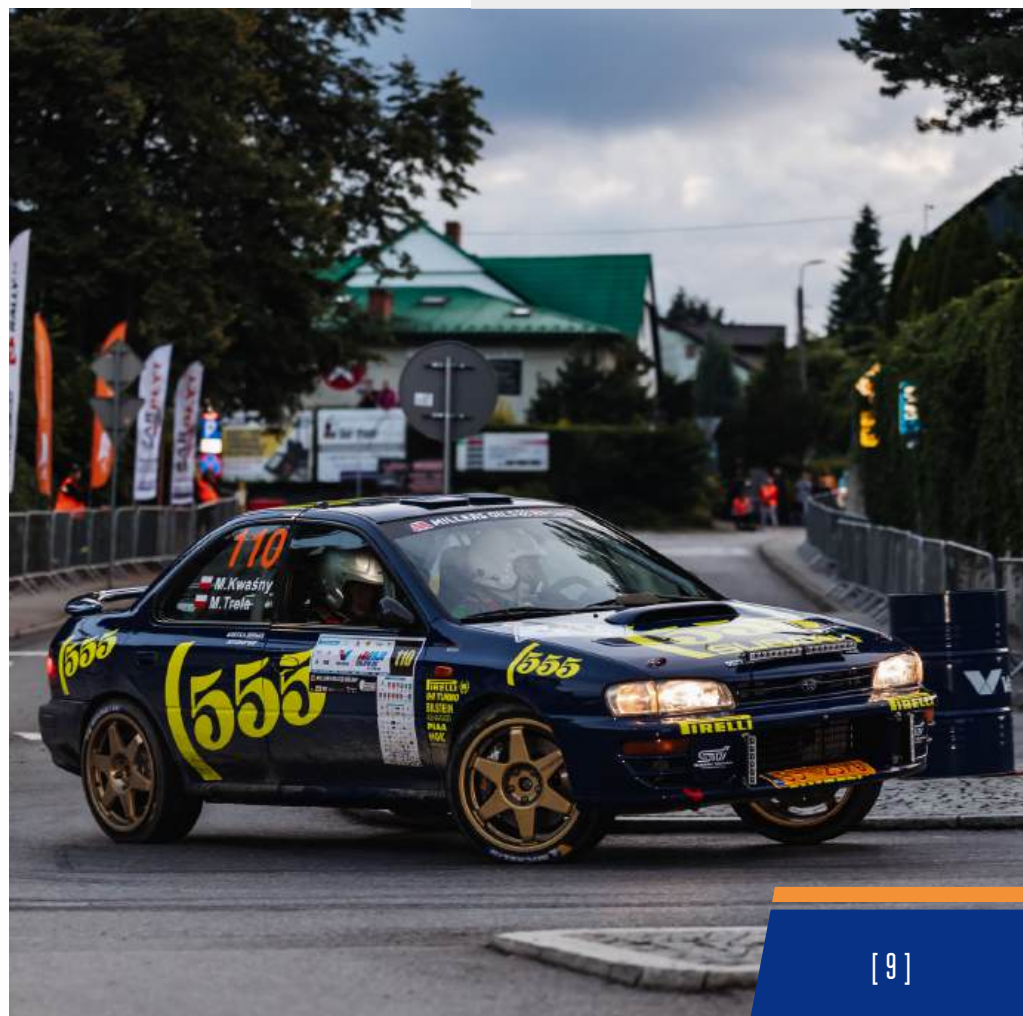
1. F. Stopa / R. Ślęczka	97 pkt
2. M. Lubiak / Dachowski	53 pkt
3. P. Kiepus / M. Galle	45 pkt
4. J. Sikorski	37 pkt
5. J. Skrzypek	36 pkt

Arkadiuszem Bałdygą i Michałem Pryczkiem (Subaru Impreza S5 Proto). Dobrą passę podtrzymał Majcher i Adamski – ponownie trzeci w „generalce”. Filip Stopa i Marcin Ślęczka (BMW M3 E36) byli najwyżej sklasyfikowaną załogą z dysponujących rajdówkami z klas FIA.

STRATY GRZYBA I SZEI

Na mazurskich szutrach Mikołaj Marczyk i Szymon Gospodarczyk – „gościnnie” zgłoszeni do RSMP – odjechali regularnym uczestnikom RSMP. Ten duet wygrał aż 13 z 14 oesów (w klasyfikacji RSMP). Matulka z Sytym finiszowali na drugim miejscu i wykonali milowy krok w stronę tytułu Mistrzów Polski, bo Grzyb i Binięda zaliczyli niegroźne wyglądające dachowanie podczas pierwszego etapu, ale nie wrócili już do rywalizacji. Z kolei bracia Szejowie jechali po punkty za czwarte miejsce, ale na drodze stanął im głaz wyciągnięty na drogę przez samochód załogi Verstappen/Jamoul.

Na Mazury z rajdówkami nie wybrali się wszyscy uczestnicy RSMP. Stąd też wyniki szutrowej rundy spowodowały niemałe zmiany w tabelach poszczególnych klas. W gronie załóg w samochodach z napędem na jedną oś komplet punktów zgarnęli Sergiusz Janowski i Krzysztof Grzenia (Renault Clio Rally4), a liderami tabeli – dzięki punktom za czwarte miejsce – zostali Mularczyk/Marczewski (Citroen DS3 R3T Max).



RAJDY SAMOCHODOWE TO PIĘKNY SPORT, ALE BY W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ KIBICOWANIEM PRZY TRASIE, WARTO PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH ZASAD, BY BEZPIECZNIE WRÓCIĆ DO DOMU PO ZAWODACH!



1 Pod żadnym pozorem nie wjeżdżaj na drogę podczas trwania rajdu! Parkując, nie utrudniaj przejazdu służbom ratunkowym, policji, organizatorowi!



2 Pod żadnym pozorem nie stawaj w miejscach szczególnie niebezpiecznych – na zewnętrznych zakrętach, za hopymi, na końcu prostych i zbyt blisko drogi!



3 Na trasę odcinka przyjeżdż odpowiednio wcześniej, abyś nie stwarzał zagrożenia! Gdy wybierasz się z dziećmi, pamiętaj, aby cały czas były pod Twoją opieką.



4 Wykonuj polecenia sędziów zabezpieczenia oraz służb porządkowych, oni są dla zapewnienia Ci bezpieczeństwa.



5 Nie stwarzaj zagrożenia dla siebie oraz innych! Pod żadnym pozorem nie wchodź na trasę podczas trwania odcinka specjalnego!



6 Nie przebywaj zbyt blisko trasy rajdu. Często więcej zobaczysz z miejsca położonego nieco dalej i wyżej.



7 Jeśli zauważysz coś, co wymaga natychmiastowej interwencji, poinformuj o tym najbliższych sędziów zabezpieczenia, punkt radiowy lub wykorzystaj telefoniczny numer alarmowy.



8 Pozostań na swoim miejscu obserwacyjnym aż do przejazdu samochodu organizatora oznakowanego szachownicą.



9 Nie przeszkadzaj organizatorowi! Jego podstawowym zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim kibicom!

TELEFON, KTÓRY RATUJE!

Ogólnopolskie rajdy mają stały telefon alarmowy:

+48 601 100 777

Jeśli podczas trwania zawodów pojawią się jakies zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia i podnieść bezpieczeństwo!



30 MIN

**NIE CHODŹ PO TRASIE
ODCINKA SPECJALNEGO
NA MNIEJ NIŻ 30 MINUT
DO JEGO ROZPOCZĘCIA**

JEŚLI ZOBACZYSZ PRZY TRASIE OS TEGO TYPU TABLICZKI, OZNACZA TO MIEJSCE SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE I OBOWIĄZUJE W TYM REJONIE CAŁKOWITY ZAKAZ PRZEBYWANIA OSÓB! WYBIERZ INNE, BEZPIECZNIEJSZE MIEJSCE!





RZESZOWIAK PO RAZ JEDENASTY

Wraz z MARMA 34. Rajdem Rzeszowskim organizowana jest 11. już edycja Rajdu Rzeszowskiak – IV rundy Rajdowych Mistrzostw Południa – serii krótszych rajdów okręgowych, organizowany z myślą o zawodnikach na początku kariery lub z mniejszym budżetem.

Podobnie, jak w ubiegłym roku, uczestnicy „Rzeszowskiaka” rozpoczną zmagania na ulicach Rzeszowa, gdzie w piątkowy wieczór rozegrany zostanie widowiskowy, wieczorny odcinek specjalny (3,4 km, start RMP ok. 21:15).

Po tej krótkiej rozgrzewce załogi czeka intensywna sobota – dwie próby sportowe, każda pokonywana po dwa razy. Pierwszą jest nieco skrócona (11,98 km) wersja oesu Brzostek, a druga – blisko 15-kilometrowa rywalizacja w okolicach miejscowości Szkodna.

DECYDUJĄ UŁAMKI SEKUND

Zmagania w Rajdowych Mistrzostwach Południa zainaugurowano podczas 4. Rajdu Ziemi Sanockiej. Z tego regionu najwięcej punktów (36) wywieźli triumfatorzy imprezy – Jacek Bieszczad i Paweł Piczak (Honda Civic Type-R). Za nimi uplasowali się

Szymon Gańczarczyk ze Sławomirem Parzykiem (Citroen DS3 THP) i Jerzy Niemiec z Tomaszem Saganowskim (Ford Fiesta ST). Zwycięzcami w klasyfikacji RMP Open zostali Zbigniew Gabrys i Daniel Dymurski (Skoda Fabia RS Rally2). Drugie miejsce zajęli Jakub Ulanowski i Patryk Kielar (Ford Fiesta Rally3), a trzecie Piotr Ilnicki i Aleksandra Piekarska (Peugeot 208 Rally4).

Drugie w sezonie starcie rozegrano wraz z Rajdem Nadwiślańskim, którego nie ukończyli ani Bieszczad ani Gańczarczyk. Na mecie – z najlepszym wynikiem – zameldowali się za to Marek Zięć i Krzysztof Powroźnik (Alfa Romeo MiTo QV). Drugie miejsce wywalczył triumfator Valvoline Rajdu Małopolski sprzed roku (w RMP), a więc Piotr Wincencik z Adamem Tchórzewskim (Renault Clio Sport). Zaledwie 0,8 sekundy od drugiego miejsca dzieliło Kamila Kawałca i Sebastiana Krzyżowskiego (Peugeot 208 GTI). W RMP Open najlepsi okazali się Kacper Potyra i Piotr Sieliło (Peugeot 208 R2), za których placami uplasowały się załogi Konrad Strzeżysz i Damian Zygmunt (Ford Fiesta Rally4) oraz Tomasz Pławecki i Paweł Kaim (Peugeot 208 R2).

CIASNO W TABELI

W Małopolsce różnice w czołówce również były minimalne. 0,9 sekundy zdecydowało o triumfie Gańczarczyka i Parzyka, którzy pokonali załogę Kawałec/Krzyżowski (Peugeot 208 GTI)

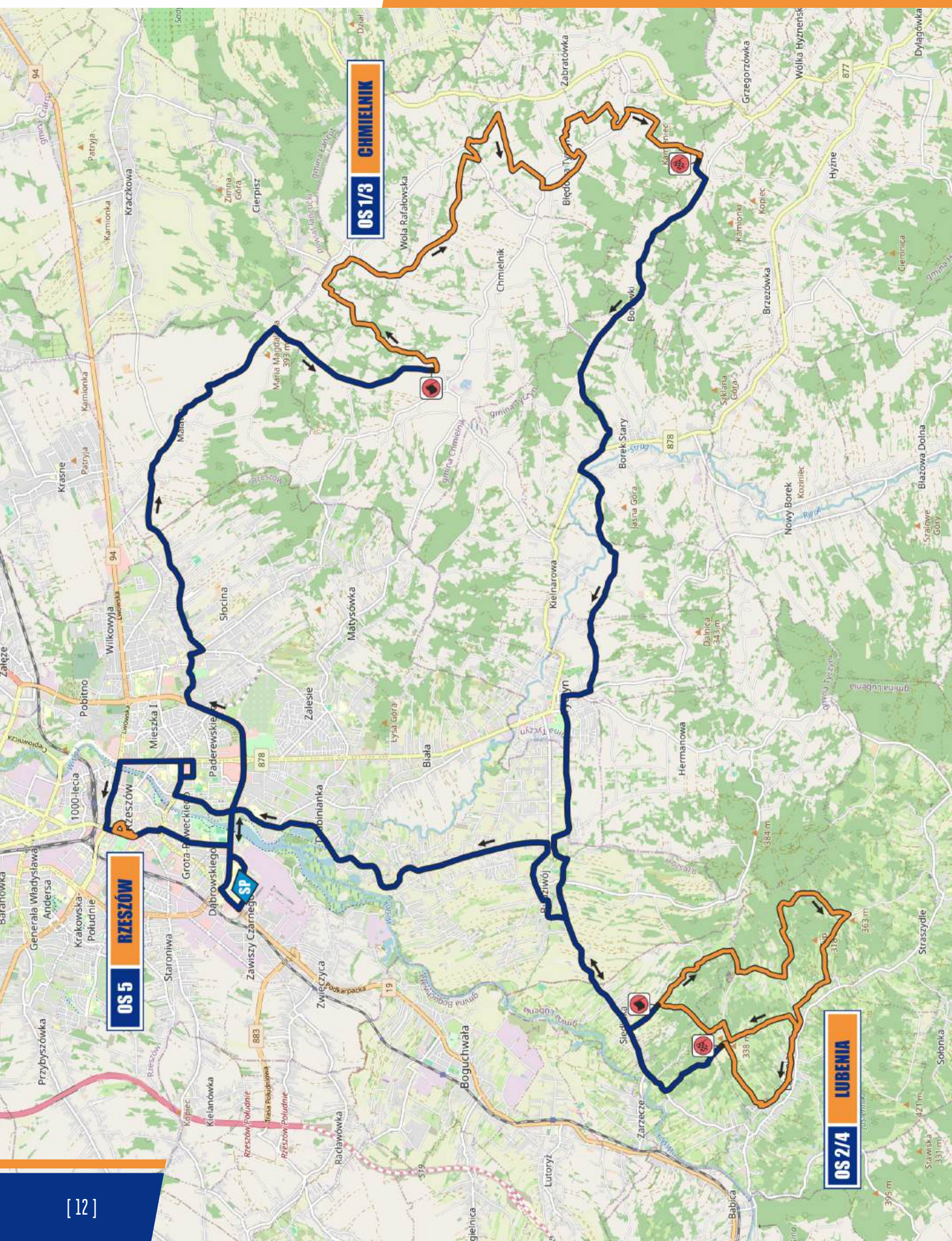
oraz Zięć/Powroźnik. Klasyfikację RMP Open wygrali Mateusz Feruga i Marcin Drewniak (Ford Fiesta R5) przed Kacprem Potyrą i Piotrem Sieliło (Peugeot 208 R2) oraz Tomaszem Pławeckim i Pawłem Kaimem (Peugeot 208 Rally4).

KLASYFIKACJA GENERALNA RMP PRZED 11. RAJDEM RZESZOWIAK:

1. S. Gańczarczyk / S. Parzyk	65 pkt
2. M. Zięć / K. Powroźnik	59 pkt
3. D. Boncela / M. Naworol	54 pkt
4. K. Kawałec / S. Krzyżowski	53 pkt
5. Ł. Godula / D. Nowak	41 pkt

KLASYFIKACJA RMP OPEN PRZED 11. RAJDEM RZESZOWIAK:

1. K. Potyra / P. Sieliło	63 pkt
2. T. Pławecki / P. Kaim	48 pkt
3. M. Feruga / M. Drewniak	35 pkt
4. Z. Gabrys / D. Dymurski	33 pkt
5. J. Ulanowski / P. Kielar	31 pkt



OPONY NA KAŻDE KOŁO

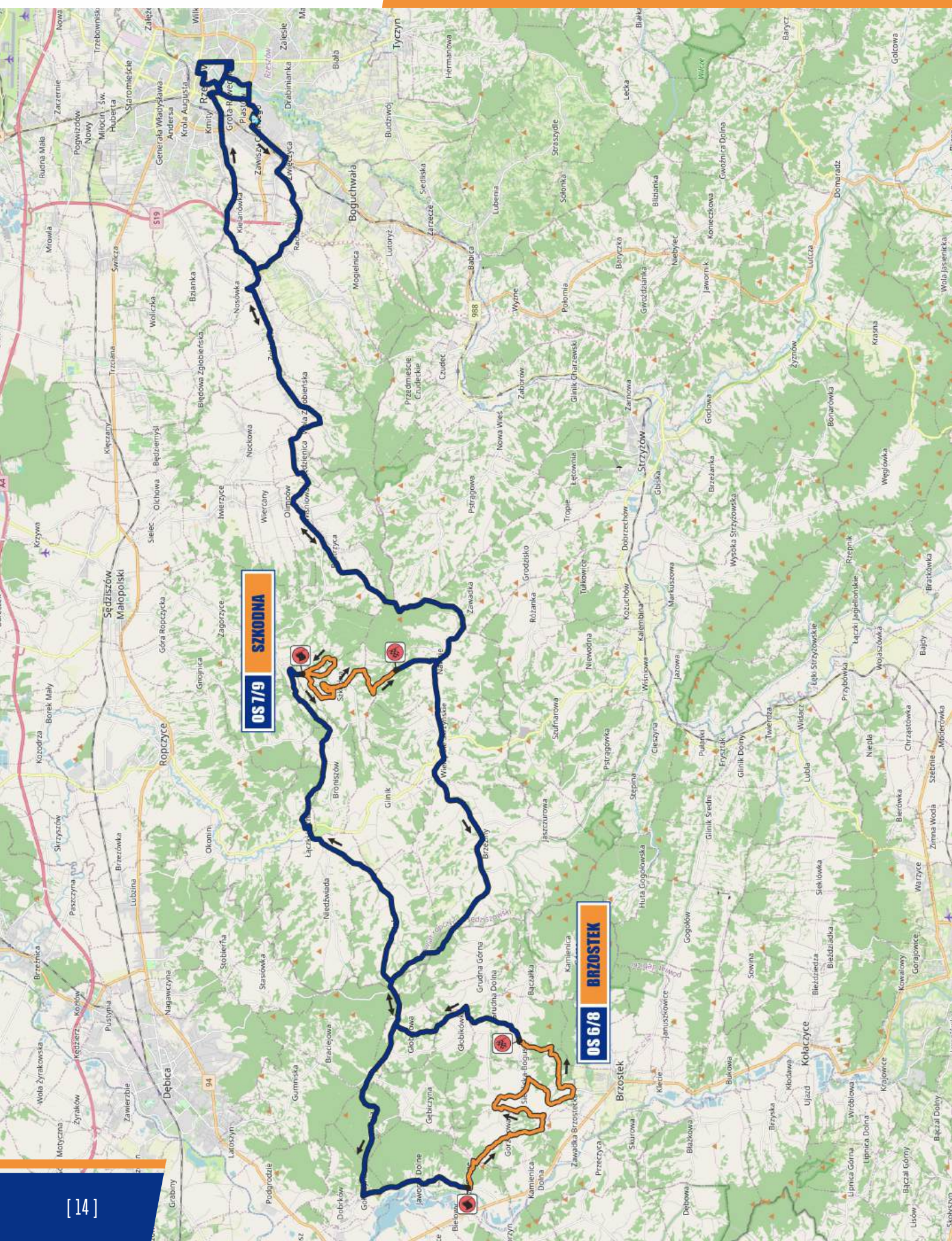


Jesteśmy dystrybutorem Opon:

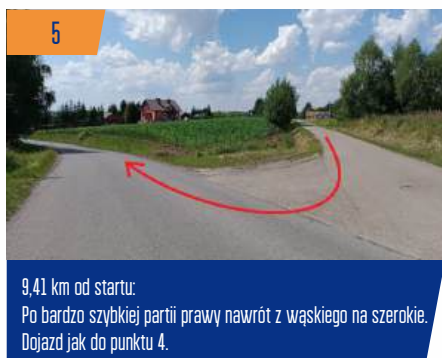
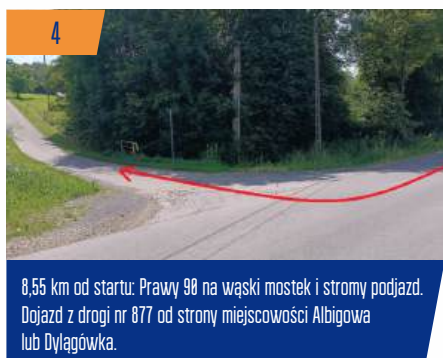
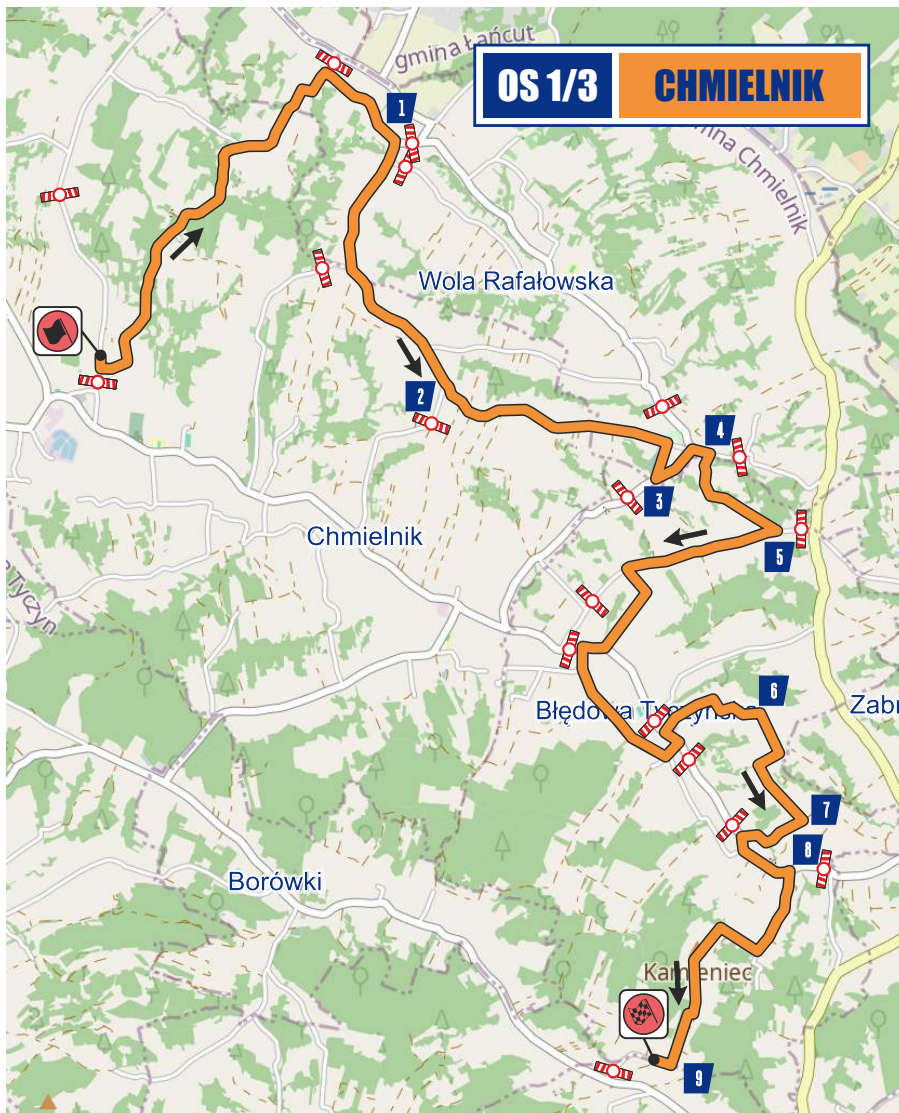
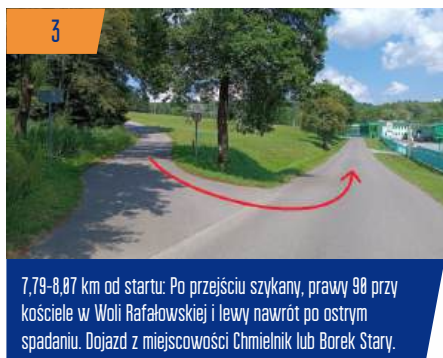
- do samochodów osobowych, dostawczych i 4x4 SUV,
- do samochodów ciężarowych,
- do maszyn rolniczych,
- do maszyn przemysłowych,
- do pojazdów specjalistycznych,
- do motocykli i quadów.

W ofercie posiadamy także:

- felgi stalowe i aluminiowe,
- akcesoria samochodowe.









Rzeszów 2026

Europejskie Miasto Sportu

– Uwierzylimy w siebie, bo jesteśmy wyjątkowi, a sport wpisany jest w nasze miejskie DNA. Dziś z dumą i ogromną radością mogę zakomunikować: mamy to! – podkreśla Prezydent Miasta Rzeszowa, Konrad Fijołek.

Tytuł Europejskiego Miasta Sportu 2026 to nie tylko symboliczna nagroda, ale również ogromna szansa na dalszy rozwój, promocję miasta na arenie międzynarodowej oraz integrację mieszkańców wokół idei aktywnego, zdrowego życia. Wygrana oznacza, że Rzeszów będzie mógł się starać o dodatkowe pieniądze na inicjatywy sportowe.

– Będziemy mogli aplikować o środki finansowe zarówno do Ministerstwa Sportu, jak i Unii Europejskiej. To będą pieniądze dla mieszkańców na rekreację, ścieżki rowerowe, czy siłownie outdoorowe. Mamy pół roku na przygotowanie programu. Od nas zależy w jaki sposób wykorzystamy potencjał tego tytułu – podkreśla sześciokrotna mistrzyni świata w karate tradycyjnym, Przewodnicząca Komisji Sportu, Turystyki i Rekreacji w Radzie Miasta Rzeszowa Marta Niewczas.

W połowie czerwca do Rzeszowa przyjechali przedstawiciele stowarzyszenia ACES Europe. Pozytywna dla miasta decyzja unijnej komisji zapadła po aktywnej kampanii promocyjnej Rzeszowa, jako miasta wspierającego sport zawodowy i amatorski, a także inicjatywy związane z aktywnym spędzaniem wolnego czasu.

Rzeszów, miasto rozwijające się i pełne energii, zostało Europejskim Miastem Sportu 2026! Wyróżnienie przyznała Federacja Europejskich Stolic i Miast Sportu z Brukseli.

Dzięki pasji do aktywności fizycznej, doskonałej infrastrukturze sportowej oraz zaangażowaniu lokalnej społeczności, Rzeszów znalazł się w gronie miast europejskich promujących zdrowy styl życia i sportową rywalizację.

W marcu br. Rzeszów oficjalnie zgłosił swoją kandydaturę, dołączając do grona 40 aplikujących miast z całej Europy.

– Od samego początku wierzyliśmy, że mamy szansę na sukces, nie tylko ze względu na doskonałą infrastrukturę sportową, ale przede wszystkim dzięki zaangażowaniu mieszkańców, klubów, stowarzyszeń i instytucji, które na co dzień tworzą sportową tkankę miasta – mówi Prezydent Miasta Rzeszowa, Konrad Fijołek.



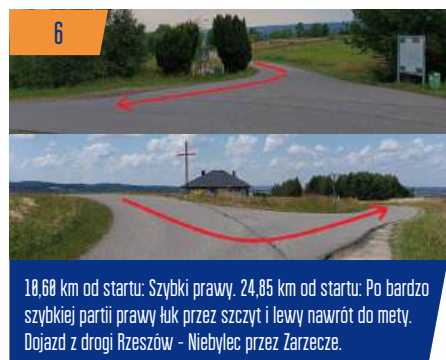
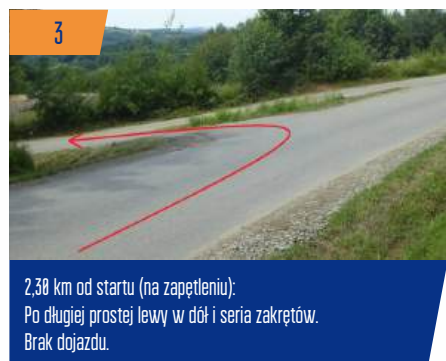
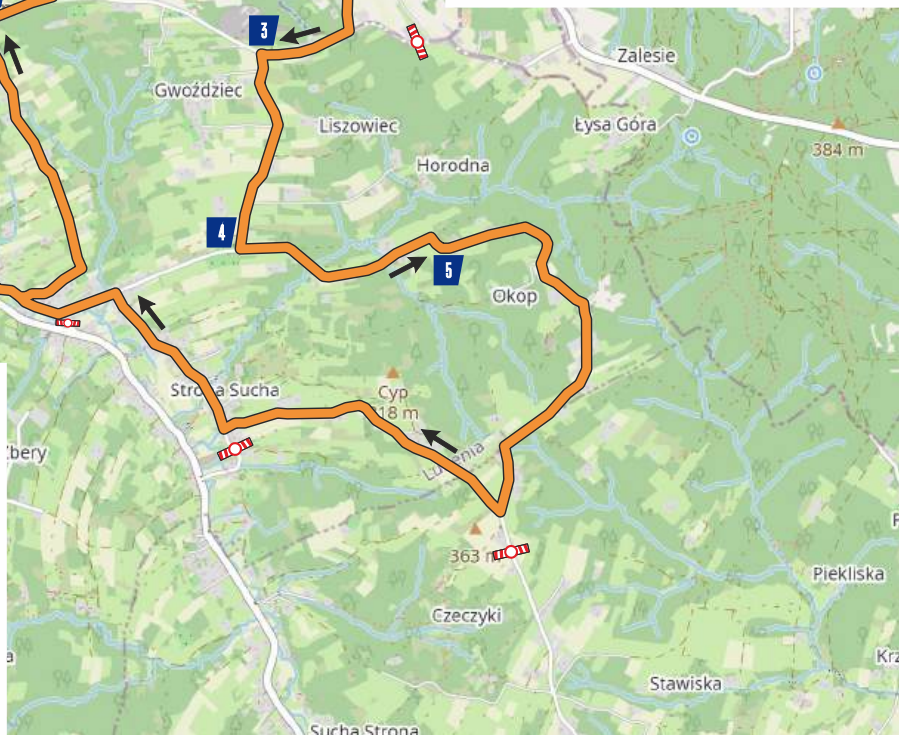
TWOJA SZKOŁA NAUKI JAZDY

ZADZWOŃ >>> 602 589 085

- ➔ Kursy Prawa Jazdy na kategorię B
- ➔ Wykłady i kursy e-learningowe
- ➔ Kursy weekendowe, indywidualne, jazdy doszkalające

AUTOMOBILRZESZ.PL/NAUKA-JAZDY





Odkryj nowy wymiar studiowania

Studia na Politechnice Rzeszowskiej to nie tylko nauka. To także miejsce odkrywania i rozwoju pasji. Takie możliwości oferują koła naukowe, dając studentom szansę na zdobycie umiejętności i kompetencji, tak poszukiwanych na rynku pracy. Działalność kół to również szansa dla tych, którzy jeszcze nie znaleźli swojej drogi zawodowej. W ponad 70 kołach naukowych naszej uczelni swoje zainteresowania mogą poszerzać studenci różnych kierunków, m.in. lotnicy, geodeci, informatycy, matematycy, chemicy, bankowcy. Największe z nich skupia miłośników motoryzacji.

Studenci PRz Racing projektują i budują bolidy wyścigowe na wzór Formuły 1. Odnoszą liczne międzynarodowe sukcesy, w tym zwycięstwo w zawodach FS Czech Republic. Zespół 15 razy stał na podium, zajmuje 40. miejsce na świecie wg klasyfikacji zawodów Formula Student. Na to osiągnięcie pracowało 140 osób. Wiele godzin pracy w warsztacie, spotkania, poszukiwanie sponsorów to wszystko wymagało od studentów wiele zaangażowania. Zespół, dążąc do ciągłego

rozwoju, stworzył pierwszy w swojej historii bolid elektryczny. PRz Racing planuje udział w kolejnych edycjach Formuły Student, gdzie będzie rywalizować z najlepszymi zespołami z całego świata. Przed studentami jeszcze wiele pracy. Zespół stawia sobie wysoko poprzeczkę i pracuje nad kolejnymi bolidami elektrycznymi, a to wymaga nie tylko ogromnego zaangażowania studentów, lecz także dofinansowania.



**POLITECHNIKA
RZESZOWSKA**
im. IGNACEGO ŁUKASIEWICZA

Szczegóły rejestracji na studia na rekrutacja.prz.edu.pl

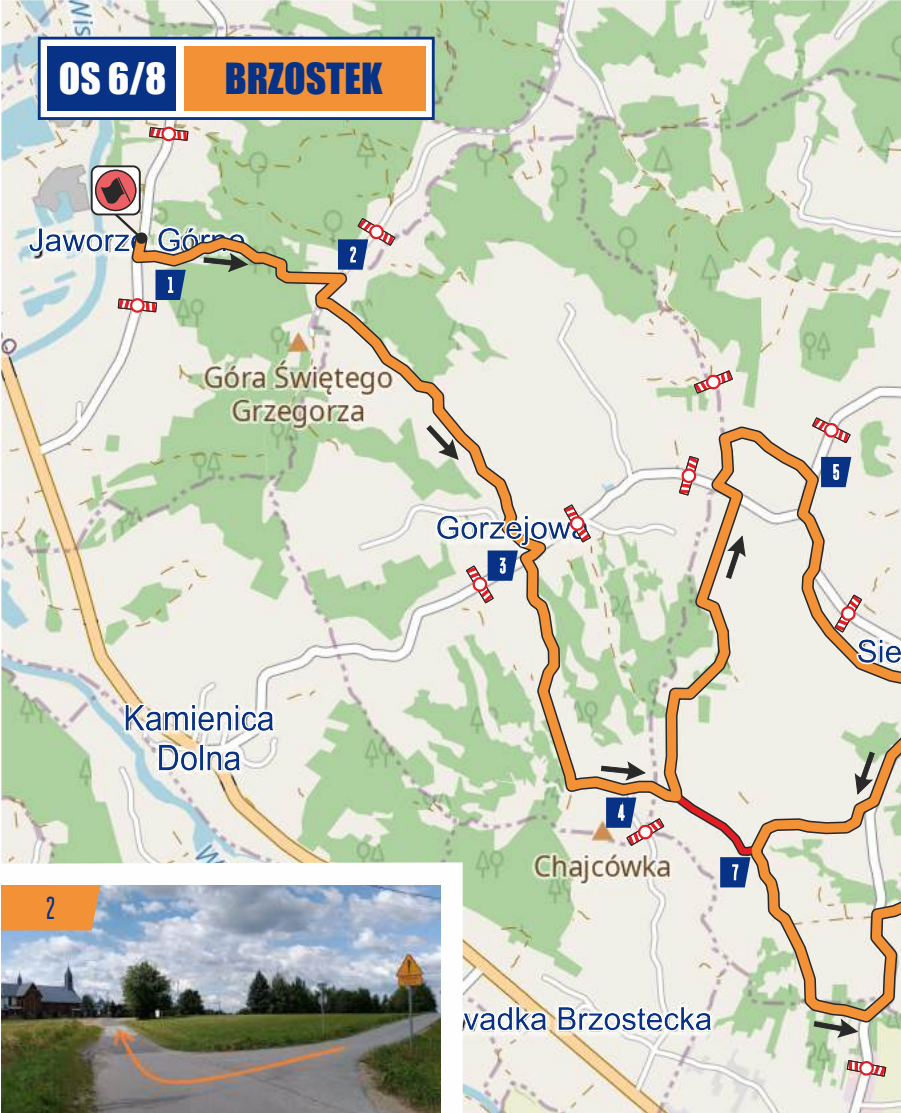


pzm.pl



Wynajmij auto na wakacje

pzm.pl/wynajem



OS 6/8 BRZOSTEK



1

0,06 km od startu: Lewy 90 i szybkie luki pod górę w miejscowości Jaworz Góra. Dojazd z drogi nr 73 Jasło – Pilzno kierunek Gołęczyna.



2

1,35 km od startu: Prawy nawrót, krótka prosta i ciasny lewy przy kościele św. Grzegorza w Gorzejowej. Dojazd z Pilzna lub Dębicy przez miejscowości Polomia i Gębiczyna.



3

3,55-3,64 km od startu: Po spadaniu prawy nawrót i lewy 90 w miejscowości Gorzejowa. Dojazd z drogi nr 73 Jasło – Pilzno kierunek Grudna Górna.



4

5,42 km od startu: Szybki lewy do prawego, a 300 m dalej ciasny, lewy nawrót na spadaniu. Dojazd z drogi nr 73 z miejscowości Brzostek.



5

8,55 km od startu: Na szybkim spadaniu prawy łuk i prawy 90 z wąskiego na szerokie. Dojazd z Pilzna, Dębicy lub Ropczyc przez miejscowości Globikowa i Globikówka.



6

10,32 km od startu: Seria szybkich zakrętów w otwartym terenie i prawy nawrót. Dojazd przez Globikową, Globikówkę i Siedliska-Bogusz.



7

11,92 km od startu: Miejsce połączenia tras Rajdu Rzeszowskiego i Rajdu Rzeszowick. Ciasny lewy i seria zakrętów pod górę na nierównej, wąskiej drodze. Brak dojazdu.

WYPRZEDAŻE
LETNIE

MARILYN
UBIERAŁABY
SIĘ W



MILLENIUM HALL

Rzeszów, Al. Kopisto 1, milleniumhall.pl

 **Hilton**
Garden Inn[™]
Rzeszów



BUSINESS CENTER | FITNESS CENTER | CIGAR ROOM | PARKING PODZIEMNY



101 KOMFORTOWYCH POKOI

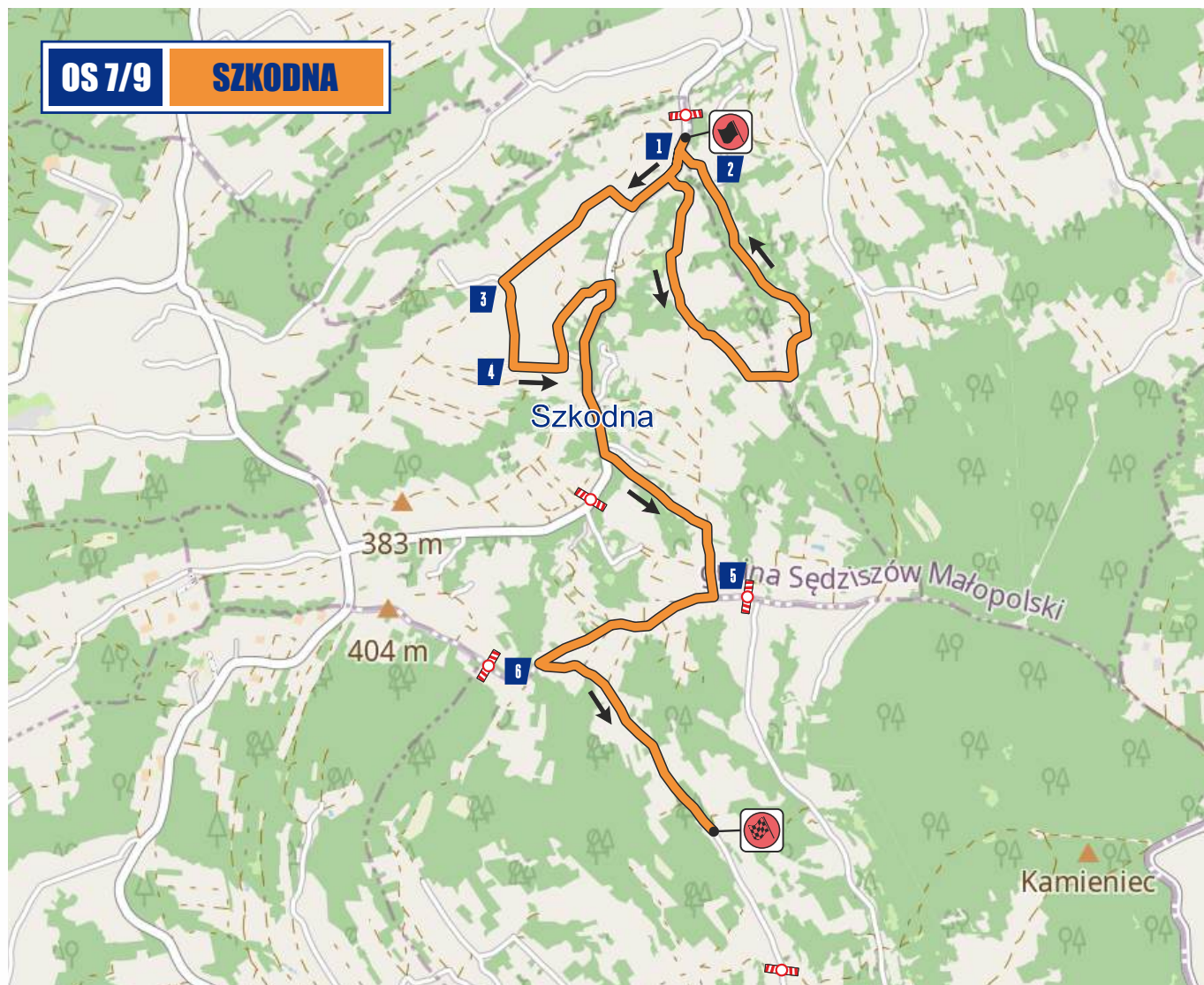


8 SAL KONFERENCYJNYCH



RESTAURACJA THE GARDEN
GRILLE & BAR

AL. WACŁAWA KOPISTO 1, RZESZÓW | WWW.HGI.RZESZOW.PL | 17 77 00 000



0,05 km od startu: Odcinek zapętlony - zaraz po starcie po połączeniu pętli możliwość 3-krotnego obejścia każdej zalogi. Dojazd z Ropczyc lub Sędziszowa Młp. przez Zagorzyce.



3,38-3,53 km od startu: Tuż przed zapętleniem seria ciasnych zakrętów w otwartym terenie. Możliwość 2-krotnego obejścia każdej zalogi. Dojazd jak do punktu 1.



8,44-8,55 km od startu: Po szybkiej partii lewy 90 w dół i prawy do lewego. Dojazd szutrem od drogi Wielopole Skrzyńskie - Ropczyce. Zjazd z asfaltu w pobliżu domu Szkodna 840.



8,93 km od startu: Po serii szybkich luków lewy 90 w otwartym terenie. Dojazd jak do punktu 3.



12,18 km od startu: Prawy 90 po szybkim przejściu przez szczyt. Dojazd z drogi Wielopole Skrzyńskie - Strzyżów przez miejscowość Nawisie.



13,23-13,38 km od startu: Ciasny lewy nawrót po szybkim spadaniu i seria zakrętów w otwartym terenie. Dojazd z Wielopola Skrzyńskiego w kierunku miejscowości Szkodna.



Podkarpackie - podejmij wyzwanie!

Podkarpackie to magiczny świat łączący w sobie dzikość i harmonię, pełen ekscytujących wrażeń, ale także doskonale miejsce do wyciszenia.

Poszukiwacze przygód znajdą swoje miejsce w owianych legendami Bieszczadach, a zwolennicy ciszy i spokoju zanurzą się w kojących krajobrazach Beskidu Niskiego i Roztocza Wschodniego, gdzie zregenerują siły w urokliwych uzdrowiskach.

Miłośnicy historii docenią zaklęte w drewnie piękno kościołów i cerkwi Szlaku Architektury Drewnianej, monumentalność magnackich rezydencji w Łańcucie, Krasiczynie i Baranowie Sandomierskim oraz groźny urok fortyfikacji Twierdzy Przemyśl i Linii Mołotowa.

Na zwolenników aktywnego wypoczynku czekają szlaki górskie, konne i rowerowe, a smakoszy oczaruje bogactwo regionalnej kuchni i aromat podkarpackich win.

Przyjedź i przekonaj się sam

